

Datum: 07.05.2020
 Telefon: 0 233-39766
 Telefax: 0 233-39977

Kreisverwaltungsreferat
 Hauptabteilung I Sicherheit und
 Ordnung, Mobilität
 Verkehrssicherheit und Mobilität
 Mobilität und Stadtentwicklung
 KVR-I/312

Ladestationen für Elektrozweiräder ausweiten sowie digital auffindbar machen

hier:

Mitzeichnung des Beschlussentwurfes des Referates für Gesundheit und Umwelt für die Sitzung des Umweltausschusses am 07.07.2019

An das Referat für Gesundheit und Umwelt (RGU-RL-RB-SB)

Am 28.04.2020 erhielten wir per E-Mail die Bitte um Mitzeichnung der o.g. Beschlussvorlage.

Das Kreisverwaltungsreferat bittet in Abstimmung mit der P+R um Einarbeitung nachfolgender Änderungen und Ergänzungen sowie um Kenntnisnahme weiterer Anmerkungen:

- Das Laden von Elektrozweirädern an öffentlicher Ladeinfrastruktur müsste auch aus Gründen der Verkehrssicherheit geprüft werden. Ein vermehrtes Abstellen und mit Elektrokabeln verbundenes Laden von Elektrozweirädern im öffentlichen Raum würde unter Umständen für Verkehrsteilnehmer, insbesondere im Fuß- und Radverkehr ein erhöhtes Risiko bedeuten.
- Die Behandlung von Lademöglichkeiten bei B+R Anlagen im Rahmen der Fortschreibung des Integrierten Handlungsprogramms zur Förderung der Elektromobilität in München (IHFEM) wird aus Sicht des KVR unterstützt. Es wird darauf hingewiesen, dass die Ausführungen zur P+R-/B+R-Anlage Trudering nicht mehr aktuell sind und sich die Planungen diesbezüglich geändert haben.
 S. 4, Absatz 4: Streichung der beiden Sätze (im Folgenden fett formatiert): **„Die Planung für die Errichtung einer überdachten Fahrradabstellanlage auf der P+R Anlage Trudering Süd mit 160 Einstellplätzen für Fahrräder sieht ebenfalls die Einrichtung einer Ladestation vor. Zur Deckung des Strombedarfs tragen wiederum Solarmodule auf den Dachflächen und Strom-Speicherelemente bei.“**
- Eine Erfassung, Aufbereitung und Kommunikation von E-Ladeinfrastrukturstandorten für Elektrozweiräder im öffentlichen Raum sowie auf Privatgrund mit öffentlicher Zugänglichkeit wird begrüßt. Neben der Integration in die München Smart City App und den digitalen Radlstadtplan der Landeshauptstadt München soll eine Einbindung in die Website der neuen Mobilitätsdachmarke der LHM „München unterwegs“ (www.muenchenunterwegs.de) erfolgen. Die Website dient als zentrale Informationsstelle der LHM für Bürger*innen zum Thema nachhaltige Mobilität in München.
 S. 9, II Antrag des Referenten, Antragspunkt 4: Ergänzung eines weiteren Satzes (im Folgenden fett formatiert): **Gemeinsam mit dem KVR sollen die Informationen von E-Ladeinfrastrukturstandorten für Elektrozweiräder im öffentlichen Raum sowie auf Privatgrund in die neue Website der Mobilitätsdachmarke der LHM (München unterwegs) integriert werden.**

Aus Sicht des KVR kann die Beschlussvorlage in Abstimmung mit der P+R Park & Ride GmbH **nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen** entsprochen und mitgezeichnet werden.