

Übersicht Förderungen auf Landesebene

Fördertopf	Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Fördersumme	
Zügige Verbesserung der Flottenwerte	Umrüstung von EURO-5-Diesel-Pkw durch die Automobilindustrie						
	Kaufanreize für modernste Dieselfahrzeuge						
	Förderkonzepte für Flottenneuerung bei Nutzfahrzeugen						
Förderung innovativer Antriebe / Elektromobilität	Förderung der Ladeinfrastruktur	Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern (2. Förderaufruf)	Normalladesäulen (AC)	Antragsfenster: 07.03.-27.04.2018 Förderquote 40 % oder 3.000 Euro pro Ladepunkt. Erhöhung auf 50 % möglich.	<b>Antrag genehmigt (SKA Antragstellung; Ausführung durch RAW):</b> 15 Normalladesäulen mit insgesamt 30 Ladepunkten Kosten: 265.050 EUR bewilligte Förderung: 106.020 EUR	106.020 €	
	Förderung der Ladeinfrastruktur	ggf. über GVFG		kein Aufruf	<b>Antrag genehmigt (SWM/MVG):</b> Busbetriebshof München-Moosach mit Ladeinfrastruktur für E-Busse, 1. Ausbaustufe für 56 E-Busse Kosten: 12,5 Mio.	7 Mio. €	
	Ökonomie- und synthetischen Kraftstoffen						
Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV		Staatsregierung und Bayerischem Städtetag, um Lösungen für rechtliche Instrumentarien für die Städte zu finden					
	Busförderung				<b>Antrag genehmigt (SWM/MVG):</b> Beschaffung 2018 von 45 Bussen Gesamtkosten: 17 Mio. €	4,1 Mio. €	
					<b>Antrag für Lieferung 2019 genehmigt, Lieferung 2020 steht noch aus (SWM/MVG):</b> Beschaffung incl. Austausch und E-Busse 2019/20 von 115 Bussen Kosten: 43 Mio. €	6,0 Mio. €	
					<b>Fördervoranfrage abgelehnt (SWM/MVG):</b> Betriebshofmanagementsystem Busbetriebshof Moosach Kosten: ca. 6,6 Mio. €	3,3 Mio. €	
	Tram-Förderung				<b>Antrag SWM/MVG:</b> Beschaffung 13 zusätzlicher Trambahn-Züge Gesamtkosten: 75 Mio. €	28 Mio. €	
					<b>In Planung: Antrag SWM/MVG</b> Beschaffung zusätzlicher Trambahn-Züge	k.A.	
	U-Bahn-Förderung				<b>Antrag genehmigt SWM/MVG:</b> Beschaffung 9 zusätzlicher U-Bahn-Züge Gesamtkosten: 100 Mio. €	39,4 Mio. €	
					<b>In Planung: Antrag SWM/MVG</b> Beschaffung zusätzlicher U-Bahn-Züge	k.A.	
			RZ-ÖPNV Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr	öffentlicher Personennahverkehr		<b>Antrag in Planung (Bau-J):</b> Neubau U5- West Bf. Laimer Platz – Bf. Pasing Derzeit laufen intensive Gespräche mit dem Bundesverkehrsministerium, dem Bay. Bauministerium und dem Bay. Finanzministerium hinsichtlich Förderung. Der Förderantrag soll im 2. Quartal 2021 gestellt werden	k.A.
	Elektrobus-Förderung						
	Innovative Antriebsformen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)						
	Park&Ride und Bike&Ride						
	ÖPNV-Infrastruktur				Schreiben des Staatsministerium des Inneren, für Bau und Verkehr vom 15.11.2017, Luftreinhaltung/Nox-Überschreitungen: Maßnahmenpaket des Freistaates Bayern im Bereich des ÖPNV	<b>Antrag genehmigt (BAU-T):</b> Busbeschleunigung der Linien 160, 164 und 165 sowie der Lichtsignalanlagen Gesamtkosten: 1.336.126 € Bewilligte Förderung: BayGVFG: 475.000 € FAG: 45.750 €	520.750 €
						<b>Antrag in Planung (BAU-T):</b> Busspur/Stadumlandbahn Carl-Wery-Straße Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 57cl Teil 1 Carl-Wery-Straße zwischen S- und U-Bahnhof Neuperlach Süd und Stadtgrenze (Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 11.05.2016, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366)	k.A.
						<b>Antrag gestellt (SWM/MVG):</b> Vorplatz Hauptbahnhof - Einbau eines dritten Gleises für Tram + Grundemuerungen Fahrweg Tram Vorzeitiger Maßnahmenbeginn zugestimmt Gesamtkosten 19,4 Mio. Förderquote: ca.50%	k.A.
					<b>Antrag in Planung (SWM/MVG):</b> Neues Vertriebshintergrundsystem "Smart Customer Service Hub Unbedenklichkeitsbescheinigung vorhanden München" Kosten ca. 11,6 Mio.	k.A.	
					<b>Antrag zu Audiomanagementsystem in Planung (SWM/MVG):</b> Audiomanagementsystem, Beschallung Unbedenklichkeitsbescheinigung vorhanden: Kosten ca. 3,5	k.A.	
Elektrifizierung des SPNV							
Anreize für Tangential- und Expressbusverbindungen in Ballungsräumen	Bayerisches Maßnahmenpaket zur Luftreinhaltung	Einführung von Tangential- und Expressbusverbindungen 50 % Förderung zum Ausgleich Betriebskostendefizit			<b>Antrag genehmigt (SKA):</b> Einführung Expressbuslinien: X50 bzw. X35, X80, City-Ring, Nord-Ost-Tangente, X 36, 180 und X30 Ausgaben: 26.945.000 € Erhaltene Zuwendung bislang: 6.853.500 € (Anteil Fürstenfeldbruck 146.500 € für 2020)	11,9 Mio. €	
Finanzielle Anreize zum Umstieg auf den ÖPNV:							
Verstärkerbusse	Vorübergehende Erhöhung der Beförderungskapazitäten im Schülerverkehr aufgrund der COVID-19-Pandemie	Zusätzliche Verkehre im freigestellten Schülerverkehr sowie von zusätzlichen Verkehrsleistungen			<b>Antrag genehmigt (SKA):</b> Erweiterung um täglich fünf zusätzliche Verstärkerfahrten im Stadtgebiet Ausgaben: 22.230 € Erhaltene Zuwendung bislang: 17.784 €	17.784,00 €	
Steuerliche Privilegierung für vom Arbeitgeber bezuschusste ÖPNV-Fahrkarten:							
Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs	Planung eines Radverkehrsnetzes für den Alltagsverkehr						
	Radschnellwege Modellvorhaben Fahrradabstellanlagen an zentralen Stellen in besonders belasteten Städten						
Energieeffizienz	Erstellung eines (Teil-)Energienutzungsplans für den Wärme- und Kältesektor	Bayern Innovativ GmbH			<b>Antrag genehmigt (SKA):</b> Ausgaben: 238.000 € Erhaltene Zuwendung bislang: 166.400 €	166.400,00 €	
Maßnahmen zur Unterstützung nachhaltiger Mobilitätskonzepte	Die Kommunen sollen bei der Erstellung nachhaltiger und innovativer Masterpläne für Mobilität und Logistik unterstützt werden. Gleichzeitig sollen gemäß der Vereinbarung mit der bayerischen Fahrzeugindustrie nachhaltige Logistikkonzepte unterstützt werden.						

**Beantragte Fördersumme beim Freistaat Bayern** 100,3 Mio. Euro  
**Abgelehnte Fördersumme** 3,3 Mio. Euro  
**Genehmigte Fördersumme** 69,0 Mio. Euro  
**offene Anträge** 28,0 Mio. Euro