



Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

13.05.2019

Heltauer Straße: Schulwegsicherheit

BA-Antrags-Nr. 14-20/B 05887 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 11.03.2019

Sehr geehrte

wir nehmen Bezug auf den im Betreff genannten Antrag, in dem Sie das
Kreisverwaltungsreferat bitten, die im beigefügten Schreiben der Bürgerin genannten
Örtlichkeiten auf Schulwegsicherheit zu prüfen.

Nach eingehender Prüfung der verkehrlichen Gegebenheiten an der Kreuzung Heltauer /
Karlsruher Straße sowie am Ende der Heltauer Straße können wir dazu Folgendes mitteilen:

Es handelt sich um einen Schulweg zur Grundschule am Lehrer-Götz-Weg 21.
Die Heltauer Straße verläuft von der Xaver-Weismor-Straße in südöstlicher Richtung in einer
Tempo-30-Zone über den Schatzbogen (Lichtsignalanlage) weiter zur Kreuzung Heltauer /
Karlsruher Straße. Dort gilt wieder 50 km/h. Die Heltauer Straße mündet danach im weiteren
Verlauf Richtung Osten in einen unbefestigten unbeleuchteten städtischen Privatweg. Dort
findet in der Regel kein Fahrverkehr statt. Der Weg erhält an der Einmündung Dollwiesenweg
wieder asphaltierten Straßencharakter und mündet in die BIRTHÄLMER Straße ein. Dazu muss
das Schulkind auf der nördlichen Gehwegseite lediglich den Dollwiesenweg und die
Westermeierstraße, beides kleine Anwohnerstraßen mit geringem Verkehrsaufkommen,
überqueren.

Am 04.04.2019 fand zur schulrelevanten Zeit zwischen 7.15 und 8.00 Uhr eine Ortsbegehung
statt, bei der Folgendes festgestellt wurde:

Kreuzung Heltauer /Karlsruher Straße

Der morgendliche lebhafteste Fahrverkehr biegt hier überwiegend aus der Heltauer Straße rechts in die Karlsruher Straße südlich ein oder kommt in der Gegenrichtung aus der südlichen Karlsruher Straße und biegt links in die Heltauer Straße ein.

Es wird daher empfohlen, den ausreichend breiten Gehweg auf der Nordseite der Heltauer Straße zu nutzen, um dann auf dieser Seite in die Karlsruher Straße einzubiegen bzw. zu queren. In diesem Bereich weist die Karlsruher Straße als Anwohnerstraße (Tempo-30-Zone) nur geringes Verkehrsaufkommen auf.

Die Angaben der Antragstellerin, wonach Fußgänger beim Überqueren der Fahrbahn der Karlsruher Straße eine schlechte Sicht in die Karlsruher Straße hätten, können von Polizei und Kreisverwaltungsreferat nicht bestätigt werden.

Die Heltauer Straße mündet danach im weiteren Verlauf Richtung Osten in einen unbefestigten städtischen Privatweg. Dort findet normalerweise kein Fahrverkehr statt. Temporäre Beeinträchtigungen durch Baustellenverkehr sind derzeit möglich, wurden aber vor Ort am 04.04.2019 nicht festgestellt.

Dieser Feldweg wird allerdings als Schulweg nicht empfohlen, da weder Beleuchtung noch Befestigung vorhanden sind.

Die Schulkinder können alternativ über einen kleinen zumutbaren Umweg an der Karlsruher Straße links einbiegen und auf dem östlichen Gehweg bzw. auf beidseitigen Gehwegen in der Kießlingerstraße wieder auf den Dollwiesenberg stoßen, der im Anschluss südlich wiederum auf die Birtlhäuser Straße trifft. Als weitere Variante gehen die Kinder auf dem östlichen Gehweg am Schatzbogen entlang und über die Karpaten-/ Kießlingerstraße und Dollwiesenberg zur Birtlhäuser Straße.

Das Polizeipräsidium München teilte im Übrigen mit, dass das Unfallgeschehen im Bereich Heltauer / Karlsruher / Birtlhäuser Straße unauffällig ist. Es ereignete sich in den letzten drei Jahren kein Verkehrsunfall mit Fußgängerbeteiligung, insbesondere kein Schulwegunfall. Es liegen der Polizei auch keine Erkenntnisse über Geschwindigkeitsüberschreitungen vor.

Verkehrliche Maßnahmen sind daher derzeit nicht erforderlich.

Bereich Heltauer /Birtlhäuser Straße/ Westermeierstraße /Einfahrt S-Bahn-Parkplatz

Die Schulkinder, die zur Grundschule am Lehrer-Götz-Weg 21 gehen, nutzen den nördlichen Gehweg der Heltauer /Birtlhäuser Straße und queren zwei ruhige Anwohnerstraßen (Dollwiesenberg und Westermeierstraße). Schülerinnen und Schüler weiterführender Schulen, die zum S-Bahnhof Trudering gehen, queren dazu die Birtlhäuser Straße am bestehenden Fußgängerüberweg.

Mit den Einmündungen Birtlhäuser Straße und der Einfahrt Park & Ride- Parkplatz S-Bahn-Trudering kommen zu Fuß gehende Grundschul Kinder nicht in Konflikt.

Aus Gründen der Schulwegsicherheit sind derzeit auch in diesem Bereich keine verkehrlichen Maßnahmen erforderlich.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist somit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen