



I. Herrn  
Stadtrat Johann Sauerer  
ÖDP-Stadtratsfraktion

Herrn  
Bürgermeister Manuel Pretzl  
CSU-Stadtratsfraktion

Rathaus

Datum  
12.02.2020

### **Cool bleiben in U-Bahn, Bus und Tram**

Antrag Nr. 14-20 / A 05626 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Johann Sauerer vom  
11.07.2019, eingegangen am 11.07.2019

Sehr geehrter Herr Stadtrat Sauerer,  
sehr geehrter Herr Bürgermeister Pretzl,

in Ihrem o.g. Antrag forderten Sie, dass bei Neuanschaffungen von U-Bahn, S-Bahn, Bus und Tram auf eine leistungsstarke Klimatisierung geachtet werde. Außerdem sei zu prüfen, ob und wie die Temperaturregelung direkt über das Fahrpersonal gesteuert werden könne.

Nach § 60 Abs. 9 GeschO dürfen sich Anträge ehrenamtlicher Stadtratsmitglieder nur auf Gegenstände beziehen, für deren Erledigung der Stadtrat zuständig ist. Die o.g. Thematik fällt jedoch nicht in die Zuständigkeit des Stadtrates oder als laufende Angelegenheit in die Zuständigkeit des Oberbürgermeisters, sondern in den operativen Geschäftsbereich der Münchener Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) und der Deutschen Bahn AG.

Eine beschlussmäßige Behandlung der Angelegenheit im Stadtrat ist daher rechtlich nicht möglich. Daher wird der Antrag im Folgenden als Brief beantwortet.

Da die für die Beantwortung notwendige Stellungnahme der MVG noch nicht vorliegt, hatten wir Sie um Fristverlängerung gebeten. Diese wurde von Herrn Stadtrat Sauerer leider abgelehnt und wir möchten daher zunächst die Frage nach einer leistungsstarken Klimatisierung bei den S-Bahnen beantworten.

Die um Stellungnahme gebetene Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) teilte hierzu nämlich bereits Folgendes mit:

„Die derzeit verkehrenden Fahrzeuge der S-Bahn München sind elektrische Triebzüge der Baureihe 420 und 423, die sogenannten ET 420 und ET 423.

Die älteren ET 420 verfügen über keine Klimaanlage sondern nur über eine Luftzirkulation und Fenster, die sich öffnen lassen. Die ET 420 machen jedoch nur einen sehr kleinen Teil der S-Bahn-Flotte aus.

Die ET 423 verfügen über Anlagen, mit denen die Zuluft im Fahrgastraum abgekühlt wird. Diese Anlagen sind für eine Außentemperatur bis +30 °C ausgelegt. Im Zuge der Modernisierung der ET 423 konnte durch eine andere Innenraumgestaltung u.a. auch eine bessere Luftzirkulation erreicht werden. Messungen haben ergeben, dass in den Fahrgasträumen der modernisierten ET 423 die Luftkühlung und -zirkulation um 5 bis 10 % verbessert werden konnten. Die Modernisierung sämtlicher ET 423 soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein.

Eine Nachrüstung der Bestandsfahrzeuge mit modernen Klimaanlage hätte einen technischen und finanziellen Aufwand erfordert, der nicht zu vertreten war. So hätten z.B. die Fahrzeuge vom Eisenbahnbundesamt (EBA) neu zugelassen werden müssen.

Im Rahmen des derzeit laufenden Ausschreibungsverfahrens der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) zum „1. Münchener S-Bahn Vertrages“ (1. MSBV) werden neue Fahrzeuge für die S-Bahn München beschafft. Diese Neufahrzeuge sollen spätestens zur Eröffnung der 2. Stammstrecke in Betrieb gehen und sukzessive alle Bestandsfahrzeuge ersetzen.

Die BEG fordert für diese Neufahrzeuge eine Ausrüstung mit Klimaanlage. Die Klimaanlage sollen so ausgeführt werden, dass diese bei einer Außentemperatur von bis +45 °C ohne Leistungseinschränkung funktionieren.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass sich die Situation bereits kurzfristig durch die aktuelle Modernisierung der ET 423 verbessern wird. Mit Auslieferung der Neufahrzeuge werden dann sämtliche Fahrzeuge der S-Bahn München über leistungsstarke Klimaanlage verfügen.“

Ich bitte Sie, von den vorstehenden Ausführungen der BEG Kenntnis zu nehmen und hoffe, dass Ihr Antrag bezogen auf eine Klimatisierung in den S-Bahnen zufriedenstellend beantwortet ist und als erledigt gelten darf.  
Ein zweites Antwortschreiben wird erfolgen, sobald uns die Stellungnahme der MVG vorliegt.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**

an das Direktorium-HA II/V 1

an RS/BW

per Mail an [anlagen.ru@muenchen.de](mailto:anlagen.ru@muenchen.de)

per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

**III. Vor Auslauf mit gesondertem Anschreiben an Hr. OB, mit der Bitte um Zustimmung.**

**IV. Wv. FB 5**

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/2 Antraege/CSU/5626\_Antw.1\_mit Stn DB.odt

Clemens Baumgärtner