

Ellt	Sofort	Ø
Direktorium - HA II / BA G Ost		
1.1. DEZ. 2019		
AZ		
ZK [unlesbar] [unlesbar] [unlesbar] [unlesbar] [unlesbar] [unlesbar]		



Landeshauptstadt
München
Referat für Stadtplanung
und Bauordnung

Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

PLAN-HAI-31-2

An die Vorsitzende des
Bezirksausschusses 13 – Bogenhausen
Frau Angelika Pitz-Strasser
Friedenstraße 40
81660 München

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-26147
Telefax: 089 233-989 26147
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: 028
Sachbearbeitung:
Herr Schmidt
plan.ha1-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.12.2019

Entlastung der S8-Linie zu Spitzenzeiten

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06211 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen vom 14.05.2019

Sehr geehrte Frau Pitz-Strasser,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. In Ihrem Antrag fordern Sie, die stark frequentierte Flughafenlinie S8 dadurch zu entlasten, dass in den morgendlichen Stoßzeiten zwischen 7 und 9 Uhr stündlich eine Sonder-S-Bahn eingesetzt wird, die auf der S8 zwischen Ostbahnhof und Flughafen München pendelt.

Hierzu nimmt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wie folgt Stellung:

Wie Sie wissen, ist für die Bestellung von Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Bayern die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) im Auftrag des Freistaats Bayern tätig. Wir haben diese um Stellungnahme gebeten, die Antwort ist nachstehend wiedergegeben:

„Die S8 zum Flughafen ist zwischen Leuchtenbergring und Daglfing der nachfragestärkste Außenast im Münchner S-Bahn-Netz. Dies liegt zu einem guten Teil auch am relativ kontinuierlichen Fahrgastaufkommen, das vom Flughafen ausgeht. Zu den Hauptverkehrszeiten werden deshalb Langzüge, gebildet aus drei Triebwagen der DB-Baureihe ET 423, auf der S8 eingesetzt.

Dennoch sehen auch wir, dass dies mittel- und langfristig nicht ausreichen wird. Deshalb planen wir, zu den Hauptverkehrszeiten einen zusätzlichen 40-Minuten-Takt zu bestellen, dessen

U-Bahn Linien U1/U2/U7
Haltestelle Fraunhoferstraße
U-Bahn Linien U1/U2/U3/U6/U7
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn Linien 16/17/18
Haltestelle Müllerstraße

Metrobus: Linie 52/62
Haltestelle Blumenstraße

www.muenchen.de

Fahrten zwischen Leuchtenbergring und Flughafen an den aufkommensstärksten Halten Unterföhring und Ismaning halten werden. Die Halte im Gebiet des Stadtbezirks 13 profitieren insoweit, als dass die Reisenden zum Flughafen und die Berufspendler vor allem nach Unterföhring diese beschleunigten Fahrten nutzen werden. Hierdurch erwarten wir eine deutliche Entlastung der Züge des 20-Minuten-Grundtakts.

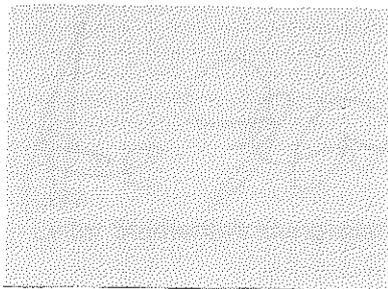
Wann diese Verbesserung umgesetzt werden kann, hängt stark von der Fahrzeug- und Personalsituation bei der S-Bahn München ab. Die Verfügbarkeit von Triebzügen ist während der Modernisierung der Fahrzeugflotte bis Ende 2020 angespannt. Ebenfalls gestaltet sich die Personalgewinnung aufgrund der Arbeitsmarktlage schwierig.

Mit Inbetriebnahme der 2. S-Bahn-Stammstrecke ist für die S8 dann ein 15-Minuten-Takt mit allen Halten sowie ein 30-Minuten-Takt einer neuen Express-S-Bahn zum Flughafen vorgesehen. Wir gehen davon aus, dass ab diesem Zeitpunkt der weitaus größte Teil der Flugreisenden die beschleunigte Linie nutzen wird, was zu einer Entlastung der S8 führen wird."

Aus Sicht des Referates für Stadtplanung und Bauordnung sind die Aussagen der BEG grundsätzlich zu begrüßen, da sie der Intention Ihres Antrages entgegen kommen.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 06211 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen



ung