

An den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München Herrn Dieter Reiter Rathaus, Marienplatz 8 80331 München

München, 12.01.2021

Anfrage:

Finanzierung der Verkehrswende – werden alle öffentlichen Gelder genutzt?

Krisenzeiten sind immer auch Förderzeiten. Aufgrund der Klima- und Covid-19-Krise werden derzeit hohe Förderungen oder Finanzierungen für die Städte aufgelegt, um einerseits den Wirtschaftseinbruch der Corona-Krise zu bewältigen und andererseits die Transformation zu klimaresilienteren Städten zu bezahlen.

Durch das neue Wiederaufbau-Instrument Next Generation EU stehen Deutschland in den nächsten Jahren 25 Mrd. Euro zur Verfügung. Ein Großteil dieser Fördermittel wird in den Klimaschutz (30% der EU-Mittel, so viel wie noch nie) investiert und in den ersten Jahren der kommenden siebenjährigen Periode vergeben werden.

Darum frage ich den Oberbürgermeister:

- Welche öffentlichen Förderungen oder andere Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes, der EU oder anderen Finanzgebern stehen für die Verkehrswende zur Verfügung?
- Ist die Stadt M\u00fcnchen ger\u00fcstet, diese Gelder auch abzurufen?
- Die Kämmerei wird gebeten, in der geplanten Beschlussvorlage zu öffentlichen Fördermöglichkeiten auch explizit auf folgende Fonds und Förderungen einzugehen:
 - Bundesförderung von 1,46 Milliarden € für Radinfrastruktur bis 2023¹
 - EU Wiederaufbaufond² Nationaler Wiederaufbaufond NRRRP (National Recovery and Resilience Plans)
 - MFR Mehrjähriger Finanzrahmen³
 - City Climate Finance Gap Fund ⁴ der Europäischen Investitionsbank EIB und der Weltbank

Initiative:

Sonja Haider finanz- und mobilitätspolitische Sprecherin Stadträtin

¹ https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html

² https://ec.europa.eu/info/strategy/recovery-plan-europe_de

https://www.eu2020.de/eu2020-de/aktuelles/artikel/faq-mehrjaehriger-finanzrahmen/2415992

⁴ https://www.citygapfund.org/