



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 6
Herrn Markus Lutz
Geschäftsstelle Süd
Meindlstraße 14
81373 München

Tiefbau
Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

81660 München
Telefon: 089 233-61177
Telefax: 089 233-61155
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.122
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

28.12.2020

Radentscheid-konformer Umbau der Plinganserstraße zwischen Harras und Dudenstraße
sofort angehen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00306 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 6 Sendling
vom 06.07.2020

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag vom 06.07.2020 bitten Sie das Baureferat die Variante 5 des Beschlusses
vom 27.03.2019 mit der Vorlagen- Nr. 14-20 / V 12275 mit Radentscheid-konformen
Radwegen umzusetzen. Die fehlenden Radwegbreiten sollen aus einer Verringerung des
westlichen Sicherheitsstreifens kommen; im Grünstreifen sollen, wo möglich, Parkplätze
vorgesehen werden.

Nach Prüfung des Sachverhaltes können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie das Kreisverwaltungsreferat erachten
auf Grund der absehbaren Umsetzung der radentscheidkonformen Umprofilierung der
Plinganserstraße die Markierung eines Radfahrstreifens als nicht wirtschaftlich und wenig
sinnvoll.

Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 27.03.2019
(Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12275) wurde das Baureferat beauftragt, die Entwurfsplanung
für die optimierte Variante 3 zu erarbeiten und dem Stadtrat zur Projektgenehmigung
vorzulegen.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Entsprechend dem Beschluss vom 18.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) wurde die beschlossene Variante 3 gemäß den Vorgaben aus dem Radentscheid bereits überarbeitet und durch das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erneut bewertet, sodass aktuell die Entwurfsplanung durch das Baureferat erstellt und mit den beteiligten Dienststellen abgestimmt wird. Anschließend soll die Planung dem Bezirksausschuss zur Anhörung vorgelegt werden.

Der grundsätzlichen Intention Ihres Antrages, der Ausarbeitung einer Radentscheid-konformen Variante, wird entsprochen. Auf Grund der absehbaren Zeit bis zu einer baulichen Umsetzung der Maßnahme erachten auch wir die von Ihnen geforderte Übergangslösung mit einem Radfahrstreifen allerdings nicht als sinnvoll.

Mit freundlichen Grüßen

gez.