



Dagmar Mosch  
Karin Binstener  
Siegfried Liedl  
Barbara Ney

**für den Antrag:**  
Karin Binstener  
Dagmar Mosch  
Siegfried Liedl

### **Antrag S-Bahn-Tangential-Verbindung**

Die LHM wird aufgefordert, eine S-Bahn-Tangential-Verbindung Pasing – Pasinger Kurve – Moosach – Nordring intensiv voranzutreiben und in entsprechenden Verhandlungen mit der Deutschen Bahn und der Bayerischen Staatsregierung einzubringen.

#### **Begründung:**

Wie bereits in einem Stadtratsantrag und in mehreren BA-Anträgen gefordert, besteht die Gefahr, dass es bei einer Anbindung des DB-Nordringes in Richtung Dachau versäumt wird, eine Verknüpfung des neuen Wohngebietes in Freiham mit derzeit über 30.000 geplanten Einwohner\*innen und den neuen Arbeitsplätzen im Münchner Norden (bis zu 40.000 neue Arbeitsplätze) herzustellen. Sowohl die MIV-Verbindung über die A99 als auch die schienengebundenen Angebote über S- und U-Bahn vom Münchner Westen zum Münchner Norden (nur über die Stadtmitte möglich!) sind chronisch überlastet und nicht mehr aufnahmefähig.

Als erster Schritt wäre auch eine Führung über Allach (mittels Herstellung einer Weichenverbindung) von der S2 über den Rangierbahnhof zum Nordring denkbar (s. Skizze).

