



Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat  
Ruppertstr. 19, 80466 München

Hauptabteilung III Straßenverkehr  
Verkehrsmanagement  
Mobilität und Stadtentwicklung  
KVR-III/112

Über das  
Direktorium HA II / BA-Geschäftsstelle Mitte  
An den  
Bezirksausschuss des 1. Stadtbezirks  
Altstadt-Lehel  
z. H. des Vorsitzenden Herr Neumer

Ruppertstr. 19  
80466 München  
Telefon: 089 233-39961  
Telefax: 089 233-989 39961  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom  
26.07.2019

Ihr Zeichen  
14-20 / B 06573

Unser Zeichen  
KVR-I/313

Datum  
05.09.2019

#### Zusätzliche Fahrradservicestationen

BA-Antrags-Nr.: 14-20 / B 06573 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks-01 – Altstadt-Lehel  
vom 16.07.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Neumer,

Gerne teilen wir Ihnen zur oben angegebenen Anfrage folgendes mit:

Zum Punkt 1 der Anfrage:

Der BA fordert das Baureferat und das KVR auf, Auskunft zu erteilen, in welchem Zeitraum die  
Fahrradservicestation an der Mariannenbrücke errichtet wird.

Antwort:

Die Fahrradservicestation an der Mariannenbrücke ist mittlerweile errichtet (am 03. Juli 2019)  
und kann von den Bürgerinnen und Bürgern genutzt werden.

Zu den Punkten 2 und 3 der Anfrage:

Der BA fordert das Baureferat und das KVR auf, anzugeben, ob im Pilotprojekt weitere Ser-  
vicestationen im Gebiet des Stadtbezirks 1 vorgesehen sind

und

Der BA fordert das Baureferat und das KVR auf, die Standorte Rindermarkt oder Marienhof  
zeitnah in das Pilotprojekt der Fahrradservicestationen aufzunehmen.

U-Bahn: Linien U3, U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Öffnungszeiten:  
nur mit Terminvereinbarung

Internet:  
[www.kvr-muenchen.de](http://www.kvr-muenchen.de)  
[www.strassenverkehr-muenchen.de](http://www.strassenverkehr-muenchen.de)

Gemeinsame Antwort auf beide Punkte:

Nein, im Pilotprojekt sind keine weiteren Servicestationen im Stadtbezirk 1 vorgesehen. Im Oktober 2017 wurde die testweise Installation von zehn öffentlichen Fahrradpumpstationen im gesamten Stadtgebiet als Pilotprojekt durch den Stadtrat beschlossen. An zwei dieser Stationen wird zusätzlich ein Werkzeugangebot angeboten (Fahrradservicestationen). Laut Beschlusslage sollen vor der Installation weiterer Stationen zunächst Erfahrungen mit dem gewählten Pumpentyp und den Teststandorten gesammelt sowie eine Evaluation durchgeführt werden.

Sobald ausreichende Erfahrungen mit den in Betrieb genommenen Fahrradpump- bzw. Servicestationen gemacht wurden und diese als positiv für den Radverkehr in München beurteilt werden, prüfen wir die Möglichkeit der Aufstellung weiterer Stationen im gesamten Stadtgebiet, um eine bessere Flächenabdeckung zu erreichen. Voraussetzung für einen Ausbau und Verdichtung des Pumpennetzes sind dabei ausreichend zur Verfügung stehende finanzielle Ressourcen sowie eine Annahme der Pumpen bzw. Servicestationen durch die Bürger und Bürgerinnen.

Bei der Prüfung der Ausbaumöglichkeiten ziehen wir gerne auch die im Antrag 14-20 / B 06573 von Ihnen im Bezirk Altstadt-Lehel vorgeschlagenen Standorte in Betracht und überprüfen deren Eignung und Vorteile im Hinblick auf alternative Standorte. Gerne beziehen wir den Bezirksausschuss 01 zu gegebener Zeit in eine etwaige Detailplanung ein.

Der BA-Antrag 14-20 / B06573 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen