



Sofortige planerische Maßnahmen zur Realisierung überdachter Fahrradabstellanlagen „Bike + Ride“ am S-Bahnhof Laim ergreifen.

Antrag:

Die Verwaltung der Stadt München, namentlich die Referate Stadtplanung und Bauordnung und das Baureferat werden aufgefordert, sehr kurzfristig planerisch Maßnahmen zu ergreifen, die eine spätere Realisierung neuer ausreichender überdachter Fahrradabstellanlagen im Rahmen des Umbaus des S-Bahnhofes Laim, der Umweltverbundröhre und der vorliegenden Planfeststellung der Tram-Westtangente in gemeinsamer Abstimmung mit der DB Netz AG, NL Süd, ermöglichen.

Als Vorbild kann die vor einigen Jahren realisierte unterirdische Fahrradgarage am Bahnhof Pasing dienen.

Die Inanspruchnahme des Förderprogrammes der DB „Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen“ soll in diesem Zusammenhang geprüft werden.

Begründung:

Die bereits heute völlig unzureichende Situation der Fahrradabstellanlagen am Laimer S- Bahnhof wird sich durch den Ausbau und der damit verbundenen Aufwertung dieses Knotenpunktes weiter verschärfen. Die vorliegenden Planungen und Angaben, die auch in der seit kurzer Zeit vorliegenden Planfeststellung der Tram-Westtangente keinen Ansatz einer Lösung beinhalten, entsprechen in keiner Weise der Bedeutung des Knotenpunktes mit prognostizierten mindestens 60.000 Fahrgästen pro Tag und der zu erwartenden Zunahme der Radmobilität an dieser Stelle. Die Anzahl der dargestellten zukünftigen Fahrradabstellanlagen ist vollkommen unzureichend, eine Überdachung ist nicht dargestellt.

Die Forderungen des durch den Stadtrat im letzten Jahr mehrheitlich angenommenen Radentscheides Münchens sind hier zwingend umzusetzen. Eine Reduktion des MIV kann nur durch eine massive Attraktivitätssteigerung der bestehenden und zukünftigen Knotenpunkte für den Radverkehr gewährleistet werden.

Die Umsetzung solcher „Bike + Ride“- Anlagen ist ein wichtiger Baustein zur Mobilitätswende und zur Erreichung des Zieles der Klimaneutralität der Landeshauptstadt München bis 2035.

Das Förderprogramm der DB „Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen“, ein Kooperationsprojekt der DB Station&Service AG und des Bundesumweltministeriums im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative, unterstützt Kommunen, neue Fahrradstellplätze an Bahnhöfen zu errichten. Ziel ist, die Bahnhöfe für den Umstieg vom Auto aufs Fahrrad in Kombination mit der Bahn attraktiver zu machen.

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im BA 25 Laim

Stefanie Junggunst | Jutta Hofbauer | Daniel Haas | Lisbeth Haas | Gerhard Laub |
Renate Spannig | Martin Beier | Nicola Fritz | Christian Hartranft | Sun-Tsung Kim