

## **MVG-Leihrad-Stationen am Rosenheimer Platz, Orleansplatz und Ostbahnhof**

### **Antrag**

Der BA 5 fordert die Aufstellung von mehreren MVG-Leihrad-Stationen am S-Bahnhalt Rosenheimer Platz (Gasteig oder Rosenheimer Platz – je nach Platzverfügbarkeit) sowie am Orleansplatz oder Ostbahnhof. Es sind auch Flächen auf Privatgrund in Betracht zu ziehen (Rosenheimer Platz).

Am Orleansplatz ist zu prüfen, ob es Flächen gibt, die von der Baumaßnahme 2. S-Bahnstrecke voraussichtlich nicht oder spät betroffen sind, so dass sich ggf. auch eine temporäre Errichtung, ggf. auch unter Wegfall von Stellplätzen, lohnt.

Hierbei sind insbesondere die Flächen vor dem Hotel Stadt Rosenheim und unter den Arcaden am Bahnhofsgebäude (im Bereich der kostenpflichtigen Stellplätze, Nähe Edeka) selbst zu prüfen.

Auch ist die Fläche vor dem Ausgang des Ostbahnhofs (vor dem Taxistand auf der Fahrbahn) mit in Betracht zu ziehen, die der BA schon vorgeschlagen hatte.

Mit zweiter Priorität fordert der BA die Aufstellung von MVG-Leihrad-Stationen am Ostbahnhof in der Friedensstraße, an den Frühlingsanlagen (Reichenbachbrücke), am Mariahilfplatz (Radparkplatz hinter den Wertstoffcontainern).

### **Begründung**

Nachdem die vorgesehene Anzahl an Leihradstationen in München erreicht war, konnte die Verwaltung zuletzt keine neuen Stationen mehr in Angriff nehmen. Dies war für den BA 5 bitter, denn hier ist die Versorgung nicht ausreichend. Insbesondere einige sehr wichtige Bereiche wie die in diesem Antrag genannten sind bisher nicht abgedeckt.

Nun hat der Stadtrat im November 2019 die Erweiterung und Verdichtung des Stationsnetzes der MVG-Rad-Stationen beschlossen. Damit besteht die Möglichkeit, diese Lücke endlich zu füllen.

**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
**Heinz-Peter Meyer**

**Lena Sterzer**  
**Hermann Wilhelm**

