



- I. per E-Mail
Über das
Direktorium BA-Geschäftsstelle Mitte
An den
Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirkes
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
z. Hd. d. Vorsitzenden Herrn Klose

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung. Mobilität
Verkehrssicherheit und Mobilität
Strategische Konzepte und
Grundsatzangelegenheiten
KVR-I/31**

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39960
Telefax: 089 233-989 39960
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
verkehrsstrategien.kvr@muenchen.de

Abdruck

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.02.2020

Auf Kinder hören – Sicherheit für den Schulweg Kreuzung Corneliusstraße / Erhardtstraße für Fußgänger und Radfahrer entschärfen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06432 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 2 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 25.06.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Klose,

das Kreisverwaltungsreferat kommt zurück auf Ihren oben genannten Antrag und kann Ihnen
dazu Folgendes mitteilen:

Zu 1.: Corneliusbrücke stadteinwärts in Richtung Gärtnerplatz

Die Fahrradfurt wurde bereits antragsgemäß rot eingefärbt, durchgezogen und die Aufstellfläche für Autos gegenüber der Aufstellfläche für Radfahrende zurückgesetzt. Dadurch ist der Radverkehr bei Grünbeginn im Sichtfeld des motorisierten Individualverkehrs. Die Einrichtung einer eigenen Ampel ist entsprechend den Vorgaben der StVO (§ 37 Abs. 2 Nr. 6) nicht nötig. Fahrradfahrende haben grundsätzlich die Lichtzeichen für den Fahrverkehr zu beachten. Im Fall der Corneliusstraße ist dies, da der Radfahrstreifen direkt neben dem Fahrstreifen verläuft, auch die passende Regelung. Als zusätzlicher Schutz vor Abbiegeunfällen wurde an dieser Stelle auch ein „Trixispiegel“ montiert. Darüber hinaus wurde mittlerweile auch die Grünzeit des parallelen Fußgängerverkehrs verlängert. Bei Grünende ist der Fahrverkehr nun mit dem Grünende des Fußgängerverkehrs gleich geschaltet.

Zu 2.: Corneliusstraße stadtauswärts in Richtung Corneliusbrücke / Au

Die Prüfung der beantragten Einrichtung einer Aufstellfläche für Radfahrer wurde in die referatsübergreifenden Projektgruppe Radverkehr an Lichtsignalanlagen eingebracht. Wegen anhaltendem Personalmangel im Bereich Verkehrssteuerung kann sich das Ergebnis allerdings noch bis Mitte 2020 verzögern. Wir bitten um Verständnis.

Zu 3.: Erhardtstraße Richtung Norden und Süden

Die Fahrradfurt wurde bereits antragsgemäß rot eingefärbt und durchgezogen. Für den Fuß- und Radverkehr ist ein kurzer Grünvorlauf gegenüber dem Autoverkehr eingerichtet. Zudem startet der Radverkehr durch die baulichen Gegebenheiten bereits von einer um ca. 10 m vorgezogenen Aufstellfläche, was der Sichtbarkeit und der Verkehrssicherheit zugute kommt. Abbiegender Fahrradverkehr ist durch die Markierungen und Radverkehrsführungen gemäß den aktuellen rechtlichen und technischen Vorgaben berücksichtigt.

Dem BA-Antrag 14-20 / B 06432 des Bezirksausschusses des 2. Stadtbezirkes Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt kann nach den vorstehenden Ausführungen entsprochen werden.

Der BA-Antrag 14-20 / B 06432 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen