

Antrag für einen Radweg

Braunauer Brücke für Fuß- u. Radwege

Genauer: Rad-Hoch-Weg entlang der Bahngleise von der Wiesn bis zur Isar.

(siehe Karte mit Westpark, Theresienwiese, Isar)

Die Idee stammt von Stadtplaner und Stadtrat Paul Bickelbacher.
Ich habe davon aus der Süddeutschen Zeitung 26. 09. 2018 erfahren.

Der Radweg wäre etwa 1,7 km lang und würde von der Braunauer Eisenbahnbrücke, die bisher nur von Zügen befahren wird, entlang führen bis an das südliche Ende der Theresienwiese, beim Neubaugebiet Schwanthaler Höhe. Mit dem Rad sind das etwa fünf Minuten.

An der Isar wäre natürlich der dortige Radlhighway, die Nord-Süd-Verbindung, angebunden, außerdem zum Beispiel das Schyrenbad und der Rosengarten. Auf der hiesigen Seite wäre über die Theresienwiese und die Hackerbrücke der Radschnellweg nach Pasing angebunden. Ebenso der Westpark, der über drei Brücken sogar ohne Straßen zu kreuzen erreichbar ist.

Der Radweg würde also eine Verbindung schaffen von ganz im Westen - Pasing und Westpark - bis nach Untergiesing, umweltfreundlich, abgasfrei, schnell und sicher.

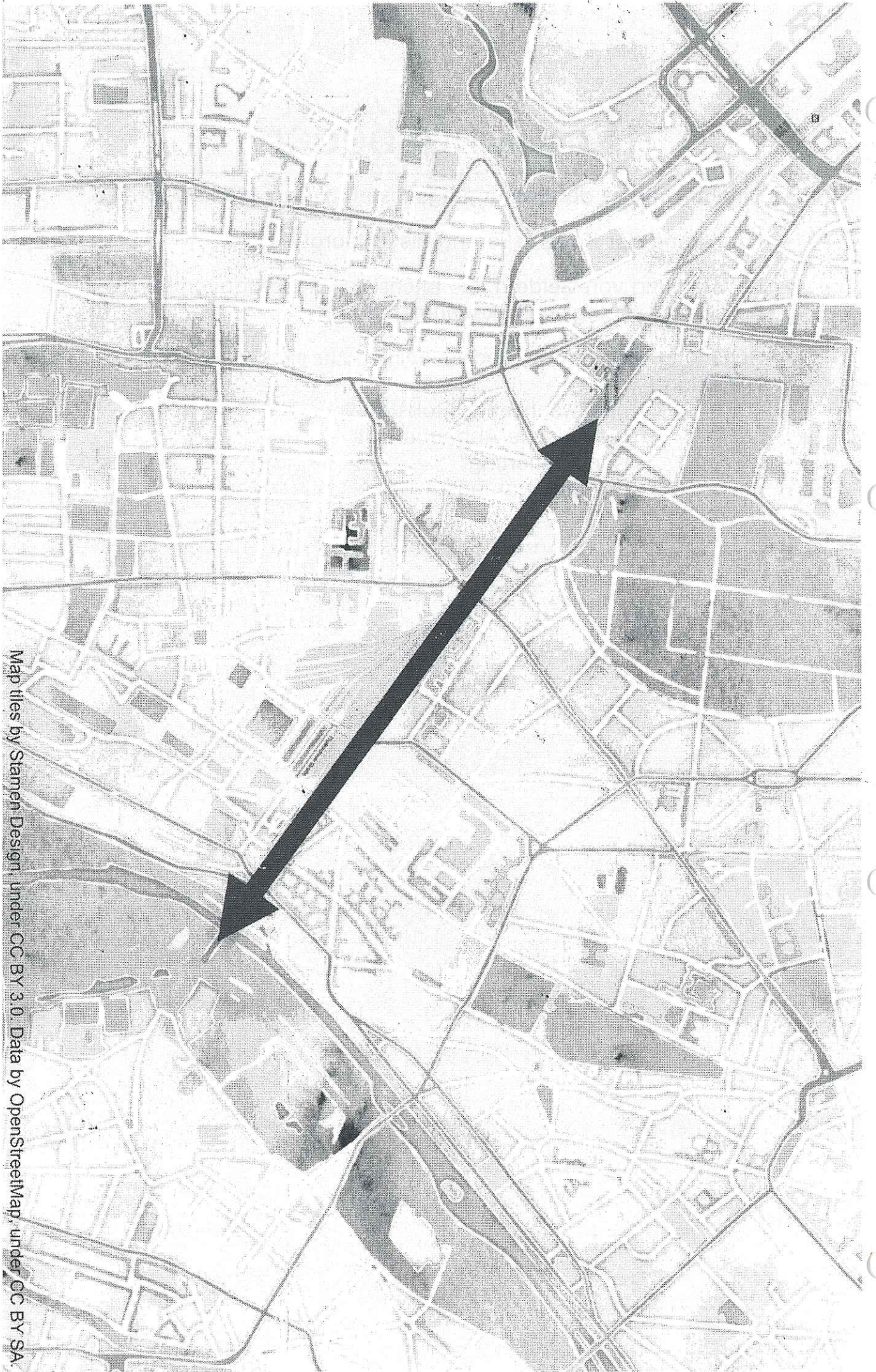
Der Zeitpunkt ist günstig:

Die Deutsche Bahn hat angekündigt, den alten Südbahnhof an der Poccistraße bis 2025 wieder in Betrieb zu nehmen, und in dem Zeitungsartikel wird eine Sprecherin der Bahn zitiert, es heißt: Platz für einen Radweg sei vorhanden, wenn die Bahn einen Auftrag von der Stadt bekommt, wird ein Radweg eingeplant.

Ich halte das für eine sehr gute Idee und beantrage, dass der Stadtrat die Deutsche Bahn beauftragen soll, diesen Radweg zu bauen.

Ich würde mich freuen, wenn Sie meinen Antrag mit Ihrer Stimme unterstützen.

07.11.2019



Map tiles by Stamen Design, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under CC BY SA.