

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung
am 03.07.2019**

**TOP Ö15
Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen beim Ausbau der S4 West
Pasing – Buchenau**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13679

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 neu	Für die barrierefreie Erschließung der Unterführung von Norden, den gesamten Bahnhofsvorplatz und die anschließenden städtischen Flächen wird ein städtebaulicher Wettbewerb mit breiter Bürgerbeteiligung ausgelobt. Hierfür sollen Gespräche mit der Bahn aufgenommen und der Einsatz von Städtebaufördermitteln geprüft werden. Der Durchgang von Nord nach Süd soll gewidmet werden. Bestehende Wegeverbindungen und Grünzüge sollen berücksichtigt werden. Ziel des Wettbewerbs soll eine barrierefreie Ortsverbindung mit Adressbildung zwischen Altaubing, dem Neubaugebiet an der Colmdorfstrasse und Freiham sein.
Ziffer 2	Der Stadtrat stimmt den im Zuge des dreigleisigen Ausbaus der Bahnstrecke Pasing - Buchenau vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung vorgesehenen Ausbaumaßnahmen von Bahnquerungen im Einzelnen wie folgt zu:
Ziffer 2 a) neu	Bahnüberführung Hellensteinstraße: Lichte Höhe 3,5 m ; Querschnitt: 6,5 m Fahrbahn plus 2 x 2,5 m Gehweg zzgl. Sicherheitsabstände, Stützmauern, Notgehweg.
Ziffer 2 b)	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 2 c) neu	Bahnüberführung Limestrassen/ Altostrasse : Lichte Höhe 3,8 m ; Querschnitt: 6,5 m Fahrbahn plus 2 x 2,5 m Gehweg plus 2 x 2,5 m Rad-

	weg zzgl. Sicherheitsabstände, Stützmauern, Notgehweg. Die DB AG wird um eine visuelle Darstellung der Unterführung mit Einbeziehung des Ensembles Aubing gebeten.
Ziffer 2 d)	Wird gestrichen
Ziffer 2e	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 2 f) neu	Bahnüberführung Germeringer Weg: Verschiebung des BÜ Germeringer Weg nach Westen. Lichte Höhe 3,8 m ; Querschnitt 6,5 m Fahrbahn, plus 2 x 2,5 m Gehbahn und 2 x 2,5 m Radweg zzgl. Sicherheitsabstände, Stützmauern, Notgehweg.
Ziffer 2 g) bis i)	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 3 bis 6	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 7	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, eine Machbarkeitsstudie für eine schnelle Radverkehrsverbindung zwischen Puchheim und dem Landkreis Fürstentfeldbruck durchzuführen. Dabei sind folgende Varianten prioritär zu bearbeiten:
Ziffer 7 a) neu	Schließung der Eichenauer Strasse für den motorisierten Individualverkehr (MIV) und Verwendung der Straße als Radschnellweg (mit begleitenden Gehweg). Die Verlagerung des Durchgangsverkehrs und die Folgen auf das aufnehmende Straßennetz ist dabei darzustellen. Der landwirtschaftliche Verkehr soll hierbei berücksichtigt werden.
Ziffer 7 b) bis e)	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 8 bis 11	Wie Antrag der Referentin

Johann Sauerer

Christian Müller

CSU-Fraktion

SPD-Fraktion