

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Erstellung eines qualifizierten Verkehrsgutachtens für Allach-Untermenzing durch ein neutrales, unabhängiges Fachinstitut

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Ich fordere die Landeshauptstadt München auf, ein qualifiziertes Verkehrsgutachten für Allach-Untermenzing durch ein neutrales, unabhängiges Fachinstitut erstellen zu lassen über einen Zeithorizont von mind. 10 - 20 Jahre mit folgenden Prämissen:

1. Bevölkerungszuwachs in Allach-Untermenzing
2. Mitarbeiterverkehr der Großbetriebe MAN, MTU, KM, KM-Wegmann.
3. Ausweichverkehr von der A99
4. Verkehrsbelastung aus den angrenzenden Umlandgemeinden (z.B. Karlsfeld)

**Begründung:**

In Allach-Untermenzing werden derzeit über 1000 neue Wohnungen errichtet. Teilweise sind diese Wohnungen bereits fertiggestellt und bezogen.

In den nächsten Jahren sollen in etwa weitere 1000 Wohnungen errichtet werden. Geht man im Schnitt von einer Belegung mit 2 Personen je Wohnung aus, so sind das 4000 Personen, was einer mittleren Kleinstadt entspricht.

Diese Menschen wollen bzw. müssen sich auch bewegen. Eltern müssen zur Arbeit, Kinder zum Kindergarten und zur Schule. Das bedeutet eine erhebliche Mehrbelastung unseres ÖPNV's und unserer Straßen.

Aus dem unlängst erstellten Verkehrsgutachtens der [REDACTED] das von der BI Erhalt der Grünfläche Franz-Albert-Straße beauftragt wurde, geht eindeutig hervor, dass die Straßen in Allach schon heute überlastet sind und keinen zusätzlichen Verkehr mehr aufnehmen können.

Der LHM wurde dieses Gutachten vorgelegt. Sie hat dieses Gutachten bisher als nicht qualifiziert abgetan, ohne selbst ein qualifiziertes Verkehrsgutachten vorzulegen.

Ich bin der Meinung, Bauchgefühle der LHM helfen hier nicht weiter und die Allacher Bürger haben ein Recht darauf, endlich zu erfahren, mit welchen Verkehrsüberlastungen sie zukünftig konfrontiert werden und welche Abhilfekonzepte die LHM wann zu ergreifen gedenkt. Ein weiteres Zubauen von Allach-Untermenzing ohne die Bereitstellung funktionierender Verkehrswege ist unverantwortlich.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten