



Clemens Baumgärtner
Referent für Arbeit und
Wirtschaft

- I. Frau Stadträtin Dorothea Wiepcke,
Herrn Stadtrat Johann Sauerer

CSU-Fraktion
Rathaus

Datum
18.09.19

Den Tiger nach Schwabing bringen: Ride & Share von der U-Bahn zum Arbeitsplatz mit wenigen Klicks

Antrag Nr. 14-20 / A 05021 von Frau StRin Dorothea Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer vom 21.02.2019, eingegangen am 21.02.2019

Sehr geehrte Frau Stadträtin Wiepcke,
sehr geehrter Herr Stadtrat Sauerer,

in Ihrem o.g. Antrag fordern Sie die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) auf, einen Testbetrieb des IsarTigers in Nordschwabing/Alte Heide/Parkstadt Schwabing/Domagkpark zu starten.

Inhaltlich wurde Ihr Antrag bereits im Rahmen des Arbeitskreises Angebotskoordination unter Federführung meines Referats und in den Beschlüssen der Vollversammlung zum Leistungsprogramm 2020 der MVG am 24.07.2019 (Sitzungsvorlagen Nrn. 14-20 / V 15334 und 15337) behandelt. Ich erlaube mir daher die abschließende Beantwortung mit dem aktuellen Sachstand als Brief und hoffe, dass Sie damit einverstanden sind.

Das Bediengebiet des Pilotprojekts MVG IsarTiger umfasst seit Juni 2019 die Stadtteile Nordschwabing, Alte Heide, Parkstadt Schwabing und Domagkpark. Der aktuelle Pilotbetrieb mit sehr günstigen Symbolpreisen wird donnerstags von 18 bis 24 Uhr, freitags von 18 bis 2 Uhr und samstags von 18 bis 5 Uhr angeboten. Alle Anwohner und Anrainer in den genannten Stadtteilen können sich an dem Pilotbetrieb beteiligen und den Service für die Zukunft testen und mitgestalten. Dazu muss die App „MVG IsarTiger“ geladen werden und über die Website der MVG ein Einladungscode zur Nutzung angefordert werden, da aus genehmigungstechnischen Gründen der aktuelle Service nur für einen definierten Nutzerkreis angeboten werden darf.

Herzog-Wilhelm-Str. 15
80331 München
Telefon: 089 233-22669
Telefax: 089 233-21136

Mit den o.g. Beschlüssen hat der Stadtrat zwischenzeitlich auch der Finanzierung des Projekts im Rahmen der Zusatzaufgabe Linienverkehr zugestimmt. Parallel hat sich die MVG mit dem Bezirksausschuss 12 und dem Runden Tisch Parkstadt Schwabing um die Weiterentwicklung des Angebots bemüht und die Genehmigung bei der Regierung von Oberbayern beantragt. Die MVG geht daher derzeit davon aus, dass die reguläre Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 erfolgen kann.

Das Servicekonzept ist dann wie folgt vorgesehen:

Werktags Montag – Freitag von 6 bis 20 Uhr, begrenztes Bediengebiet um die Parkstadt Schwabing, Fahrzeuganzahl in Abhängigkeit von der Nachfrage, weitgehend haustürnahe Bedienung durch die Einrichtung von virtuellen Haltestellen in Zusammenarbeit mit dem KVR. Pauschaltarif 3,30 € für den Buchenden, maximal drei Mitreisende zum halben Preis, Rabatt für IsarCard Abonnenten und Freifahrt für berechnigte Behinderte.

Aus Sicht der MVG wird damit ein stimmiges und vor allem feinerschließendes Konzept angeboten, welches in Zusammenarbeit mit den Nutzern weiterentwickelt werden kann.

Ich bitte Sie, von den vorstehenden Ausführungen Kenntnis zu nehmen und hoffe, dass Ihr Antrag damit zufriedenstellend beantwortet ist und als erledigt gelten darf.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an das Direktorium-HA II/V 1 (D-HA II/V1 1401-31-0048)
an RS/BW
per Mail an anlagen.ru@muenchen.de

per Hauspost
an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

III. Vor Auslauf mit gesondertem Anschreiben an Hr. OB, mit der Bitte um Zustimmung.

IV. Wv. FB 5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/2 Antraege/CSU/5021IsarTigerAntwort.odt

Clemens Baumgärtner