

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Manuel Pretzl
Stadtrat Sebastian Schall

ANTRAG

05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (7) U-Bahnplanung mit Nachdruck vorantreiben - mehr Personalkapazitäten schaffen

Die Verwaltung legt dem Stadtrat eine aktualisierte Personalplanung vor, die nötig ist, um die U-Bahn-Planung erheblich zu beschleunigen.

Begründung:

Mit Fertigstellung der U-Bahnverlängerung nach Moosach in 2010 geriet der U-Bahnausbau in München ins Stocken. Alle Projekte waren „abgearbeitet“, neue waren mangels Planung nicht „aufgegleist“.

Rückenwind erhielt die U-Bahnplanung erst wieder 2014 mit Eintritt der CSU in die Regierungsverantwortung. Im Januar 2018 wurde dann zunächst die U 5 und die U 9 auf die Schiene gebracht.

Die Folgen der Vernachlässigung des U-Bahnausbaus sind heute vielfältig bemerkbar:

- Investitionsstau bei den Instandhaltungsmaßnahmen
- zunehmende Nutzungskonkurrenzen im Straßenraum
- die neuen U-Bahnprojekte haben einen langen Planungsvorlauf und dauern daher

Um die Verfahren zu beschleunigen ist es dringend notwendig, den Schwerpunkt in der Planung des ÖPNV-Ausbaus auf den U-Bahn-Bau zu legen und die notwendigen Personalkapazitäten für eine schnellere Planung zu schaffen.

Nur die U-Bahn hat die notwendigen Kapazitäten und die Attraktivität, um den Umstieg auf den ÖPNV erfolgreich zu bewältigen. Mit ihr kann insbesondere Verkehr schon am Stadtrand verlagert werden. Damit werden sowohl die Stadtrandviertel als auch die innerstädtischen Straßen entlastet und für andere Nutzungen verfügbar gemacht werden.

Initiative:
Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Sebastian Schall
Stadtrat