

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen sowie Fraktion SPD  
im Bezirksausschuss 18, Untergiesing-Harlaching

München, den 07.07.2020

## Antrag

für die Sitzung des Bezirksausschusses Untergiesing-Harlaching am 21.07.2020

## Claude-Lorrain-Straße – Fahrradstraße von der Humboldtstraße bis zum Hans-Mielich-Platz & bauliche Veränderungen der Abzweigung in die Sachsenstraße

*Der Bezirksausschuss 18 möge beschließen:*

**Die Landeshauptstadt München wird gebeten, nachfolgende Maßnahmen umzusetzen:**

1. **Fahrradstraße: Umwidmung Claude-Lorrain-Straße von der Humboldtstraße bis zum Hans-Mielich-Platz.**
2. **Gehsteignase: Errichtung vor dem Schyrenbad an der Nordseite der Abzweigung zur Sachsenstraße [Bild 1].**
3. **Verkehrinsel: Zur sicheren Überquerung der Claude-Lorrain-Straße bzw. der Sachsenstraße an der südlichen Abzweigung der Sachsenstraße.**

## Begründung

Im Sommer sind hier sehr viele Familien mit kleinen Kindern auf dem Fahrrad und zu Fuß unterwegs. Gerade vor dem Schyrenbad und dem Rosengarten herrscht starker Rad- und Fußverkehr. Aber auch ganzjährig ist die Claude-Lorrain-Straße eine vielbefahrene Verkehrsverbindung. Die Straße wird von vielen Fahrradfahrer\*innen auch als direkte Durchgangsstraße in Richtung Wittelsbacherbrücke genutzt.

Um für querende Fußgänger\*innen und Kinder die Distanz zur Querung der Sachsenstraße (an der Einmündung in die Claude-Lorrain-Straße) zu verkürzen, soll vor dem Schyrenbad eine Gehsteignase errichtet werden. Je nach Gestaltung könnte eine Verkehrinsel die Gehsteignasen ergänzen. Eine Verbesserung ist dringend notwendig, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Die Straßenbreite beträgt hier in etwa 50 Meter und stellt für Kinder und mobilitäteingeschränkte Menschen eine unzumutbar lange Distanz dar. Für den MIV würde eine Gehsteignase / Verkehrinsel zudem die Einordnung beim Abbiegen erleichtern.

Die durch die Gehsteignasen entstehenden zusätzlichen Flächen in der Verlängerung der Claude-Lorrain-Straße (auf der Schyrenbad-Seite) sollten als zusätzliche Radabstellflächen z.B. für Cargobikes ausgewiesen werden.

Initiative: Petra Jakobi, Maximilian Scherer |  
Bündnis 90/ Die Grünen

*Bild 1: Beispielhafte Darstellung an der Abbiegung in die Sachsenstraße. Der Bereich der möglichen Gehsteignasen wurde gelb markiert.*

