

München, 27.06.19

LhMü StBz. 16 BÜV 27.06.19 19<sup>00</sup> Uhr

Sehr geehrte Damen und Herren - Werte Versammlungsteilnehmer -  
liebe Mitbürger/innen

### Antrag II

Die Ausführungsplanung der Hochäcker Straße östl. der A8 ist so zu gestalten, dass beidseitig der Fahrbahn eine durchgehende Allee ohne wesentliche Lücken entsteht und errichtet werden kann.

Der vorgestellte Entwurf der Ausbauplanung sieht auf der Nordseite der Fahrbahn nur einzelne Baumgruppen mit großen Lücken vor und wird deshalb den stadtgestalterischen Anforderungen sowie der Erfordernis eines Ausgleichs für den Eingriff in die gewachsene Natur und Umwelt durch die erfolgte Bebauung ehemaliger Gärtnerei- und Feldflächen nicht gerecht.

Der ostwärts verlaufende Richtungs-Radweg ist südlich der Bestands-Allee anzulegen (nicht wie in der jetzt vorgestellten Planung am südlichen Fahrbahnrand). Damit kann der Fahrbahnverlauf um ca 2 m nach Süden rücken und nördlich der Fahrbahn ein durchgehender Grünstreifen für eine durchgehende Allee gewonnen werden.

Vor Ort im Bestand:  
Südlich der bestehenden Baumreihe verläuft bereits in ca. 2,5 m Breite ein befestigter Gehweg welcher derzeit in beiden Richtungen für den Radverkehr freigegeben ist (prov. Ausbau ohne Unterbau/Entwässerung).  
Örtlich ist dort jederzeit dessen Ausbau in einer Breite für einen getrennten Geh- u. Radweg bzw. gemeinsamer Verkehrsfläche möglich.

Der Umwelt zu Liebe und für eine bessere Stadtgestaltung bitte dem Anliegen zu zustimmen. Bäume dienen der Verbesserung des Wohnumfeldes !