



**SPD Fraktion · Bezirksausschuss 15 Trudering - Riem - Messestadt
BA-Geschäftsstelle · Friedenstr. 40 · 81660 München**

München, den 19. Januar 2020

Dringlichkeitsantrag:

Drängende Fragen zu neuen Planungen in Bezug auf die Truderinger Kurve/Spange und den Gleis-/Abstellanlagen im Bereich der Truderinger Bahnhofs

Anfrage

Die LH München wird aufgefordert, dem Bezirksausschuss Trudering-Riem folgende Fragen in Bezug auf die Planungen zur Truderinger Kurve/Spange und zur Gleisharfe am Truderinger Bhf. zu beantworten:

- Ist die LHM schon von der DB Netz, ABS 38 über die neue Variantenplanung der TDKS A1 informiert?
- Wie bewertet die LHM diese Planung der Variante A1 der TDKS auch im Zusammenhang mit dem Projekt Bahnhof Trudering?
- Inwieweit ist die LHM über Ausbau-/Gleisverlängerungspläne der DB im nördlichen Bereich der Gleisharfe am Truderinger Bhf. informiert?
- Welcher Organisationseinheit im Planungsreferat/ Mobilitätsreferat obliegt stadtseitig die Betreuung dieser Projekte?
- Gibt es im neuen Mobilitätsreferat einen „Bahnkoordinator/ Ansprechpartner“, der als städtischer Gegenpol zur DB Netz AG die Interessen der Stadt München artikuliert?
- Ist wegen Einsprüchen der DB die Erstellung des Bebauungsplans Heltauer Straße bzw. die Ertüchtigung der Grünfläche an der Bürgermeister-Keller-Straße zurückgestellt worden?

Begründung

In den letzten Wochen hat die DB Netz AG entgegen der Positionierung der LH München (Sitzungen v. 07.10. und 22.10. 2020) und des Freistaates Bayern die Planungen zur Truderinger Kurve/Spange offenbar fast unbemerkt sehr aktiv vorangetrieben und eine neue Variante A1 entwickelt. Deren Umsetzung würde erhebliche, zusätzliche Auswirkungen auf den gesamten Stadtbezirk haben, da unter anderem die Schatzbogen-Brücke betroffen wäre. Die Klarstellung und Positionierung der bayrischen Verkehrsministerin Schreyer zu den Themen Verkehrsmenge und auch Trassenführung der TDKS auf Anfragen von MDL Markus Rinderspacher und gegenüber MdL Markus Blume zeigen zusätzlich den Umfang an Verkehr, der hier auf Trudering zurollt. Zudem ist scheinbar eine Erweiterung/Neudimensionierung der Gleisharfe am Bhf. Trudering geplant, der Ausmaße und Auswirkungen dem BA 15 bislang nicht im Detail vorliegen.

Um als Bezirksausschuss bei diesen neuen Entwicklungen eingebunden zu werden und möglichst noch im Februar aktiv Stellung beziehen zu können, wird die Antwort auf die obigen Fragen schnellstmöglich benötigt.

Eva Blomberg

Fraktionssprecherin
Stellv. Sprecherin UA Schule, Soziales
und Kultur, Kinderbeauftragte
ek.blomberg@yahoo.de

Susan Beer

Stellv. BA-Vorsitzende
Regsam
BA-Vorstand
SusanBeer@gmx.net

Kathrin Aftahy

Sprecherin UA Allgemeines und Budget
Kulturbeauftragte
k.aftahy@gmx.de

Dr. Gerhard Fuchs

Stellv. Fraktionssprecher
Sprecher UA Stadtteilentwicklung
gerhard_fuchs@kabelmail.de

Maren Salzmann-Brünjes

Stellv. Fraktionssprecherin
Beisitzerin BA-Vorstand
salzmann-bruenjes@gmx.de

Michael Welzel

Stellv. Sprecher UA Umwelt, Energie
und Umweltschutz, Mieterbeirat
info@welzel-pr.de