



- I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 15
Trudering-Riem
Herrn Otto Steinberger
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
04.03.2019

Buslinie 139: Einführung eines 10-Minuten-Takts zwischen Bahnhof Trudering und Messestadt-West werktags von 7-19 Uhr in beide Richtungen

Antrag Nr. 14-20 / B 05608 des Bezirksausschusses des 15. Stadtbezirks vom 13.12.2018

Sehr geehrter Herr Steinberger,

der Bezirksausschuss beantragte am 13.12.2018, dass der 10-Minuten Takt der Buslinie 139 werktags von 7-19 Uhr eingeführt wird, und zwar von Trudering BHF bis zur Endhaltestelle Messestadt West und von dort zurück bis Trudering BHF. Auch für die Linie 192 wird der 10-Minuten-Takt gefordert.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des § 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) hierzu um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Hierzu möchten wir auf die Antwort zum Antrag Nr. 14-20 / B 04701 aus dem Beschluss zum Leistungsprogramm für die Fahrplanperiode 2019 (SV-Nr. 14-20 / V 12021) hinweisen, die die gleiche Forderung beinhaltet. Es handelt sich bei der Funktion der StadtBus-Linie 139 einerseits um die Verbindung mehrerer Stadtteile (Harlaching, Giesing, Trudering, Messestadt) und andererseits um die lokale Feinerschließung mit Zubringerfunktion zu den übergeordneten Schnellbahnanschlüssen der U- und S-Bahn. Da die parallel verlaufende U-Bahn-Linie U2 mit dem Zwischenhalt Moosfeld eine sehr hochwertige und schnelle Verbindung bietet, ist die Strecke zwischen Trudering und Messestadt eine reine Feinerschließung. Die Siedlungen nördlich der S-Bahn in Trudering liegen zum Großteil im fußläufigen Einzugsbereich der U-Bahn, die umsteigefreie Verbindungen in die Innenstadt bietet. Daher ist die Nachfrage auf der Linie 139 in diesem Bereich unterdurchschnittlich, das derzeitige Angebot entspricht dieser.“

Da sich die Rahmenbedingungen seit der o.g. Antwort noch nicht geändert haben – die städtebauliche Entwicklung und Nachverdichtung in diesem Bereich durch künftigen Bau des Schulcampus an der Josef-Wild-Straße in der Messestadt ist noch nicht vorangeschritten, bleibt die aktuelle Situation bestehen. Wir bitten daher um Verständnis, dass eine Verdichtung der Buslinie 139 zwischen Messestadt West und Trudering BHF aus den o.g. Gründen aktuell nicht realisierbar ist. Wir beobachten den Verlauf der Entwicklung und werden zu gegebener Zeit das Angebot entsprechend anpassen.

Die Linie 192 verkehrt bereits zu den Hauptverkehrszeiten im 10-Minuten-Takt. Angesichts der Fahrgastzahlen ist der Takt 20 in den Schwachverkehrszeiten nachfragegerecht. Allerdings ist uns das wachsende Fahrgastaufkommen und die Nachverdichtung in Trudering bewusst, weshalb wir in den nächsten Jahren schrittweise das Busnetz und die Taktung anpassen werden, wie erst kürzlich die Verlängerung des 10-Minuten-Takts der Linien 139 und 185 bis 20:30 Uhr.“

Auch wenn Ihrem Antrag aus den von der MVG dargestellten Gründen noch nicht entsprochen werden kann, möchten wir uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost

Per Hauspost
an die Stadtwerke München GmbH/VB

jeweils z.K.

III. z.A. FB V Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA
Antraege/Ba15/5608_Antw_Baumgaertner.odt

Clemens Baumgärtner