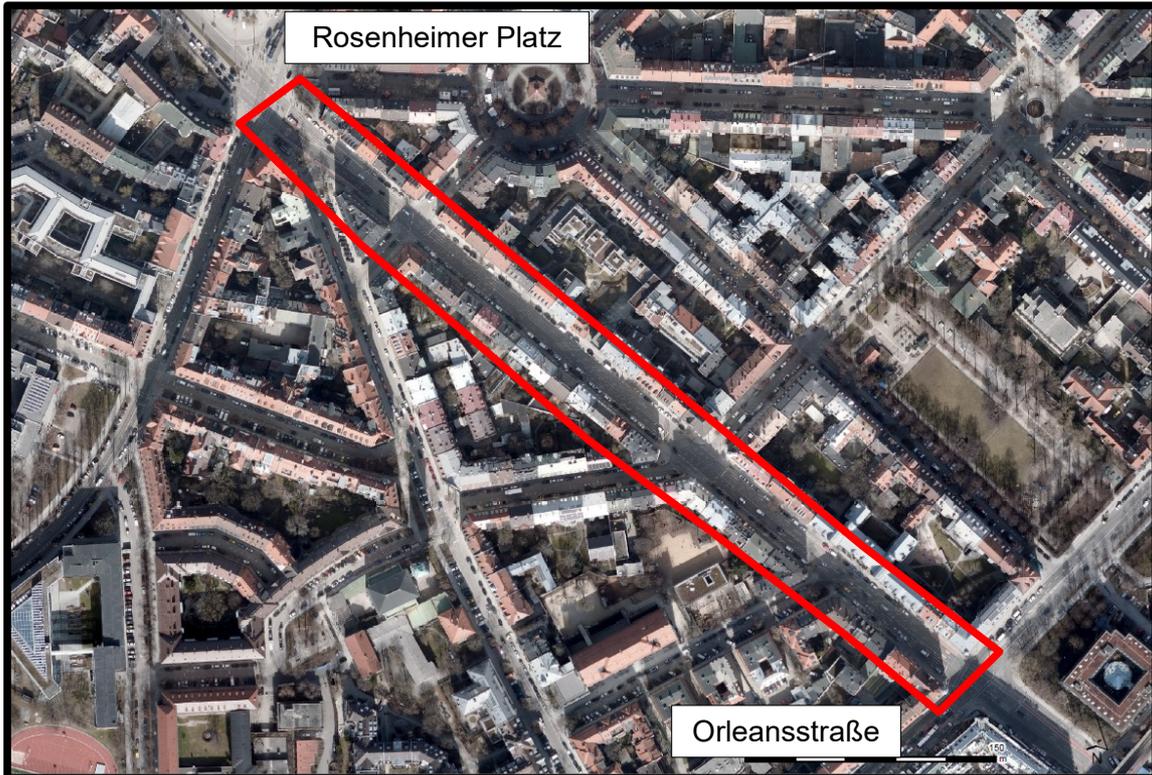


# Steckbrief Rosenheimer Straße zwischen Orleansstraße und Rosenheimer Platz

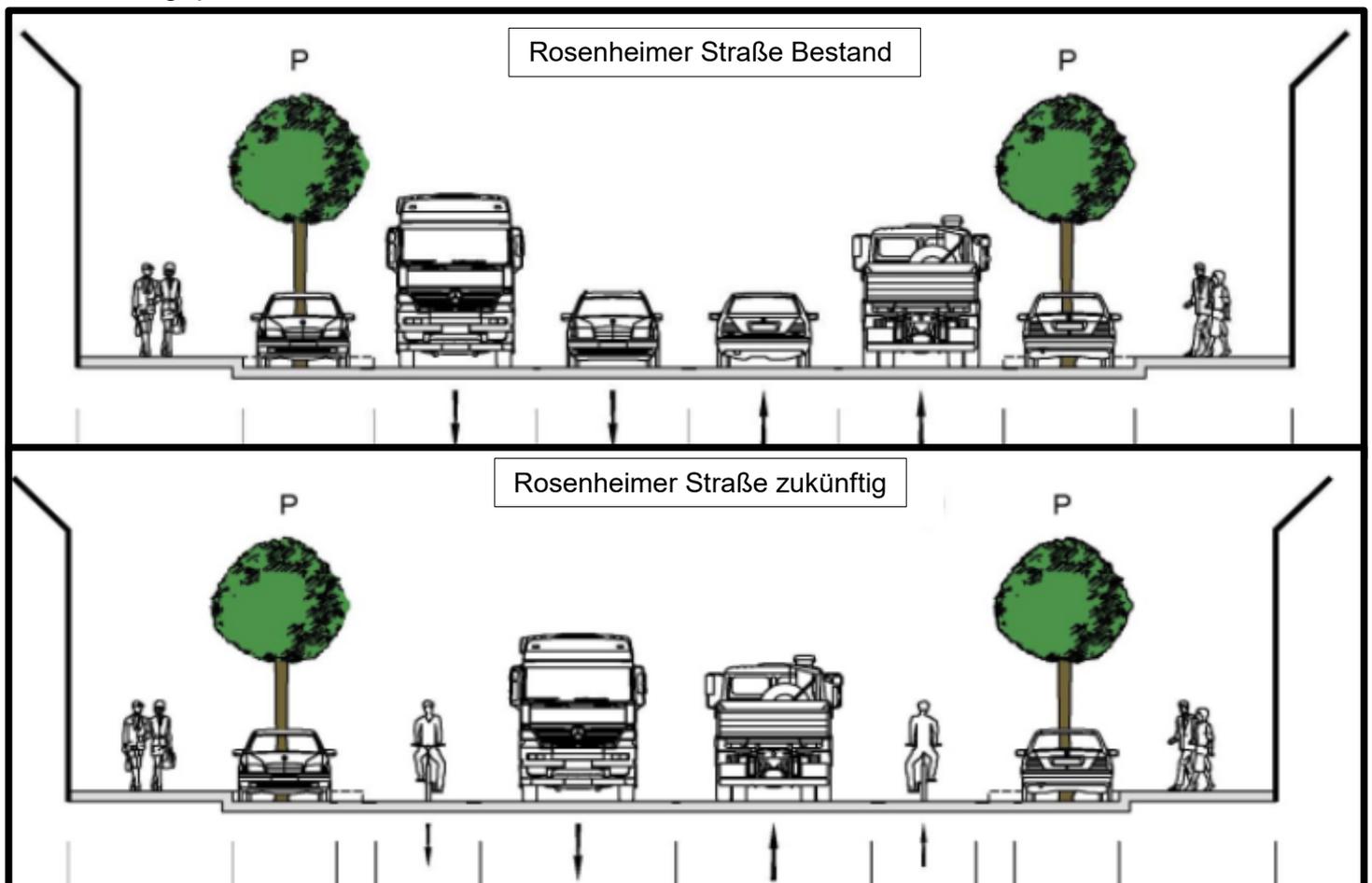
Anlage 3a



Quelle: GeoInfo LHM

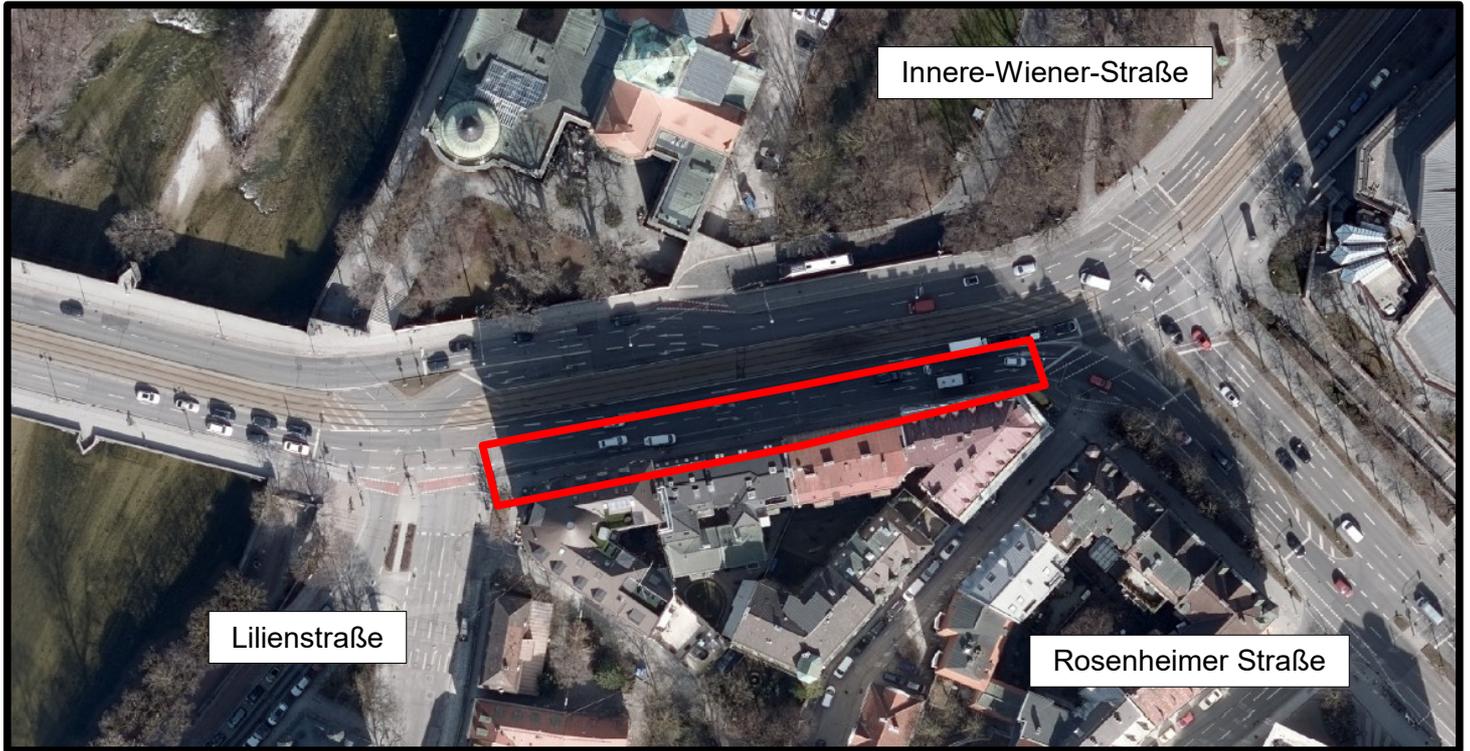
## **Beschreibung**

Radfahrstreifen anstelle des heutigen rechten Fahrstreifens. Dadurch bleiben die Parkplätze im Baumgraben anfahrbar. Die Radfahrstreifen werden am Rosenheimer Platz an die vorhandenen baulichen Radwege angeschlossen. Die zuführenden Fahrstreifen am Knotenpunkt Orleansstraße müssen angepasst werden.



# Steckbrief Rosenheimer Straße zwischen Lilienstraße und Am Lilienberg (stadtauswärts)

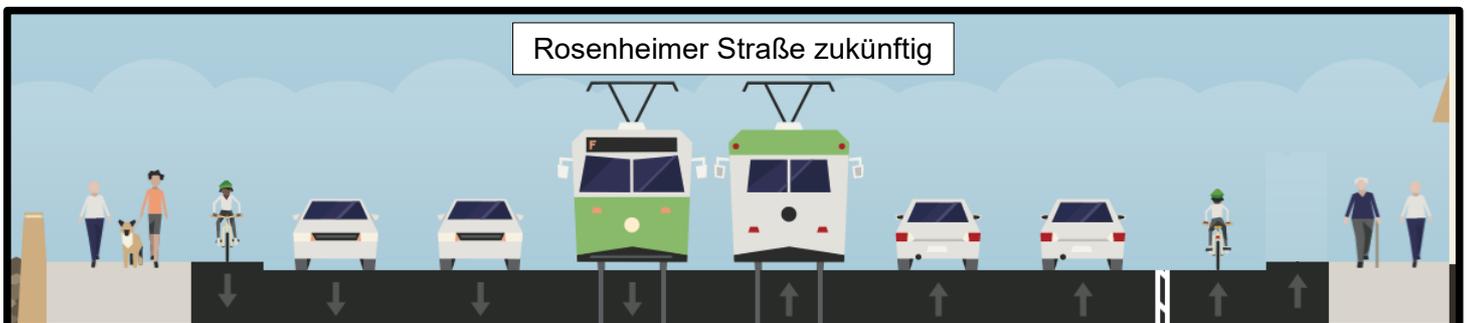
Anlage 3b

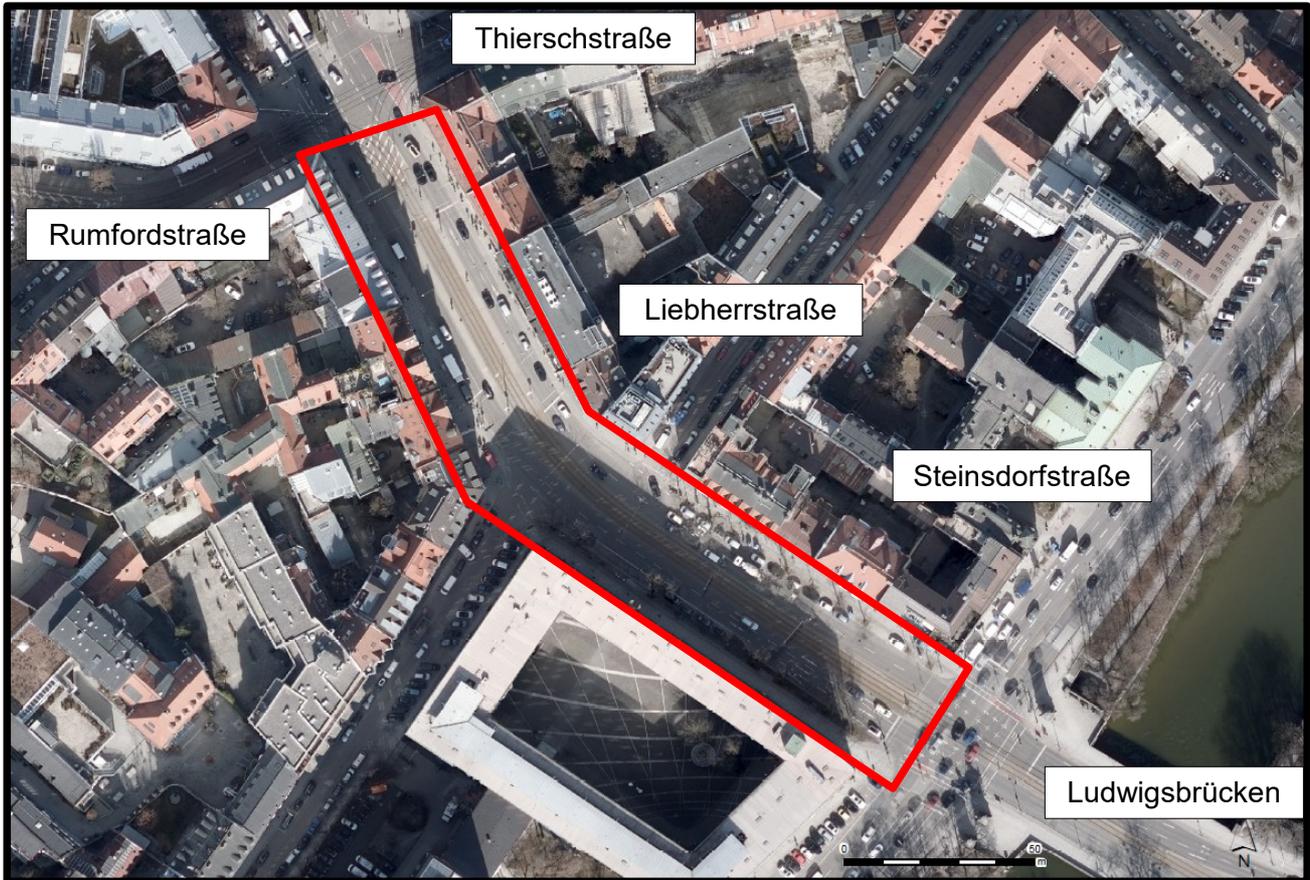


Quelle: Geoinfo LHM

## Beschreibung

Radfahrstreifen anstelle des rechten Fahrstreifens sowie Aufhebung der Park- bzw. Haltemöglichkeit. Durch die Einrichtung des Radfahrstreifens wird auch eine Verbreiterung des Gehwegs erreicht. Ein baulicher Schutz des Radfahrstreifens wird geprüft.

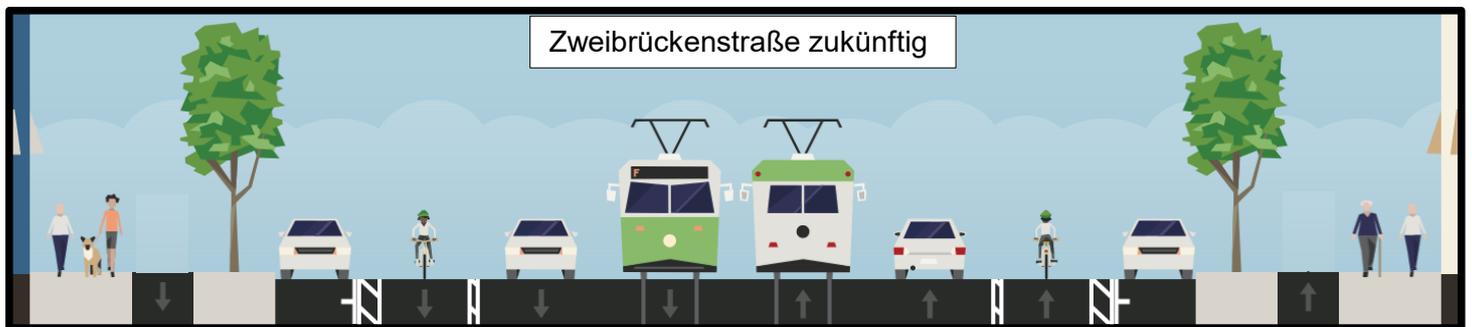




Quelle: GeoInfo LHM

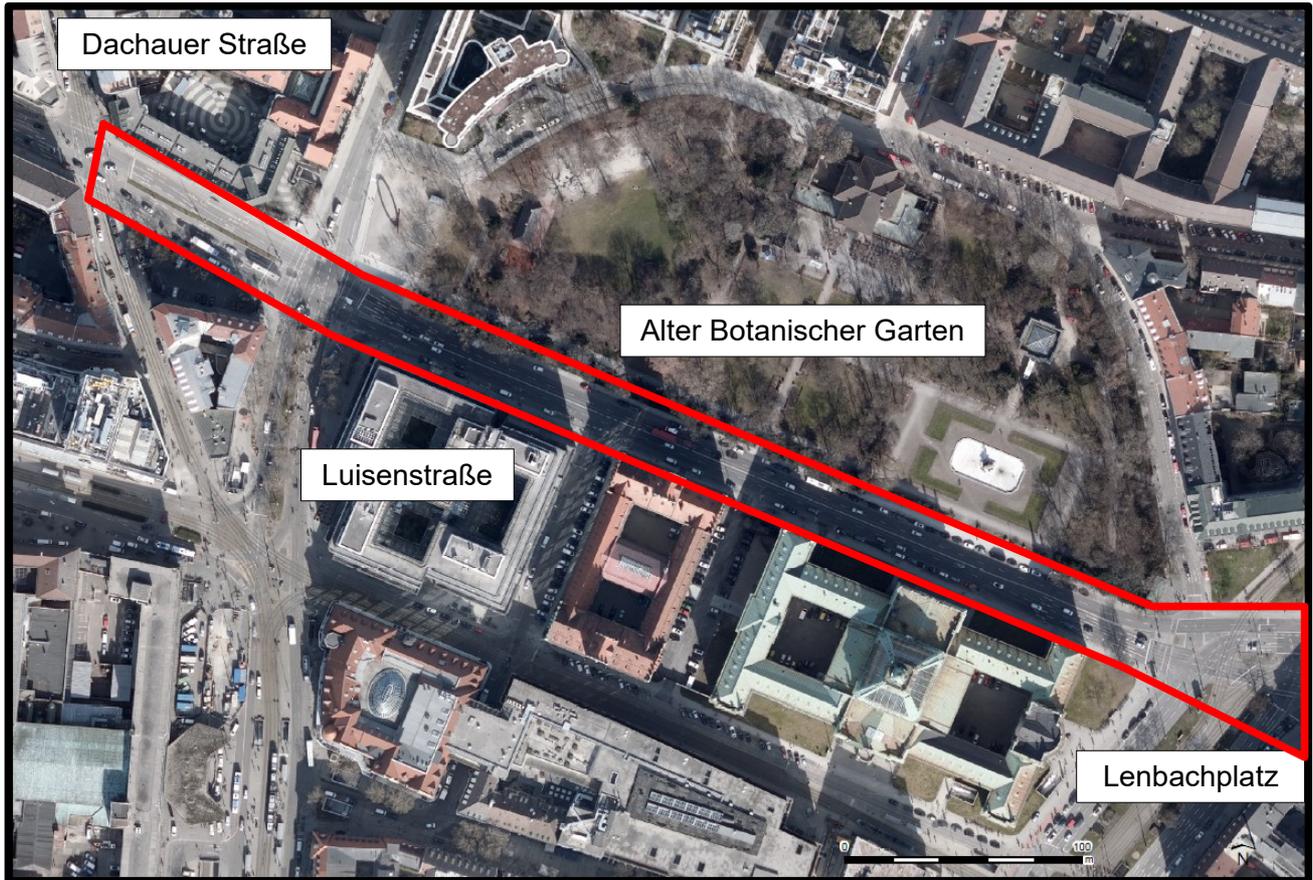
**Beschreibung**

Beidseitige Radfahrstreifen anstelle des rechten Fahrstreifens. Die vorhandenen Radwege werden als Gehweg kenntlich gemacht.



# Steckbrief Elisenstraße zwischen Dachauer Straße und Lenbachplatz

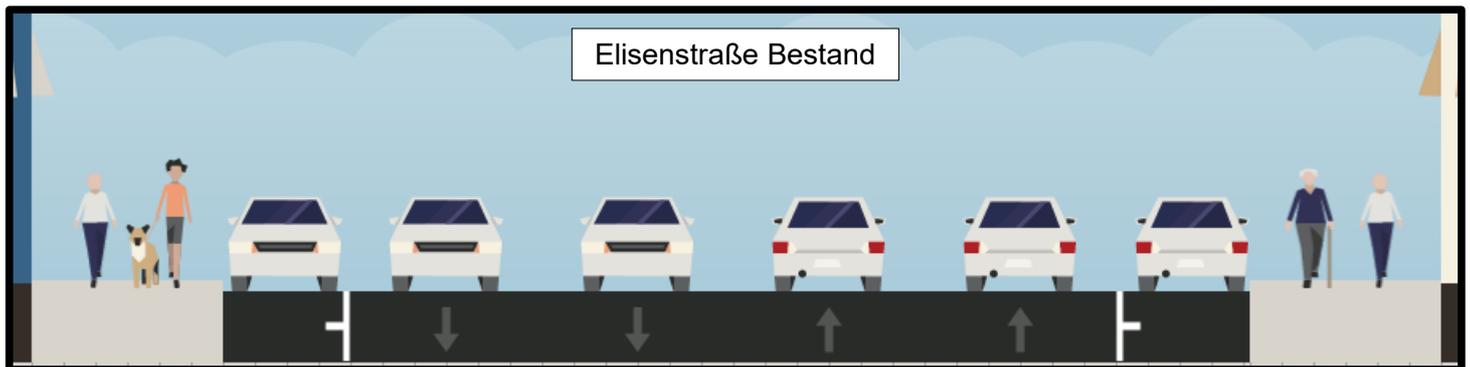
Anlage 3d



Quelle: Geoinfo LHM

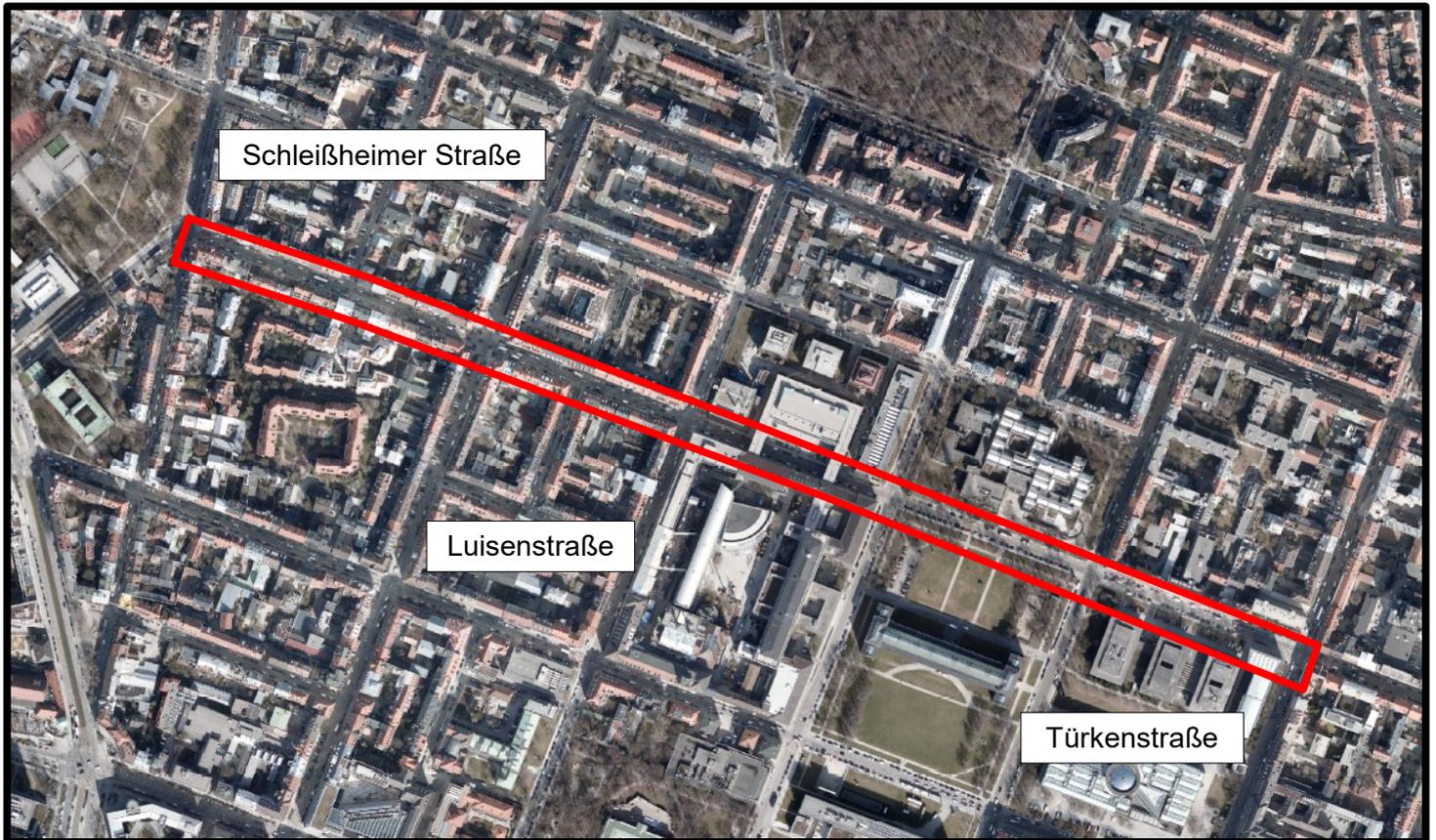
## Beschreibung

Beidseitige Radfahrstreifen anstelle des jeweils rechten Fahrstreifens. Insbesondere der Knotenpunkt Lenbachplatz muss hinsichtlich der zuführenden Fahrstreifen angepasst werden.



# Steckbrief Theresienstraße zwischen Türkenstraße und Schleißheimer Straße

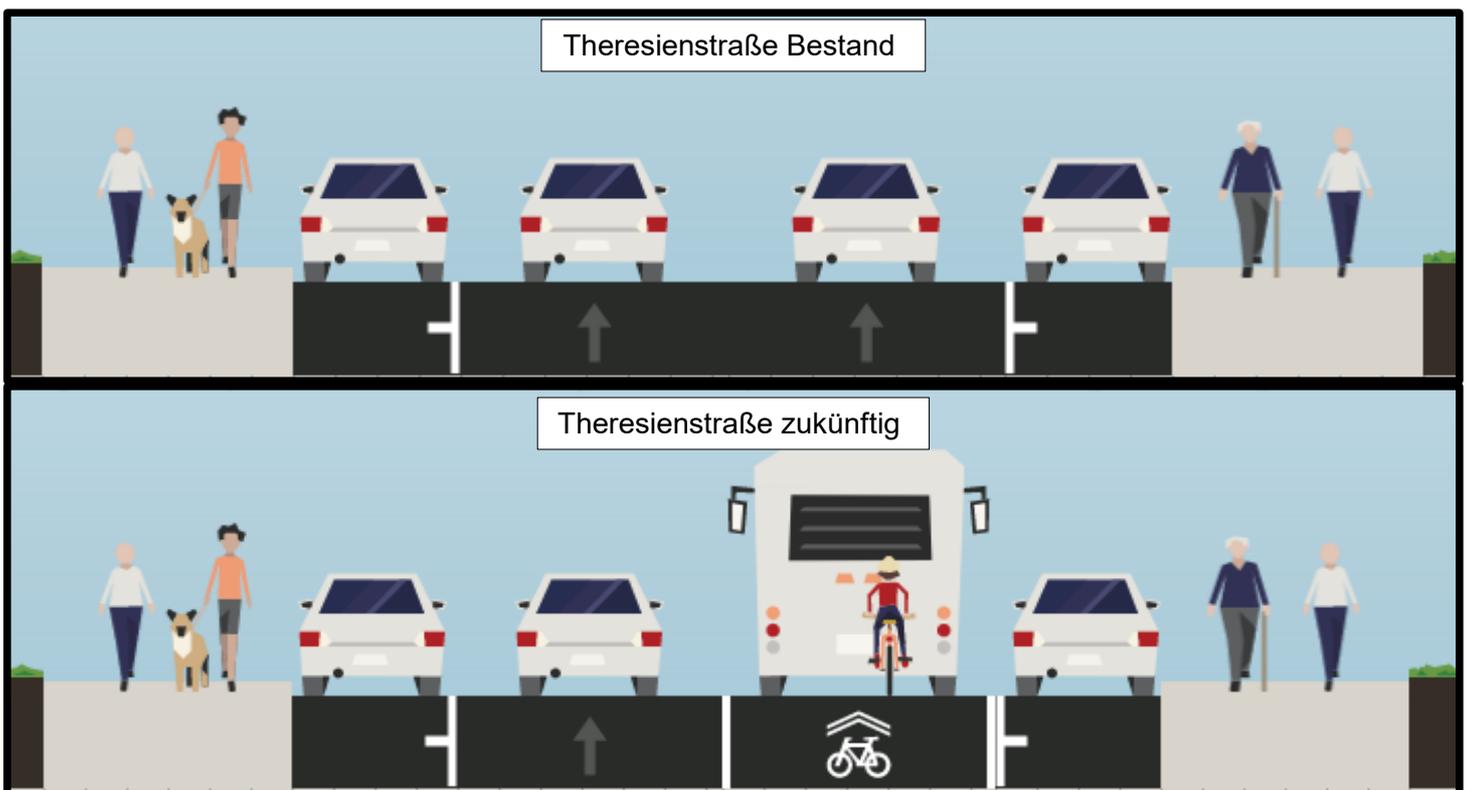
Anlage 3e



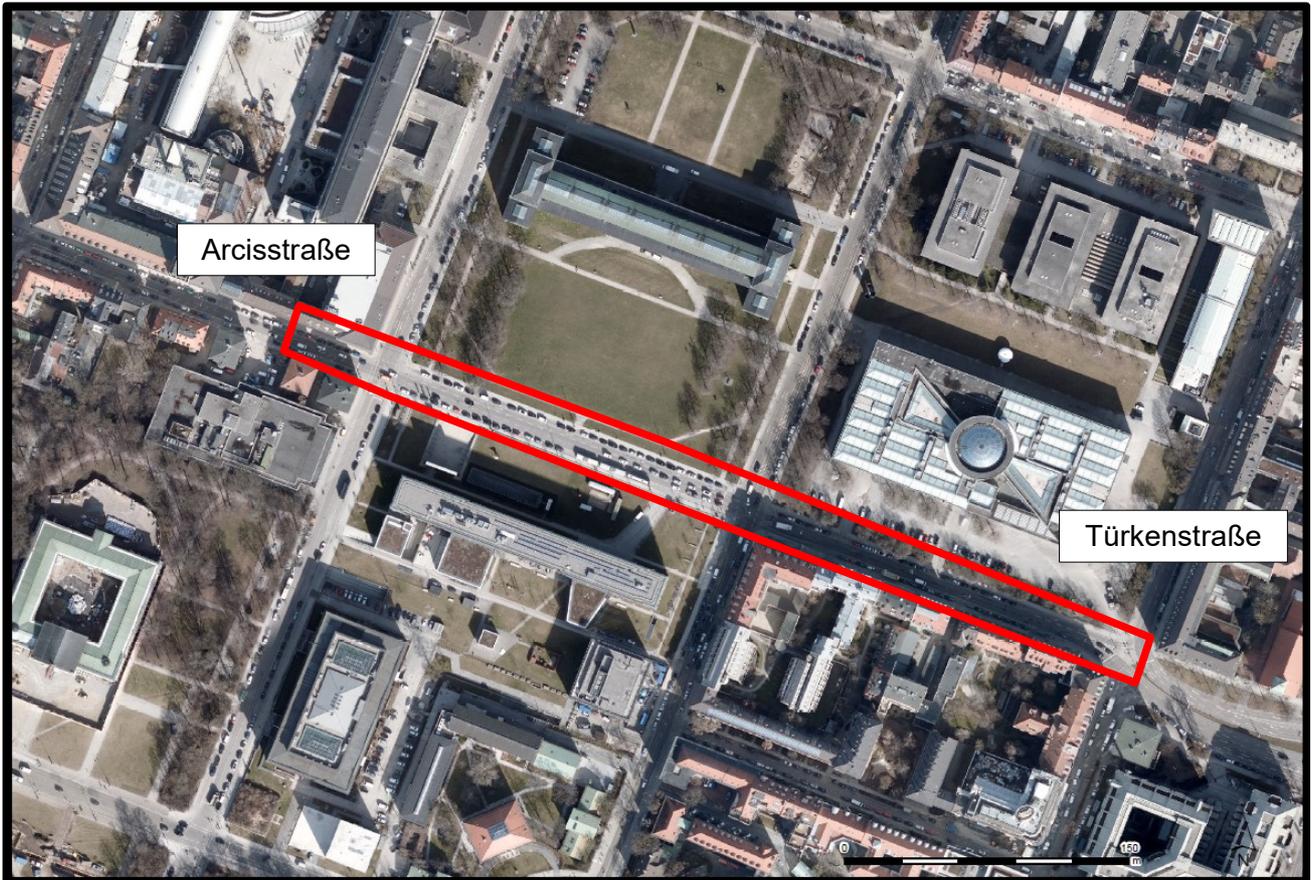
Quelle: GeoInfo LHM

## Beschreibung

Im Abschnitt mit MVG-Linienerverkehr zwischen Türkenstraße und Luisenstraße erfolgt die versuchsweise Markierung eines Radfahrstreifens mit Freigabe für den Busverkehr anstelle des rechten Fahrstreifens. Zwischen Luisenstraße und Schleißheimer Straße wird ein Radfahrstreifen anstelle des rechten Fahrstreifens markiert.



# Steckbrief Gabelsbergerstraße zwischen Arcisstraße und Türkenstraße



Quelle: GeolInfo LHM

## Beschreibung

Es erfolgt die versuchsweise Markierung eines Radfahrstreifens mit Freigabe für den Busverkehr anstelle des rechten Fahrstreifens. Die Radfahrstreifen wird an den Bestand westlich der Arcisstraße angeschlossen.



Gabelsbergerstraße Bestand



Gabelsbergerstraße zukünftig