

Antrag vom November 2019
Verkehr

Busspur Ampfingstraße: Entwicklung von Abgasen, Lärm und Verspätungen messen



Antrag:

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, ab sofort bis nach Einführung der geplanten Busspur auf der Ampfingstraße die Abgasbelastung (CO₂, NO_x, Feinstaub) und die Lärmentwicklung sowie die Verspätungszeiten auf der Buslinie 59 zu messen und dem Bezirksausschuss quartalsweise die Entwicklung der Messwerte vorzulegen.

Begründung:

Die Einführung der Busspur auf der Ampfingstraße und die damit verbundene Wegnahme einer Fahrspur wird den Verkehrsfluss dort in erheblicher Weise beeinträchtigen und kann wie im Stadtratsbeschluss „Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs; Zweites Maßnahmenbündel“ erwähnt ggf. auch zu einer Steigerung der Abgasbelastung z.B. durch CO₂ führen.

Um hier nach Einführung der Busspur über Folgen und Erfolg der Maßnahme verlässliche Aussagen treffen zu können und diese auch zur Beurteilung vergleichbarer Fragestellungen in der Zukunft heranziehen zu können, sollen die Entwicklung von Abgasen und Lärm an der Ampfingstraße und der Verspätung auf der Buslinie 59 erhoben und die Messwerte dem Bezirksausschuss vorgelegt werden.

Fabian Ewald
Fraktionssprecher

Initiative:
Johann Kott