

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat 80313 München

An den Vorsitzenden des Bezirksausschusses 22 Aubing-Lochhausen-Langwied Herrn Sebastian Kriesel Landsberger Str. 486

81241 München

MOR-GB1.12

Strategie -Stadtweite Gesamtkonzeption

Öffentliche, geteilte und vernetzte Mobilität

Datum 17.05.2021

Ausbau S4 West - statt Aufwärtskompabilität gleich 4 Gleise bauen!

Antrag Nr. 20-26 / B 02185 des Bezirksausschusses des 22 Stadtbezirks vom 21.04.2021

Sehr geehrter Herr Kriesel,

der Bezirksausschuss forderte am 21.04.2021 die Umplanung und den Bau hin zu einer 4-gleisigen S-Bahn-Trasse.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Landeshauptstadt München setzt sich beim S-Bahn Ausbau grundsätzlich für die Schaffung der Voraussetzungen zur Realisierung eines 10-Minuten-Taktes ein.

Nach Darstellung der DB Netz AG unter https://www.bahnausbau-muenchen.de/projekt.html? PID=35 erfolgt der "Ausbau der Strecke zwischen Pasing und Eichenau von zwei auf drei Gleise in aufwärtskompatibler Bauweise, um eine spätere potenzielle 4-Gleisigkeit ohne großen Zusatzaufwand zu realisieren."

Das StMB hat dazu in der Presserklärung zur Vorstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur S4-West am 30.03.2021 auf Folgendes hingewiesen: "Wir werden unseren Planungsauftrag an die Bahn so umgestalten, dass der dreigleisige Ausbau der S4-West eine volle Aufwärtskompatibilität gewährleistet. Unsere Gutachter haben hierzu sehr sinnvolle Maßnahmen aufgezeigt."

Mobilitätsreferat 80313 München Telefon: 089 233-22669 E-Mail: oev.mor@muenchen.de Details zu diesen Planungen sind der Landeshauptstadt München bisher nicht bekannt, werden aber Thema weiterer Gespräche mit Freistaat und DB Netz AG sein. Dabei wird auch wieder hinterfragt werden, ob mit dem kommunizierten 3-gleisigen Ausbau ein 10-Minuten-Takt erreichbar ist oder um dies zu erreichen nicht doch umgehend der 4-gleisige Ausbau umgesetzt werden sollte.

Wir hoffen, dass Ihr Antrag zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez. MOR-GB1.12