Bürgerversammlung des <u>i</u> i. Sta	idtbezīrkes am			
Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):				
Lainschutz Dane hafter Temp	polimit 18 bis A99			
Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme werden kann) oder Anfrage:	zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt			
	Verhebre by low time and			
Aut anno der erhöhten sollte en Tempolimit:	in Bereiol Antographal +			
1 10 has and kreen	inamorphit and down			
der HO Ris Bring	is ant amind der			
der A8 bis zum kren A 99 berdseitig Kollze Lörmbelöstung um	11 Lecolem			
Lorn be l'astung un	gese. 9			
(2. D. Tempo 60)				
And Angles action (1947).				

The state of the s
Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -
IDanima final/ormodza dasa Dipal/aprimas kitta erakt haadkattaa
Table Carrier March Company Co
ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen
ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt
ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt

## Bürgerversammlung des 27 . Stadtbezirkes am 26 . 03. . 2019

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:  Unerträglicher Verkahreläre ih Baraich Krauzung Verdi-Pippinger Str Obernahzinger Kraisel  o Keine Larnenkutzmenschahren vorhander  o Autobahranffehrt Colgenanzinger Kraisel ) All ohne Gerchmindig Keiterberchränkung, dodurch Verkahrelär  bir Ausfahrt Laugnind / Dacham harbar.  o Bitte um Lärnenhutzkaschahre durch Lärnenhutzkaschahre durch  Lärnenhutzkaschahre BAB- Aurfahrt Lau  ab Begün All bir mindigkeiterbergranzung (z.B. 80 Km.)  ab Begün All bir minderten BAB- Aurfahrt Lau	Unserträglicher Verkehrslärk im Bereich Kreuzung Verdi- Pippinger Str Obernauzinger Kreisel  Keine Larunhutzmaßhahler vorhander  Autobahlanfsfahrt Cosermanzinger Kreisel ) A8 ohne Gerihmindigkeitsberihränkung, dadurik Verkehrolö  bis Ausfahrt Langeind / Daiham hörbar.  Bitte um Lärnrihutzhaßhahler durch  Lärnrihutzhaßhahler durch	- 059x4922
Pippingar Str Obarnazingar Kreiral  o Kaine Larnorhutzmaßhahnan vorhanden  o Autobahnantfahrt Colarmanningar Kreiral ) A8 ohne  Gerchmindigkaiterbarchränkung, dadurch Vorkahrolar  bir Aurfahrt Langnind / Dacham hörbar.  o Bitte um Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne BAB- Agrifahrt / an  ab Bagin A8 bir mindigkaiterbagranzung (2.8.80 Km	Pippingar Str Obarnahzingar Krziral  Kaine Larnahutzmaßnahzar vorhander  Autobahzanffahrt Cosarnahzingar Krziral) A8 ohne Gerchnindigkaiterbarchränkung, dodurch Varkahrolo bir Ausfahrt Laugrind / Dacham härbar.  Bitte um Lärnrihutzhaßhahze durch Lärhrikutzhand.  Bitte um Gerchwindigkeiterbagranzung (2.B.80 K. ab Reginn A8 bir mindertar BAB-Agrfahrt La	gestimmt
Pippingar Str Obarnazingar Kreiral  o Kaine Larnorhutzmaßhahnan vorhanden  o Autobahnantfahrt Colarmanningar Kreiral ) A8 ohne  Gerchmindigkaiterbarchränkung, dadurch Vorkahrolar  bir Aurfahrt Langnind / Dacham hörbar.  o Bitte um Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne durch  Lärnrehutzmaßhahne BAB- Agrifahrt / an  ab Bagin A8 bir mindigkaiterbagranzung (2.8.80 Km	Pippingar Str Obarnahzingar Krziral  Kaine Larnahutzmaßnahzar vorhander  Autobahzanffahrt Cosarnahzingar Krziral) A8 ohne Gerchnindigkaiterbarchränkung, dodurch Varkahrolo bir Ausfahrt Laugrind / Dacham härbar.  Bitte um Lärnrihutzhaßhahze durch Lärhrikutzhand.  Bitte um Gerchwindigkeiterbagranzung (2.B.80 K. ab Reginn A8 bir mindertar BAB-Agrfahrt La	Vardi -
O Autobahrantflahrt Colarmanningar Kreim 1/48 ohne Gerchnindigkeiterberchränkung, dodurch Vorkehrelär bir Aurfahrt Laugnind / Dackan hörbar.  O Bitte um Lärnrehutzhanhahre durch Lärhrichtzhand.  Bitte um Geschwindigkeiterbegrenzung (2.8.80 km	Autobahranffahrt Colarnahaingar Krairal) A8 ohna Gerchnindigkeiterberchränkung, dodurch Verkehrele bir Aurfahrt Laughind/Dachan hörbar.  Bitte um Lärnrihutzhanhahna durch Lärhrihutzhand.  Bitte um Gerchnindigkeiterbagreheng (2.8.80 k) ab Beeinh A8 bir mindigkeiterbagreheng (4.8.40 k)	
Gerchmindigkeitrberchränkung, dadurch Verkehroleit bir Ausfahrt Laughind/Dachan hörbar.  Bitte um Lärnrchutzhanhahne durch Lärhrichstenand.  Bitte um Gerchmindigkeitrbegreheung (2.B. 80 Km. ab Reginn A8 bir milderteur BAB-Agrebert Lau	Gerchmindigkeiterberchränkung, dadurch Verkehrela bir Aurfahrt Lauguind/Dachan härbar.  Bitte um Lärnrihutehanhahme durch Lärhrihuterand.  Bitte um Gerchwindigkeiterbegreheng (2.B. 80 K. ab Region A8 bir midderteur BAB-Agreabet La	
bir Aurfahrt Langwind / Dankan harbar.  Bitta um Lärnrihutzmaßhahme durch  Lärnrihutzmand.  Bitta um Garkwindigkaitobngranzung (2.B.80 km  ab Ragin A8 bir midartam BAB-Agrtabrt / an	bir Aurfahrt Laughind/Dacham harbar.  Bitta um Lärnrchutzhanhahna durch Lärhrchutzhand.  Bitta um Gardwindigkaitrbagranzhag (2.B.80 k) ab Ragian A8 bir middartaur BAB-Agrabet /a	
Bitta um Lärnrihutzhanhan durch Lärhrihutzhand.  Bitta um Gashwindigkaitzbagranzhag (2.B.80 Km ab Ragina A8 bir mindastarr BAB-Agrant Lan	Bitta um Lärnrihutzhanhan durch Lärhrihutzhand.  Bitta um Garikwindigkaitobagranzung (2.8.80 K) ab Reginn A8 bir hildartarr BAB-Agrant la	forkahroloir
Larkorkuterand.  Bitte um Gerkwindigkeitebegreheng (2.B. 80 Km ab Regier A8 bir milderter BAB-Agreatet lak	Larkockutzrand.  Bitte um Gerkwindigkeitrbegrehzung 62.B.80 K	
Lärkrikhterand.  Bitte um Gerikwindigkeitrbegreheng (2.B.80 Km ab Regier A8 bir milderter BAB-Agreatet lan	Larkockutzrand.  Bitte um Gerkwindigkeitrbegrehzung 62.B.80 K	
Bitte um Gerkwindigkeitrbograhzung (2.B. 80 Km	Bitte um Gerkwindigkeitrbegranzung (2.B.80 K	
Bitte um Gerkwindigkeitrbogrehzung (2.B. 80 Km ab Beginn A8 Sir minderten BAB-Aurfahrt Lan	Bitta um Gerkwindigkaitrbagrahzung 62.B.80 Kab Beginn A8 bir mikdartaur BAB-Aurfahrt La	
ab Beginn A8 Sir mindertair BAB-Aurtahrt Lan	ab Beginn A8 Sir mindertaur BAB-Aurtahrt La	L. B. 80 Km
		ahrt Lax
		(일요) 교리를 되었다고 보다하면 있다