

11.05.2020

ANTRAG

Pop-up Bike Lanes in der Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt. Mehr Platz für Zufußgehende und Radfahrende, um den vorgeschriebenen Abstand einhalten zu können.

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Der Bezirksausschuss 2 fordert das Kreisverwaltungsreferat auf, für die Dauer der Corona-Pandemie folgende Fahrrad-Spuren zu prüfen und einzurichten:

- 1. Zweibrückenstraße - auf dem jeweils rechten Fahrstreifen
(stadteinwärts in Abstimmung mit dem BA 1)**
- 2. Lindwurmstraße – auf dem jeweils rechten Fahrstreifen**
- 3. Reichenbachbrücke – auf dem jeweils rechten Fahrstreifen**
- 4. Wittelsbacherbrücke – Radstreifen auf der Südseite stadtauswärts mit Drehung der
Richtung des zweiten Fahrstreifens stadteinwärts zum Fahrstreifen stadtauswärts.**

Begründung:

Durch die Maßnahmen zur Bekämpfung des Corona-Virus (Home-Office etc.) ist der Kfz-Verkehr deutlich zurückgegangen. Zugleich hat sich die ohnehin hohe Frequenz auf den Fuß- und Radwegen im zweiten Stadtbezirk deutlich erhöht, weil viele Verkehrsteilnehmende öffentliche Verkehrsmittel meiden und stattdessen mehr Wege zu Fuß und mit dem Fahrrad zurücklegen. Die o.g. Strecken sind zum einen Brennpunkte, die bereits im Rahmen der Umsetzung der Maßnahmen für den Radentscheid vorgesehen sind, zum andern betreffen sie Brücken, die zur Zeit in noch größerem Maße von den Münchner*innen für Sport und Spaziergänge genutzt werden. Der vorgeschriebene Mindestabstand zwischen zwei Personen lässt sich dort derzeit nicht einhalten.

Pop-up Bike Lanes entstehen derzeit kurzfristig weltweit, um die Einhaltung der Abstandsregeln zu ermöglichen. Sie können ohne größeren baulichen Aufwand realisiert werden, indem die Spuren wie bei Baustellen farblich neu markiert und ggf. durch Baken etc. vom restlichen Verkehr separiert werden. Die Radwege ziehen vom gemeinsam genutzten Bereich rechts des Bordsteins auf die Fahr- oder Parkspur um. Die Radler*innen machen so Platz frei für Fußgänger*innen, Jogger*innen, Kinderwagen oder Rollstühle und kommen auf großzügigen Radspuren gut voran, so dass sie hoffentlich vom Autofahren abgehalten werden.

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Meike Thyssen (0177-8648265), Arne Brach (0176-200798461)

Mitglieder: Stephan Alof, Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Iris Wagner



Beispiele für weltweit in Umsetzung befindliche Projekte, die Fußgängern und Radlern mehr Platz einräumen (u.a. Bogotá, Paris, Wien und Berlin):

https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/rad/infrastruktur/temporaere_radstreifen.shtml

<https://coronavirus.wien.gv.at/site/mehr-raum-zum-rausgehen/>

<https://www.theguardian.com/world/2020/apr/21/milan-seeks-to-prevent-post-crisis-return-of-traffic-pollution>

Initiative: Florian Petrich und Paul Bickelbacher

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Meike Thyssen (0177-8648265), Arne Brach (0176-200798461)

Mitglieder: Stephan Alof, Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Grodeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Iris Wagner