

1. November 2019

**Antrag: Verkehrssituation am Kurfürstenplatz und in der Nordendstraße – mehr Platz und Sicherheit für Radfahrende und Fußgänger\*innen**

Der BA 4 Schwabing-West fordert die LH München auf, die Situation für Radfahrende in der Nordendstraße – insbesondere im nördlichen Teil zwischen Elisabethplatz und Kurfürstenplatz – und am Kurfürstenplatz zu verbessern:

- In einem ersten Schritt sollen kurzfristig wirksame Maßnahmen geprüft und umgesetzt werden, um eine zeitnahe Verbesserung zu erreichen (z. B. Fortführung des markierten Radweges von der Belgradstraße über den gesamten Kurfürstenplatz inkl. Linksabbiegespur, Verbreiterung des Straßenraums in der Nordendstraße durch Verschiebung der Längsparker).
- In einem zweiten Schritt soll für den gesamten Abschnitt der Nordendstraße und für den Kurfürstenplatz die Verkehrssituation geprüft und ein umfassendes Gesamtkonzept zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrende erarbeitet werden. Für den Kurfürstenplatz sollen hier auch Verbesserungen für Fußgänger\*innen mitgedacht werden, z. B. in Form einer Querungsmöglichkeit von der Ecke Nordendstraße (bei der Münchner Bank) zur Insel am Kurfürstenplatz.

**Begründung:**

Der Antrag ist Ergebnis eines gemeinsamen Ortstermins von Mitgliedern des BA 4 mit Vertreter\*innen der Stadt München. Dem Ortstermin ging ein Antrag aus der Bürgerschaft voraus.

Die Nordendstraße ist im nördlichen Teil sehr schmal. Radfahrende müssen hier entweder auf der schmalen Spur zwischen den parkenden Autos und der Trambahnschiene, oder zwischen den Schienen mitten auf der Straße fahren. Das heißt entweder läuft man Gefahr, von einer sich öffnenden Autotür getroffen zu werden oder in die Gleise zu geraten, oder man fährt mitten auf der Straße und fühlt sich von hinterherfahrenden Autos und der Trambahn gehetzt (und läuft auch Gefahr, beim Spurwechsel in die Gleise zu geraten). So oder so: das subjektive Unsicherheitsempfinden beim Befahren der Straße ist sehr hoch.

Ähnlich ist die Situation am Kurfürstenplatz. Von Norden kommend ist zwar über die Ampel noch ein Radweg markiert, die Markierung hört aber nach der Kreuzung auf. Gerade hier

**Grüne Fraktion im  
Bezirksausschuss 4  
Schwabing-West**



müssen Radfahrende aber oft wegen parkender Lieferwägen ausscheren oder die Spur wechseln, wenn sie nach links Richtung Kurfürstenstraße abbiegen wollen. Trotz Handzeichen wird man hier als Radler\*in oft von den vorbeifahrenden Autos übersehen oder ignoriert und nicht selten kommt es zu brenzligen Situationen.

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
BA4 Schwabing-West