

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Sven Wackermann
Stadtrat Frieder Vogelsgesang

ANTRAG

25.10.2019

Überprüfung der Kreuzung Haberland-/Lortzing-/Emil-Neuburger-Straße

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die Kreuzung Haberland-/Lortzing-/Emil-Neuburger-Straße auf Ihre Leistungsfähigkeit zu überprüfen und Vorschläge für einen besseren Verkehrsfluss unterbreiten.

Insbesondere folgende Punkte sollen überprüft werden:

- Verbesserung des Abflusses des Verkehrs von der Haberlandstr. Insbesondere im Hinblick auf die Sperrung der Haberlandstr. Richtung Osten für den motorisierten Individualverkehr während der Bauphase der U-Bahn und aufgrund der Busbeschleunigungen. Diese Sperrung soll nach der Bauphase wieder aufgehoben werden.
- Aufweitung der Mittelteiler-Durchfahrt von der Haberlandstr. auf die Lortzingstr.
- Verbesserung des Verkehrsflusses von der Pippinger-/Lortzingstr. auf die Emil-Neuburger-Str. (aus Richtung Norden kommend)

Begründung:

Die Kreuzung Haberland-/Lortzing-/Emil-Neuburger-Straße stößt an ihre Leistungsfähigkeit, was zu oftmals langen Rückstauungen führt.

Im Rahmen der Busbeschleunigungsmaßnahmen im Stadtgebiet wird daher nun die Haberlandstr. für den motorisierten Individualverkehr abgehängt. Nur noch Busse dürfen somit die Haberlandstr. zur Lortzingstraße durchfahren, um zum Pasinger Bahnhof zu kommen. Der motorisierte Individualverkehr muss die Umleitung über die Aubinger Straße/Bo-denseestr./Lortzingstr. nehmen.

Dies beruht darauf, dass die Kreuzung Haberland-/Lortzing-/Emil-Neuburger-Straße nicht leistungsfähig genug ist und zu langen Rückstaus führt.

Hierbei weigert sich die Stadtverwaltung behäufige Verbesserungen wie z.B. den Mittelteiler aufzuweiten oder die Ampelschaltung zu optimieren.

Initiative:
Sven Wackermann
Stadtrat

Frieder Vogelsgesang
Stadtrat