



Bezirksausschuss des 18. Stadtbezirkes
Untergiesing-Harlaching
Herrn Sebastian Weisenburger
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung. Mobilität
Verkehrssicherheit und Mobilität
Verkehrssteuerung
KVR-I/3222**

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39907
Telefax: 089 233-39920
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.kvr@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
19.08.2020

**Verlängerung der Grünphase zur Anpassung der Ampelanlagen an Fußgänger, auch ältere oder gehbehinderte Menschen, Blinde, Kleinkinder und auch Schüler besonders zur Querung der Naupliastraße am Mangfallplatz und in Schulfnähe;
Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (vertagt aus der Sitzung vom 18.02.2020)**

BA-Antrags Nr. 20-26 / B 00143 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 18 – Untergiesing-Harlaching vom 16.06.2020

Sehr geehrter Herr Weisenburger,

Ihr Antrag vom 16.06.2020 wurde mit folgender Änderung beschlossen:

„Die Grünphase der Fußgängerampel in Höhe Naupliastraße 32 ist nur halb so lang wie die Grünphasen an der Säbener Straße oder bei der Gaststätte Gartenstadt. Bitte um Überprüfung der Grünphase dieser Fußgängerampel insbesondere für den oben genannten Personenkreis.“

Zu Ihrem Antrag möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Lichtsignalanlage (LSA) Naupliastraße/Haus Nr. 37 ist mit einer Betriebsdauer von nunmehr rund 23 Jahren am Ende ihres technischen Lebenszyklus angelangt und muss im Zuge der Maßnahmen zur Beschleunigung der Buslinie 139 altersbedingt ausgetauscht werden. Im Zuge der hierfür notwendigen Neuprojektierung der LSA, wird auch die Freigabedauer der dort querenden Fußgänger angepasst und spürbar angehoben. Änderungen an der Bestandsanlage werden aus technischen und betriebswirtschaftlichen Erwägungen, sowie in Erwartung des ohnehin erforderlichen Geräteausstauschs nicht mehr vollzogen.

Wir möchten noch anmerken, dass im Zuge der ÖPNV-Beschleunigung für die Buslinie 139, die Freigabedauer für Fußgänger durch sich nähernde Linienbusse situativ beeinflusst werden kann. Eine vollständige Querung der Naupliastraße durch Fußgänger, ist aber auch in diesen Fällen möglich, da neben der eigentlichen Freigabezeit auch noch die sich anschließende Schutzzeit zur Verfügung steht, um die Fahrbahn sicher und ohne übertriebene Eile zu verlassen. Erst nach Ablauf der auf die jeweiligen Querungslängen ausgelegten Schutzzeit, erhält der kreuzende Fahrverkehr „Grün“. Fußgänger haben zu diesem Zeitpunkt die Fahrbahn bereits verlassen.

Eine entsprechende Anordnung wurde bereits erteilt.

Bis zur Umsetzung dieser Maßnahme bitten wir Sie noch um Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

I/32
