

Anlage 1

Straße	Streckenabschnitt	Buslinien	Expressbus Bestand/Planung	Taktdichte	mittlere Fahrzeitabweichung HVZ	Spitzenwerte Fahrzeitabweichung HVZ	Anzahl Fahrgäste (Tageswerte, linienbezogen)	Luftschadstoffwerte aus Referenzszenario 50 aus Masterplan zur Luftreinhaltung	Bewertung aus lufthygienischer Sicht	Gesamtpunkte	Anmerkung
Brudermühlstr. (Ost)	Gerhardstr. - Schäftlarnstr.	X30, 54	Ja	24 Fahrten/h	2,5 Min.	6,0 Min.	45.700	44		16	1.Maßnahmenbündel
Donnersbergerbrücke	Landsberger Str. - Arnulfstr.	53, 63, 153	Ja	18 Fahrten/h	3,6 Min.	5,9 Min.	75.900	46		15	2.Maßnahmenbündel
Frankfurter Ring, Moosacher Str.	Stuttgarter Str. - Lerchenauer Str.	X50, 50*, 177*, 178*, 180*	Ja	23 Fahrten/h	10,5 Min.	17,6 Min.	43.700	44		15	3.Maßnahmenbündel
Triebstr., Moosacher Str., Frankfurter Ring	Dieselstr. - Leopoldstr.	X50, 50*, 177*, 178*, 180*	Ja	23 Fahrten/h	12,4 Min.	20,7 Min.	43.700	42		15	1.Maßnahmenbündel
Trappentreustr.	Gollierplatz - Trappentreustr.	53, 63, 153	Ja	18 Fahrten/h	2,2 Min.	7,1 Min.	75.900	69		14	2.Maßnahmenbündel
Pfeuferstr.	Herzog-Ernst-Platz - Margaretenplatz	53, 132*, 153	Ja	12 Fahrten/h	2,7 Min.	5,5 Min.	65.300	48		14	3.Maßnahmenbündel
Corneliusstr.	Baaderstr. - Gärtnerplatz	52, 62	Ja	36 Fahrten/h	0,5 Min.	1,2 Min.	46.400	---		13	1.Maßnahmenbündel
Brudermühlstr. (West)	Esswurmstr. - Schäftlarnstr.	X30, 54	Ja	24 Fahrten/h	1,4 Min.	4,0 Min.	45.700	36		13	1.Maßnahmenbündel
Allacher Str.	Ambossstr. - Wintrichring	51*, 164, 165	Ja	15 Fahrten/h	4,5 Min.	7,5 Min.	32.400	30		13	1.Maßnahmenbündel
Föhringer Ring	Ungererstr. - Münchner Str.	50, 231, 233	Ja	18 Fahrten/h	7,2 Min.	9,5 Min.	23.400	35		13	Parallelprojekt Ausbau Föhringer Ring
Herzogstr.	Bismarckstr. - Münchner Freiheit	53, 59	Ja	12 Fahrten/h	1,5 Min.	4,0 Min.	60.700	32		12	2.Maßnahmenbündel
Fürstenrieder Str., Wotanstr.	Laimer Platz - Winfriedstr.	51, 151, 168	Ja	21 Fahrten/h	0,9 Min.	2,2 Min.	48.900	36		12	Parallelprojekt Tram Westtangente
Wotanstr., Fürstenrieder Str.	Winfriedstr. - Fürstenrieder Str.	51, 151, 168	Ja	21 Fahrten/h	0,5 Min.	1,1 Min.	48.900	37		12	Parallelprojekt Tram Westtangente
Rosenheimer Str., Chiemgaustr.	Herrenchiemseestr. - Ottobrunner Str.	55, 59*	Ja	18 Fahrten/h	1,3 Min.	4,6 Min.	45.400	37		12	2.Maßnahmenbündel
Weitlstr.	Rainfarnstr. - Ittlinger Str.	60, 170, 171	Ja	24 Fahrten/h	0,7 Min.	1,8 Min.	31.600	---		12	2.Maßnahmenbündel
Potsdamer Str., Dietlindenstr., Isarring	Potsdamer Str. - Herzogpark	59, 150*	Ja	12 Fahrten/h	5,5 Min.	9,6 Min.	27.000	41		12	Parallelprojekt Tunnel Isarring
Luise-Kieselbach-Platz (Süd)	Westpark - Pilsenseestr.	63	Ja	12 Fahrten/h	3,7 Min.	9,4 Min.	23.100	29		12	3.Maßnahmenbündel
Plinganserstr.	Heckenstallerstr. - Am Harras	54*, 134	Ja	15 Fahrten/h	0,9 Min.	3,2 Min.	44.900	60		11	Parallelprojekt Ausbau Plinganserstr.
Bergsonstr.	Alte Allee - Bertha-von-Suttner-Weg	56, 143	Ja	24 Fahrten/h	1,2 Min.	1,5 Min.	28.800	27		11	1.Maßnahmenbündel
Putzbrunner Str.	Waldheimplatz - Im Gefilde	55	Ja	12 Fahrten/h	2,1 Min.	3,9 Min.	24.100	25		11	3.Maßnahmenbündel
Dietlindenstr., Potsdamer Str.	Osterwaldstr. - Potsdamer Str.	59	Ja	6 Fahrten/h	5,7 Min.	9,2 Min.	21.300	41		11	2.Maßnahmenbündel
Amplingerstr., Leuchtenbergring	Mühlдорferstr. - Einsteinstr.	59	Ja	6 Fahrten/h	9,0 Min.	18,0 Min.	21.300	45		11	2.Maßnahmenbündel
Englschalkinger Str., Efferstr.	Arabellastr. Nord - Efferplatz	150, 154	Ja	12 Fahrten/h	2,6 Min.	7,2 Min.	19.000	34		11	2.Maßnahmenbündel
Olof-Palme-Str., An der Point	Am Messessee - An der Point	183, 190, 263, 264	Ja	21 Fahrten/h	1,7 Min.	4,4 Min.	16.200	33		11	Parallelprojekt LSA-Beschleunigung
Knorrstr.	Knorrstr. - Frankfurter Ring	150, 178, 179	Ja	12 Fahrten/h	2,5 Min.	4,4 Min.	10.700	35		11	3.Maßnahmenbündel
Grillparzerstr.	Prinzregentenstr. - Einsteinstr.	54, 58, 100	Nein	18 Fahrten/h	2,6 Min.	4,6 Min.	64.000	10		10	3.Maßnahmenbündel
Fürstenrieder Str. (Süd)	Waldfriedhof Haupteingang - Drygalski-Allee	51, 151	Ja	12 Fahrten/h	1,1 Min.	2,7 Min.	37.800	44		10	Parallelprojekt Tram Westtangente
Sudetendeutsche Str.	Sudetendeutsche Str. - Gundelkoflerstr.	180, 294, 295	Ja	15 Fahrten/h	2,3 Min.	5,1 Min.	14.300	35		10	Störungsschwerpunkt beseitigt
Friedenheimer Brücke	Schloßschmidstr. - Landsberger Str.	62	Ja	9 Fahrten/h	0,8 Min.	2,0 Min.	33.700	40		9	1.Maßnahmenbündel
Luise-Kieselbach-Platz (Nord)	Pilsenseestr. - Luise-Kieselbach-Platz	63	Ja	12 Fahrten/h	1,1 Min.	3,7 Min.	23.100	30		9	1.Maßnahmenbündel
Von-Kahr-Str.	Untermenzing Bf. - Von-Kahr-Str.	164, 165	Ja	9 Fahrten/h	3,1 Min.	10,5 Min.	9.300	27		9	Parallelprojekt LSA-Beschleunigung
Rosenheimer Straße	Autobahnende	213	Ja	8 Fahrten/h	2,0 Min.	6,2 Min.	2.000	---		8	3.Maßnahmenbündel
Vesaliustr.	Eversbuschstr. - Georg-Reismüller-Str.	160, 164, 165	Nein	24 Fahrten/h	1,6 Min.	3,7 Min.	24.600	7		7	3.Maßnahmenbündel
Haberlandstr.	Varnhagenstr. - Volmstr.	57	Nein	12 Fahrten/h	3,1 Min.	8,0 Min.	20.900	44		7	2.Maßnahmenbündel
Wendl-Dietrich-Str.	Gudrunstr. - Rotkreuzplatz	62	Nein	9 Fahrten/h	2,4 Min.	5,3 Min.	33.700	37		6	2.Maßnahmenbündel
Schellingstr.	Amalienstr. - Barer Str.	153, 154	Nein	18 Fahrten/h	1,6 Min.	1,9 Min.	26.700	39		6	1.Maßnahmenbündel
Ludwigstr.	Oskar-von-Miller-Ring - Odeonsplatz	100, 153	Nein	24 Fahrten/h	0,8 Min.	1,1 Min.	24.200	39		6	2.Maßnahmenbündel
Manzostr.	Manzostr. - Korbinian-Beer-Str.	162, 163	Nein	18 Fahrten/h	1,6 Min.	6,0 Min.	20.800	---		6	2.Maßnahmenbündel
Bajuwarenstr. (Nord)	St.-Augustinus-Str. - Bajuwarenstr.	139	Nein	6 Fahrten/h	3,4 Min.	10,5 Min.	20.200	32		6	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Von-Kahr-Str., Allacher Str.	Untermenzing - Untermenzinger Str.	164, 165	Ja	9 Fahrten/h	1,1 Min.	3,4 Min.	9.300	30		6	Parallelprojekt LSA-Beschleunigung
Fürstenrieder Str. (Nord)	Waldfriedhof Haupteingang - Waldfriedhof	51, 151	Nein	12 Fahrten/h	0,7 Min.	3,0 Min.	37.800	48		5	Parallelprojekt Tram Westtangente
Heidemannstr.	Paul-Hindemith-Allee - Bernsteinweg	140, 170, 171, 178, 180	Nein	18 Fahrten/h	0,9 Min.	5,2 Min.	28.900	28		5	Parallelprojekt Tram München Norden
Alte Allee	Peter-Kreuder-Str. - Marschnerstr.	56	Nein	18 Fahrten/h	0,5 Min.	1,2 Min.	22.100	27		5	Störungsschwerpunkt beseitigt
Lortzingstr. (Nord)	Marschnerstr. - Pasing Bf.	56	Nein	12 Fahrten/h	1,8 Min.	4,6 Min.	22.100	31		5	3.Maßnahmenbündel
Bajuwarenstr. (Süd)	St.-Augustinus-Str. - Corinthstr.	139	Nein	6 Fahrten/h	2,4 Min.	5,0 Min.	20.200	45		5	zurückgestellt
Denninger Str. (Ost)	Arabellastr. - Richard-Strauss-Str.	187, 188, 189	Nein	9 Fahrten/h	2,7 Min.	5,6 Min.	11.700	35		5	3.Maßnahmenbündel
Prinzregentenstr. (Ost)	Possartstr. - Widenmayerstr.	100	Nein	6 Fahrten/h	3,9 Min.	8,0 Min.	10.800	53		5	1.Maßnahmenbündel
Leopoldstr. (Süd)	Hohenzollernstr. - Münchner Freiheit	54	Nein	6 Fahrten/h	1,4 Min.	3,6 Min.	35.300	34		4	Parallelprojekt Tram Nordtangente
Falkenstr.	Albanistr. - Schweigerstr.	52	Nein	9 Fahrten/h	2,4 Min.	4,3 Min.	12.700	47		4	3.Maßnahmenbündel
Wittelsbacherstr.	Auenstr. - Baldeplatz	132	Nein	6 Fahrten/h	2,0 Min.	4,6 Min.	12.500	42		4	3.Maßnahmenbündel
Denninger Str. (West)	Newtonstr. - Richard-Strauss-Str.	187, 188, 189	Nein	18 Fahrten/h	1,1 Min.	1,6 Min.	11.700	31		4	3.Maßnahmenbündel
Grafinger Str.	Grafinger Str. - St. Pius	190, 191	Nein	12 Fahrten/h	1,5 Min.	5,0 Min.	10.500	31		4	3.Maßnahmenbündel
Schenkendorfstraße, Isarring	Nordfriedhof - Herzogpark	150	Nein	6 Fahrten/h	3,9 Min.	9,0 Min.	5.700	4		4	Parallelprojekt Tunnel Isarring
Ittlingerstr.	Weitlstr. - Dülferstr.	60	Nein	12 Fahrten/h	1,2 Min.	3,2 Min.	18.600	27		3	2.Maßnahmenbündel
Baumkirchner Str., Truderinger Str.	Baumkirchner Platz - Berg am Laim Bf.	187, 190, 191	Nein	9 Fahrten/h	1,5 Min.	3,9 Min.	14.200	33		3	zurückgestellt
Nymphenburger Str.	Maillingerstr. - Landshuter Allee	153	Nein	6 Fahrten/h	1,8 Min.	6,6 Min.	13.400	33		3	Störungsschwerpunkt beseitigt
Prinzregentenstr. (West)	Reitmorstr. - Trogerstr.	100	Nein	6 Fahrten/h	1,7 Min.	5,1 Min.	10.800	45		3	Parallelprojekt Luftreinhaltung
Truderinger Str.	Schwanhildenerweg - Baumkirchner Str.	185	Nein	6 Fahrten/h	2,1 Min.	5,9 Min.	7.400	33		3	zurückgestellt
Isarring (Süd)	Herzogpark - Amsterdamer Straße	150	Nein	6 Fahrten/h	2,0 Min.	3,0 Min.	5.700	---		3	Parallelprojekt Tunnel Isarring
Lothstraße	Linprunstraße - Nymphenburger Straße	153	Nein	6 Fahrten/h	1,4 Min.	3,2 Min.	13.400	---		2	3.Maßnahmenbündel
Am Blütenanger	Reigersbachstr. - Feldmochinger Str.	175	Nein	12 Fahrten/h	1,1 Min.	2,8 Min.	3.900	---		2	3.Maßnahmenbündel
Isarring (Nord)	Amsterdamer Straße - Nordfriedhof	150	Nein	6 Fahrten/h	1,3 Min.	5,6 Min.	5.700	---		1	Parallelprojekt LSA-Beschleunigung
Schweigerstr., Corneliusstr.	Schweigerstr. - Baaderstr.	52, 62	Ja	36 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	46.400	40		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Chiemgaustr.	Balanstr. - Chiemgaustr.	59, 139	Nein	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	41.500	46		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Balanstr.	Hochackerstr. - Balanstr.	139, 145	Ja	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	31.700	35		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Lortzingstr. (Süd)	Scapinellistr. - Pasing Bf.	160, 162	Nein	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	31.700	31		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Drygalski-Allee	Drygalski-Allee - Züricher Str.	151, 132	Nein	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	27.200	36		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Verdistr. (Ost)	Lustheimstr. - Obermenzing Bf.	143, 158, 162	Ja	11 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	23.300	46		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Verdistr. (West 2)	Wöhlerstraße - Blütenburg	143, 160	Nein	9 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	22.000	43		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Verdistr. (West 1)	Blütenburg - Wöhlerstr.	143, 160	Nein	9 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	22.000	39		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Chiemgaustr., Innsbrucker Ring	Langbürgener Str. - Ramersdorf	59	Ja	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	21.300	62		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Riemer Str.	Graf-Lehndorff-Str. - Tierheim	183, 190, 194	Ja	9 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	16.700	34		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Ingolstädter Str. (Nord 1)	Heidemannstr. - Neuherbergstr.	141, 170, 294, 295	Nein	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	16.100	36		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Ingolstädter Str. (Nord 2)	Neuherbergstr. - Heidemannstr.	141, 170, 294, 295	Nein	12 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	16.100	31		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Ingolstädter Str. (Süd)	Euro-Industriepark West - Ingolstädter Str.	140, 141	Nein	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	15.500	39		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Leopoldstr. (Nord)	Griegstr. - Freiligrathstr.	140, 141	Nein	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	15.500	41		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Parzivalstr.	Kölner Platz - Parzivalplatz	140, 141	Nein	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	15.500	39		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Riemer Str., An der Point	Martin-Empl-Ring - Paul-Henri-Spaak-Str.	183, 190	Ja	9 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	13.000	35		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Zehntfeldstr.	Bergerwaldstr. - Corinthstr.	192	Nein	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	8.200	28		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt
Schleißheimer Str.	Milbertshofener Platz - Moosacher Str.	177	Nein	6 Fahrten/h	0,0 Min.	0,0 Min.	7.600	33		0	aktuell kein Störungsschwerpunkt

Punkte Expressbus Bestand/geplant ja = 5 Pkt. nein = 0 Pkt.	Punkte Taktdichte ab 24 Fahrten/h = 3 Pkt. 18-23 Fahrten/h = 2 Pkt. 12-17 Fahrten/h = 1 Pkt. 6-11 Fahrten/h = 0 Pkt.	Punkte Fahrzeitabweichung ab 2,5 Min. = 4 Pkt. 2,0-2,4 Min. = 3 Pkt. 1,5-1,9 Min. = 2 Pkt. unter 1,4 Min. = 1 Pkt.
---	--	--

Punkte Fahrgäste ab 40.001 = 4 Pkt. 30.001-40.000 = 3 Pkt. 20.001-30.000 = 2 Pkt. 10.001-20.000 = 1 Pkt. 1-10.000 = 0 Pkt.

Anlage 2: Maßnahmen zur Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Drittes Maßnahmenbündel



Inhaltsübersicht

Ergänzung zum ersten Maßnahmenbündel (Luise-Kiesselbach-Platz)

Seite 3

Übersicht der Maßnahmen

Seite 4

Darstellung der Einzelmaßnahmen

Seiten 5-29

Ergänzung erstes Maßnahmenbündel

Luise-Kiesselbach-Platz

- Am Luise-Kiesselbach-Platz wurde der Maßnahmenvorschlag aus dem Stadtratsbeschluss angepasst. Es ist nun eine Busspur geplant.

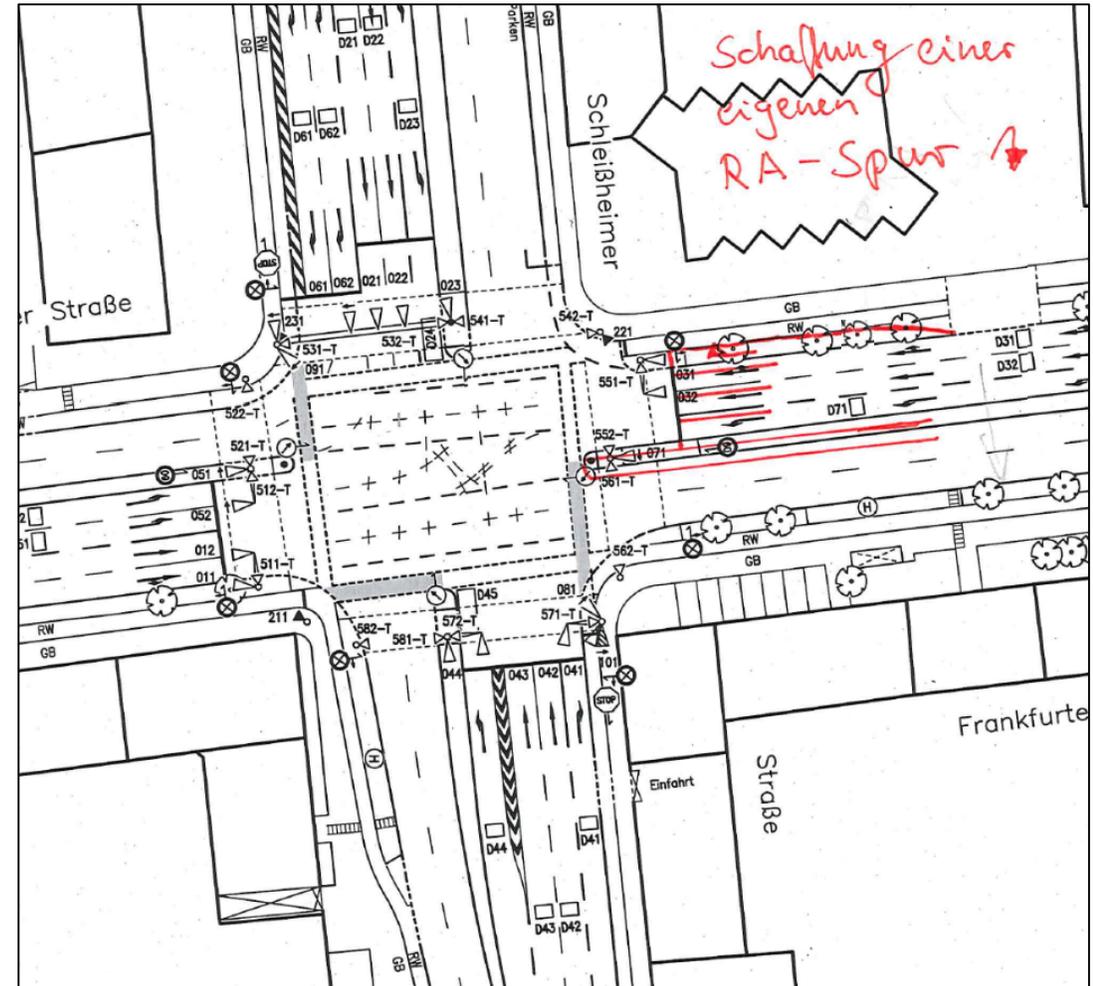


Übersicht der Maßnahmen

Nr.	Straße	Maßnahmenvorschlag
1	Frankfurter Ring/Schleißheimer Straße	Straßenbaumaßnahme (Schaffung einer Rechtsabbiegespur)
2	Hanauer-/Triebstraße	Straßenbaumaßnahme (Schaffung einer Rechtsabbiegespur)
3	Einsteinstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
4	Grillparzerstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
5	Putzbrunner Straße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
6	Knorrstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
7	Denninger Straße (Ost)	Busspur durch Markierungsmaßnahme
8	Auen-/Wittelsbacherstraße	Busspur durch Markierungsmaßnahme
9	Rosenheimer Straße	Busspur durch Straßenbaumaßnahme
10	Pfeufferstraße	LSA-Maßnahme
11	Garmischer Straße/Luise-Kiesselbach-Platz	LSA-Maßnahme
12	Lortzingstraße	LSA-Maßnahme
13	Falkenstraße/Mariahilfplatz	LSA-Maßnahme
14	Lothstraße	Haltverbot und Straßenbaumaßnahme (Fahrbahnverbreiterung)
15	Denninger Straße (West)	Haltverbot
16	Am Blütenanger	Haltverbot
17	Grafinger Straße	Haltverbot
18	Vesaliusstraße	Haltverbot

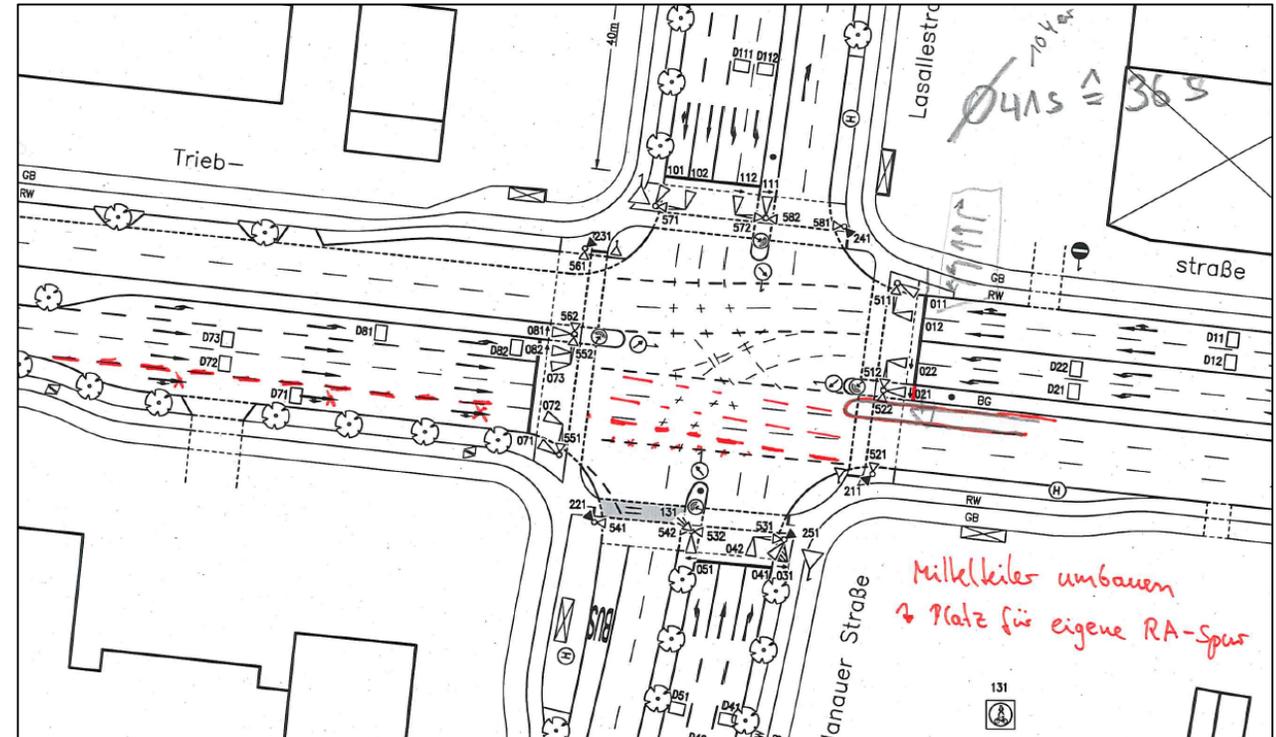
1. Frankfurter Ring/Schleißheimer Straße

- Im 2. Maßnahmenbündel wurde eine Zuflussdosierung an LSA entlang des Frankfurter Rings in Fahrtrichtung Westen beschlossen.
- Das KVR kann jedoch keine sinnvolle Zuflussdosierung umsetzen und schlägt daher Straßenbaumaßnahmen an zwei Kreuzungen vor, um den Verkehrsfluss Richtung Westen durch die Schaffung eigener Rechtsabbiegespuren zu verbessern. Hierdurch soll es dann auch zu einer Verlustzeitreduzierung für den Linienbusverkehr kommen.
- Knoten Frankfurter Ring/Schleißheimer Straße: Eingriff in Baumgraben, den Mittelteiler, Änderung der Markierung und Entfall von 4 Bäumen



2. Hanauer-/Triebstraße

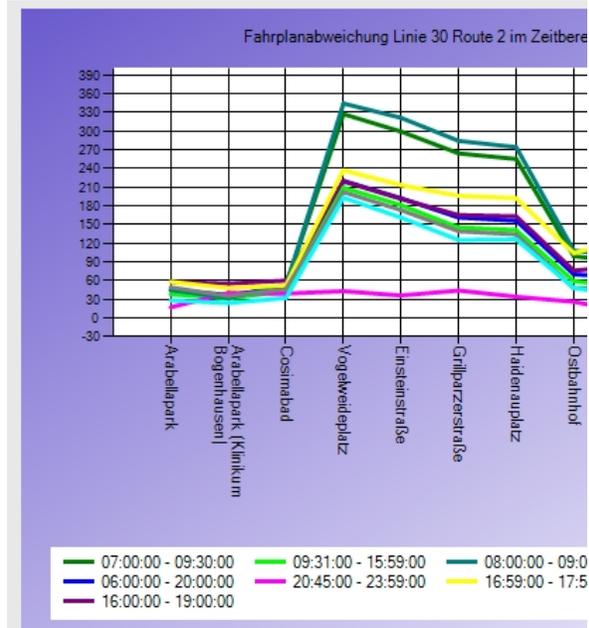
- Im 2.Maßnahmenbündel wurde eine Zuflussdosierung an LSA entlang des Frankfurter Rings in Fahrtrichtung Westen beschlossen.
- Das KVR kann keine sinnvolle Zuflussdosierung umsetzen und schlägt daher Straßenbaumaßnahmen an zwei Kreuzungen vor, um den Verkehrsfluss Richtung Westen durch die Schaffung eigener Rechtsabbiegespuren zu verbessern. Hierdurch soll es dann auch zu einer Verlustzeitreduzierung für den Linienbusverkehr kommen
- Knoten Hanauer-/Triebstraße: Verschiebung des Mittelteilers und Anpassung der Markierung erforderlich, hierdurch kann aus Richtung Osten eine zusätzliche reine Rechtsabbiegespur Richtung Norden geschaffen werden.



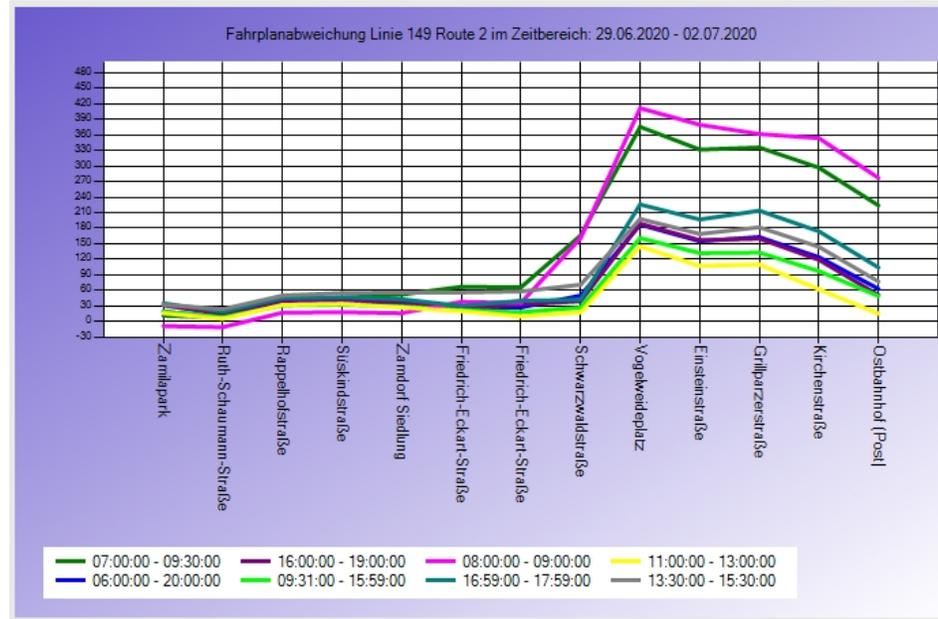
3. Ergänzende Maßnahme Einsteinstraße

- Die im ersten Maßnahmenbündel behandelte Störungsbeseitigung Prinzregentenstraße durch Drosselung des einfließenden Verkehrs wurde durch das KVR als Luftreinhaltemaßnahme erfolgreich umgesetzt. Die Störungen für die Linie 100 wurden deutlich reduziert.
- Zusätzlich zur Prinzregentenstraße wurde auch vor dem Vogelweideplatz (Knoten Einstein-/Truderinger Straße) der Verkehr stark gedrosselt (um über 50% bei der Freigabezeit der LSA) um Ausweichverkehre und Staus auf der Einsteinstraße im Bereich Wohnbebauung zu vermeiden
- Auswirkungen: Starke Verlustzeiten der Linien X30 und 149 auf dem Teilstück der Töginger-/Einsteinstraße ab Einmündung Weltenburger Straße (ca. 480 Meter)

Linie X30:

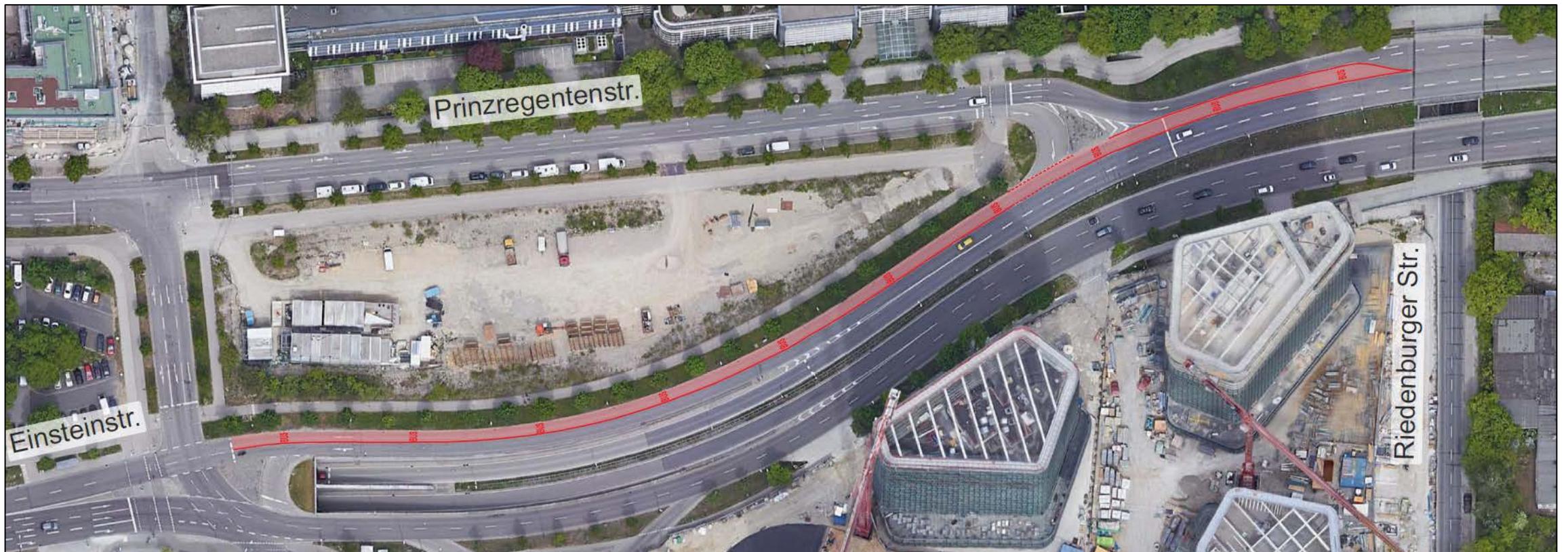


Linie 149:



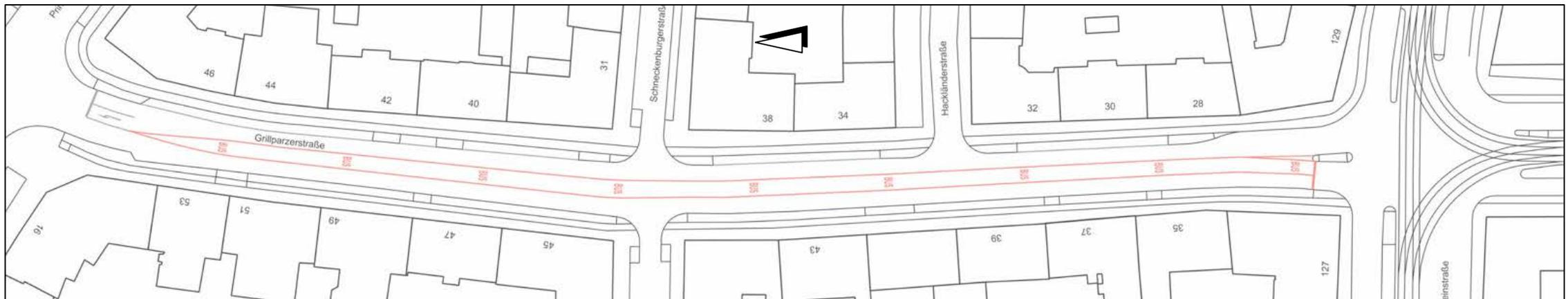
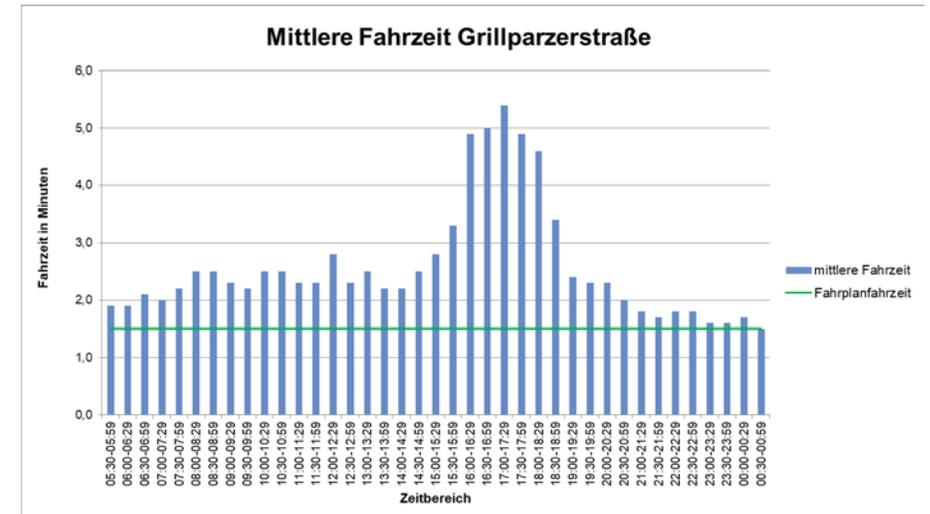
3. Ergänzende Maßnahme Einsteinstraße (2)

- **NEU:** Vorschlag KVR: Abmarkierung einer Busspur im stauanfälligsten Teilabschnitt, dafür dann Erhöhung der Freigabezeit an der LSA Einstein-/Truderinger Straße, so dass insgesamt die gleiche Zahl an Fahrzeugen wie derzeit einfährt (Drosselung Richtung Einsteinstraße dann durch die Spurreduzierung statt nur über die Lichtsignalanlage).



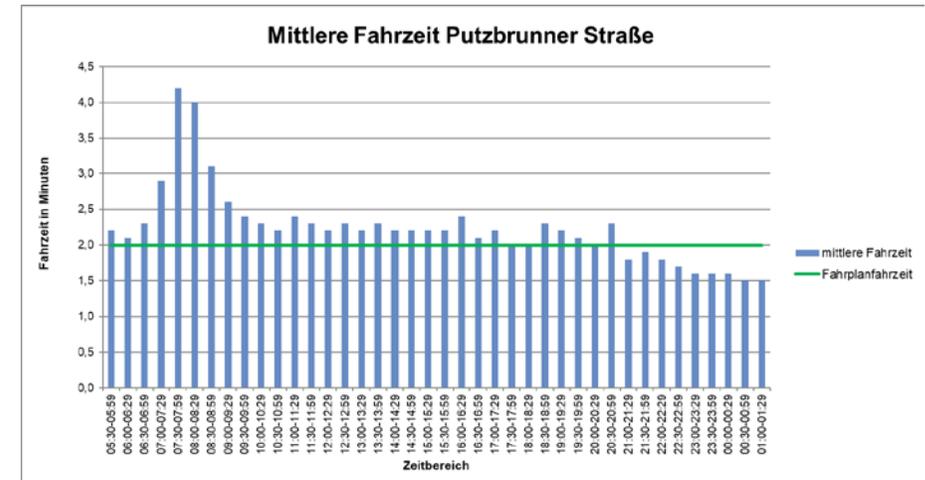
4. Grillparzerstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Grillparzerstraße zwischen Prinzregentenstraße und Einsteinstraße.
- Die Buslinien 54, 58 und 100 verkehren hier jeweils im 10-Minuten-Takt, es fährt also alle 3,3 Minuten ein Bus.
- Auf dem 270 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,6 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in südlicher Fahrtrichtung eingerichtet zu Lasten von Stellplätzen und der nur sehr schwach genutzten Rechtsabbiegespur an der LSA Einstein-/ Grillparzerstraße.



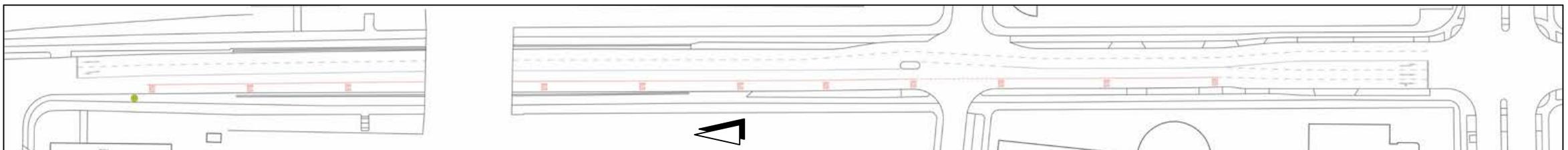
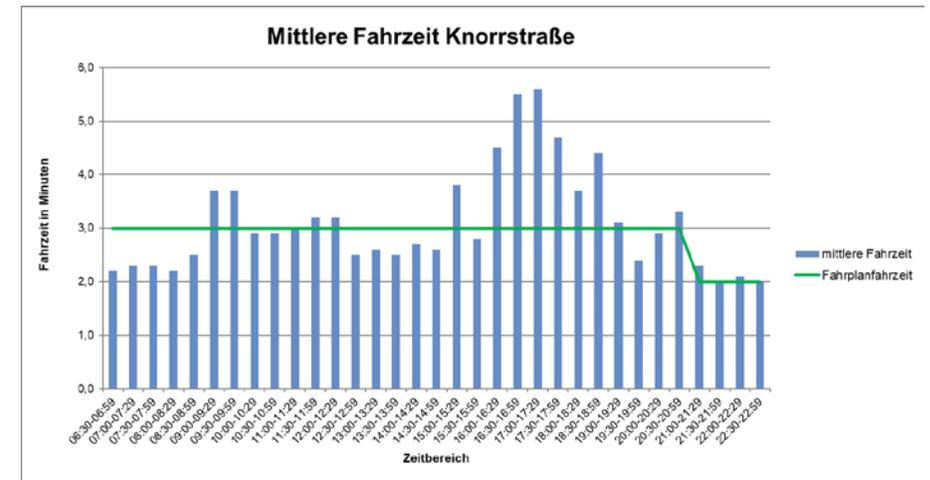
5. Putzbrunner Straße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Putzbrunner Straße zwischen Waldheimplatz und Im Gefilde.
- Die Buslinie 55 verkehrt hier im 5-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 1.180 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,1 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 3,9 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, indem die überbreiten Fahrspuren auf das Regelmäß verschmälert werden.



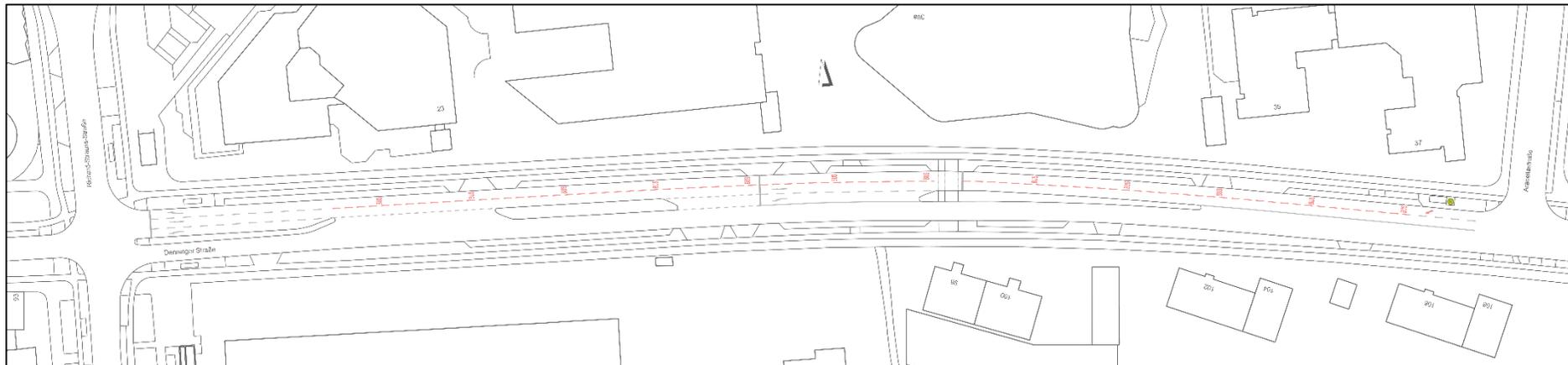
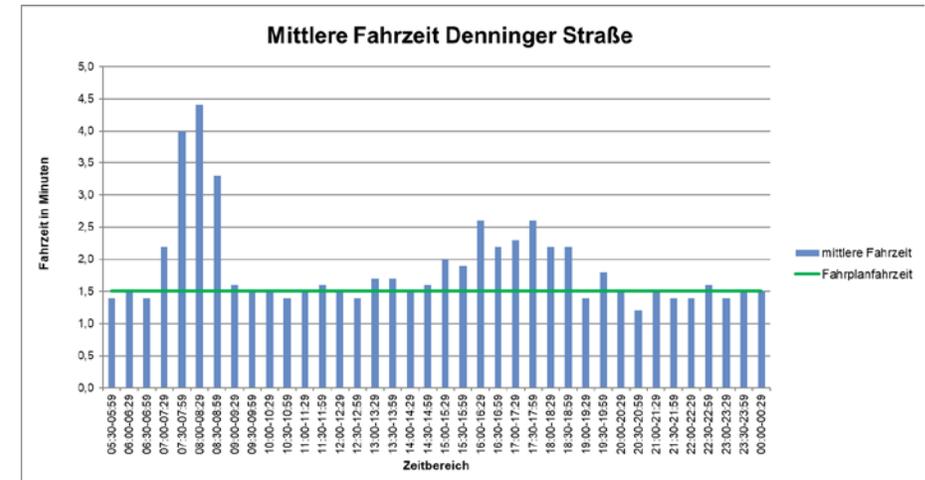
6. Knorrstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Knorrstraße zwischen Max-Diamand-Straße und Frankfurter Ring.
- Die Buslinie 150 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt, die Buslinien 178 und 179 verkehren jeweils im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 400 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,5 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,4 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, dazu wird rechte Fahrstreifen in südlicher Fahrtrichtung zur Busspur. Vor der Einmündung in den Frankfurter Ring endet die Busspur, so dass alle Abbiegespuren erhalten bleiben.



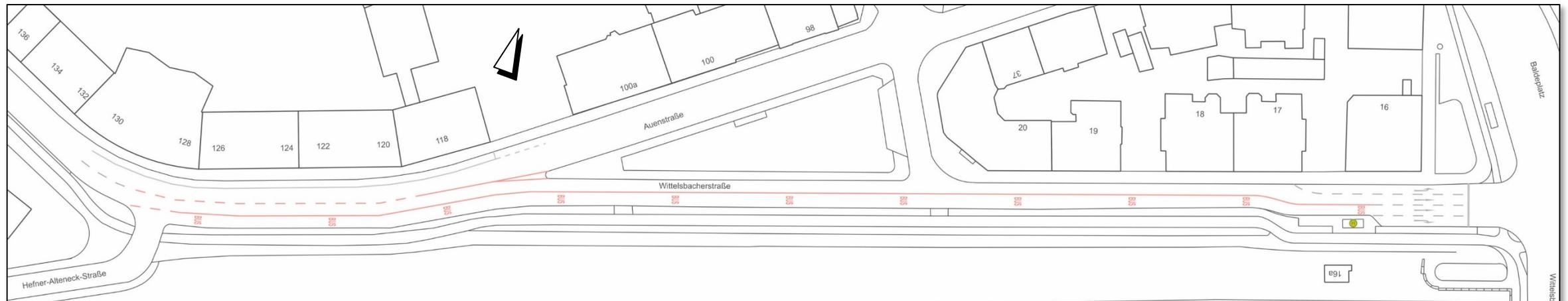
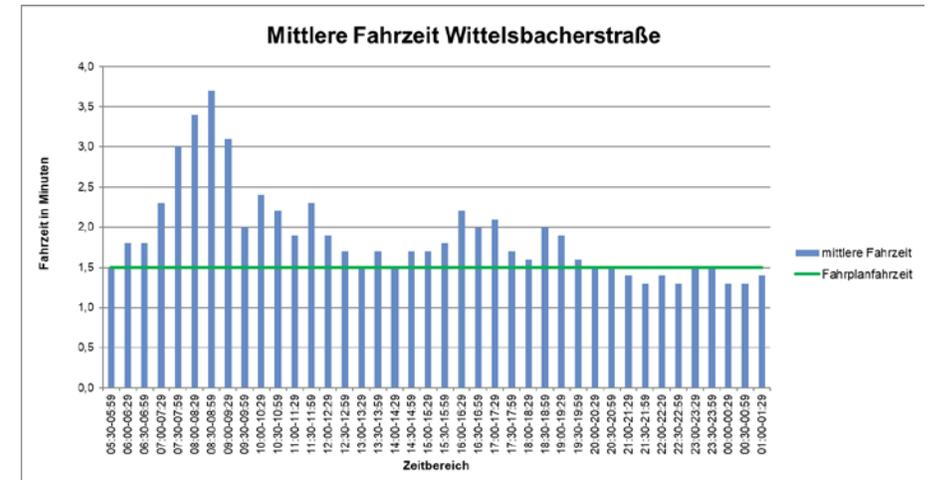
7. Denninger Straße (Ost)

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Denninger Straße zwischen Arabellastraße und Richard-Strauss-Straße.
- Die Buslinien 187, 188 und 189 verkehren hier im 20-Minuten-Takt, es fährt also alle 6,7 Minuten ein Bus.
- Auf dem 420 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,7 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 5,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet, dazu wird rechte Fahrstreifen in westlicher Fahrtrichtung zur Busspur. Vor der Einmündung in die Richard-Strauss-Straße endet die Busspur, so dass alle Abbiegespuren erhalten bleiben.



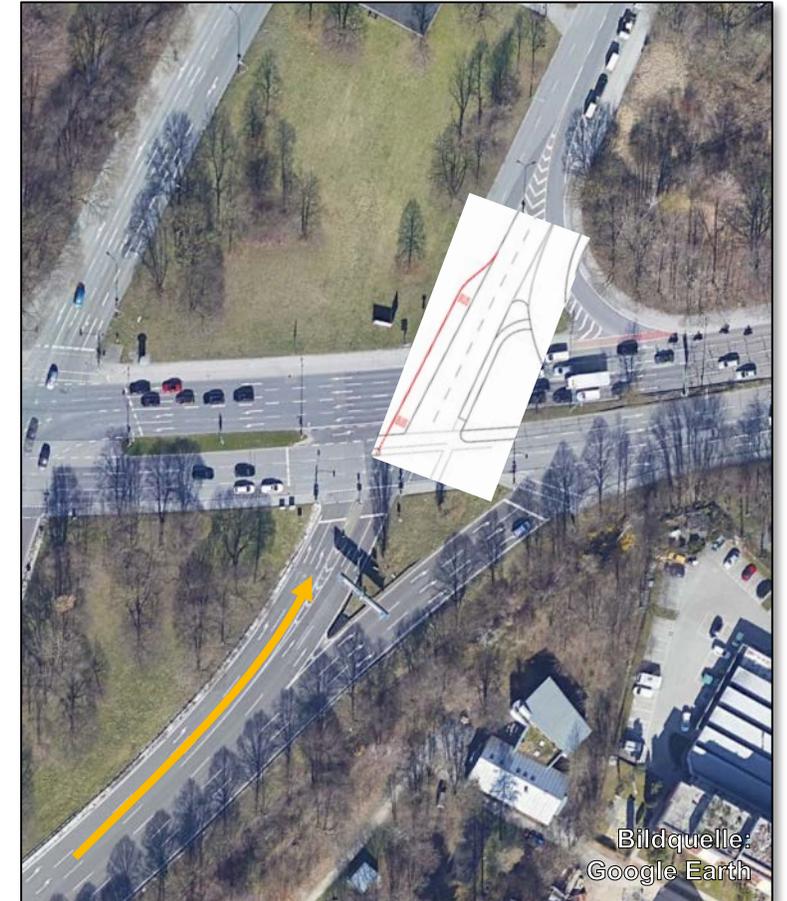
8. Auen-/Wittelsbacherstraße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Auen- und Wittelsbacher Straße zwischen Roecklplatz und Baldeplatz.
- Die Buslinie 132 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt.
- Auf dem 310 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,0 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird eine Busspur in stadteinwärtiger Fahrtrichtung eingerichtet zu Lasten von Stellplätzen.



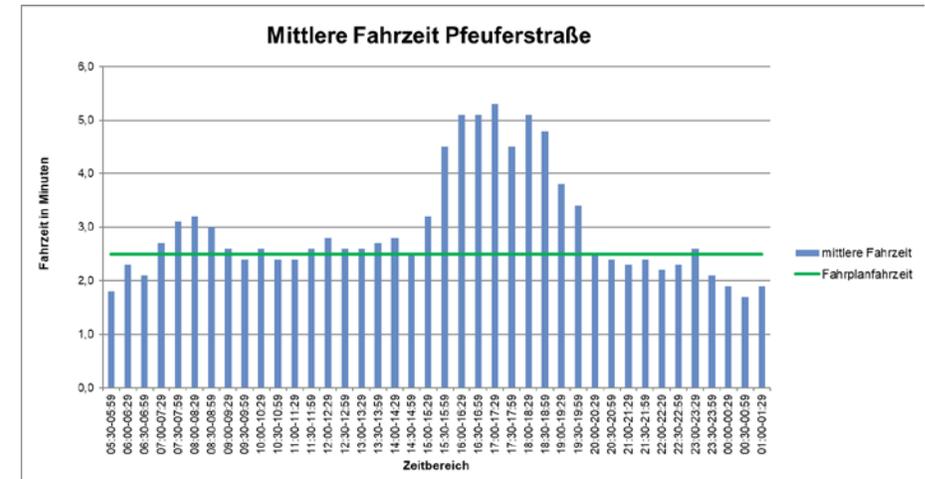
9. Rosenheimer Straße

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau am Autobahnende der BAB A8.
- Die Buslinie 213 verkehrt hier im 7,5-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Im Bereich des Autobahnendes fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,0 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 6,2 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Um den Rückstau auf der Geradeauspur umfahren zu können, darf der Bus den rechten Linksabbiegefahrstreifen zum Geradeausfahren benutzen und erhält nach der Kreuzung eine kurze Busspur zur Einfädelung in die Rosenheimer Straße.



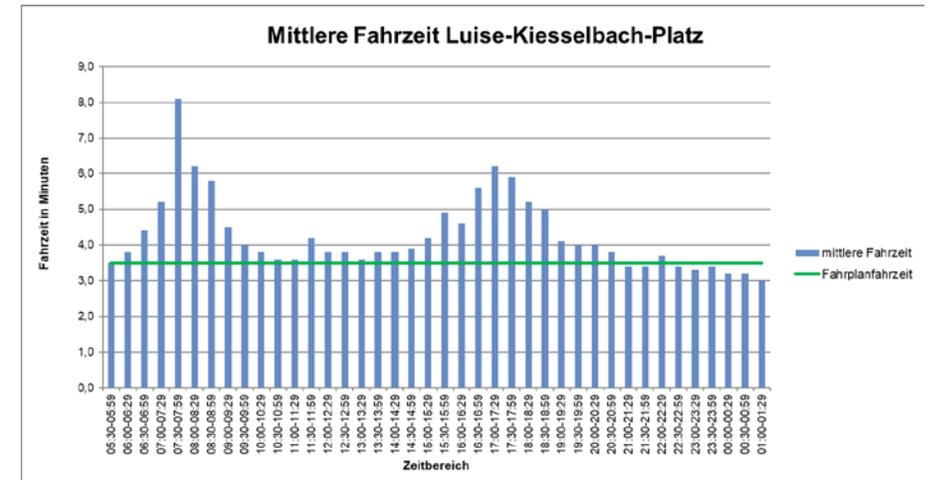
10. Pfeuferstraße

- Zur abendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Pfeuferstraße zwischen Baumgartnerstraße und Margaretenplatz.
- Die Buslinien 53 und 153 verkehren hier jeweils im 10-Minuten-Takt, es fährt also alle 5 Minuten ein Bus. Abschnittsweise verkehrt zudem die Buslinie 132, ebenfalls im 10-Minuten-Takt. Die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 660 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,7 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 5,5 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Die Koordinierung der LSA wird durch das KVR verbessert, um einen besseren Verkehrsfluss zu erreichen.
- Im anstehenden Radwegprojekt wird geprüft, ob zusammen mit der Ertüchtigung der Radinfrastruktur auch eine Busspur markiert werden kann zulasten von Stellplätzen.



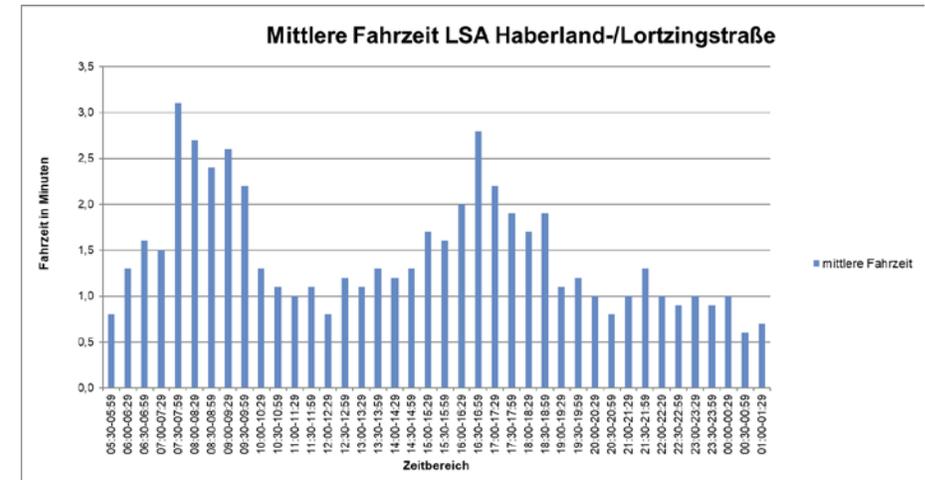
11. Garmischer Straße/ Luise-Kiesselbach-Platz

- Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Garmischer Straße und dem Luise-Kiesselbach-Platz zwischen Scharnitzstraße und Murnauer Straße.
- Die Buslinie 63 fährt hier im 5-Minuten-Takt, die Einführung einer Expressbuslinie ist geplant.
- Auf dem 670 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 3,7 Minuten bis 9,4 Minuten Verspätung an
- Bereits nördlich der Tunnelrampe (Ausfahrt zur Waldfriedhofstraße) beginnt der Rückstau auf der Fahrbahn der Oberfläche. Für eine Busspur ist hier und im Bereich der Tunnelrampe kein Platz.
- Der Bus muss sich im Rückstaubereich der Lichtsignalanlage mit dem aus dem Tunnel kommenden Verkehr verflechten, um die Haltestelle zu erreichen. Der stockende Abfluss der Rechtsabbieger behindert den Bus dabei zusätzlich.
- Maßnahmenvorschlag: Die Koordinierung der LSA wird durch das KVR verbessert, um einen besseren Verkehrsfluss zu erreichen.



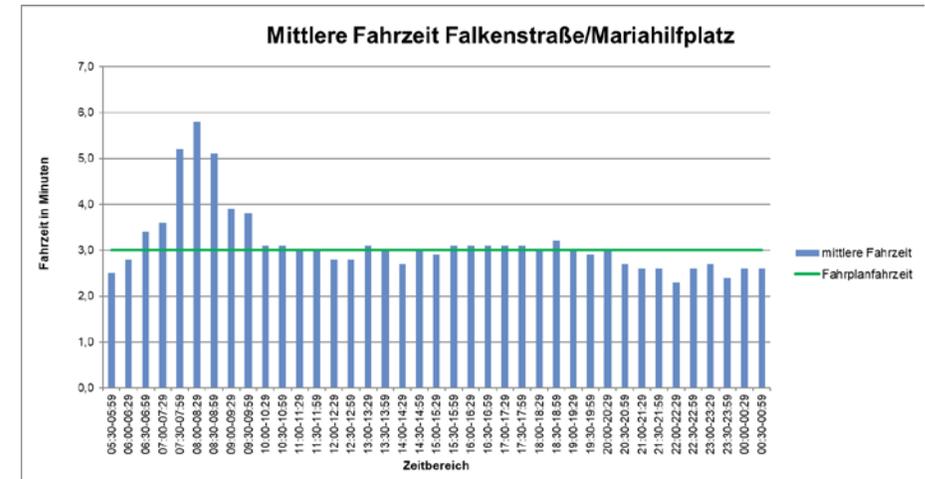
12. Lortzingstraße

- Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Lortzingstraße zwischen Pippinger Straße und Josef-Felder-Straße.
- Die Buslinie 56 verkehrt hier im 5-Minuten-Takt.
- Auf dem 260 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 1,8 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,6 Minuten.
- **Maßnahmenvorschlag:** Die LSA Pippinger-/ Theodor-Storm-Straße wird ausgetauscht und mit einer verkehrstechnischen Steuerung versehen, die den Zufluss aus der Pippinger Straße dynamisch steuert und so den Staubereich vor der LSA Haberland-/ Lortzingstraße frei hält. Damit kann der aus der Alte Allee kommende Bus behinderungsfrei auf die Lortzingstraße fahren, dort die beiden Rechtsabbiegespuren kreuzen um auf die Linksabbiegespuren zu gelangen.



13. Falkenstraße/ Mariahilfplatz

- Zur morgendlichen Hauptverkehrszeit gibt es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens Stau in der Falkenstraße und am Mariahilfplatz zwischen Taubenstraße und Schweigerstraße.
- Die Buslinie 52 verkehrt hier im 7/7/6-Minuten-Takt, es fährt also alle 6,7 Minuten ein Bus.
- Auf dem 600 Meter langen Streckenabschnitt fallen in der Hauptverkehrszeit durchschnittlich 2,4 Minuten Verspätung an, Spitzenwerte liegen bei über 4,3 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Die LSA Lilienstraße/Mariahilfplatz und die LSA Falken-/ Ohlmüllerstraße werden durch das KVR verbessert.



14. Lothstraße

- Die Lothstraße ist zwischen Dachauer Straße und Nymphenburger Straße nur zwischen ca. 7,30 und 9,50 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 153 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt.
- Auf dem 670 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,4 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 3,2 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Zwischen Linprunstraße und Nymphenburger Straße wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze entfallen. Der Einmündungsbereich Dachauer-/Lothstraße wird baulich verbreitert, dabei entfallen Stellplätze.



linkes Bild: Engstelle im Einmündungsbereich Dachauer-/ Lothstraße

rechtes Bild: Engstelle zwischen Linprun- und Nymphenburger Straße



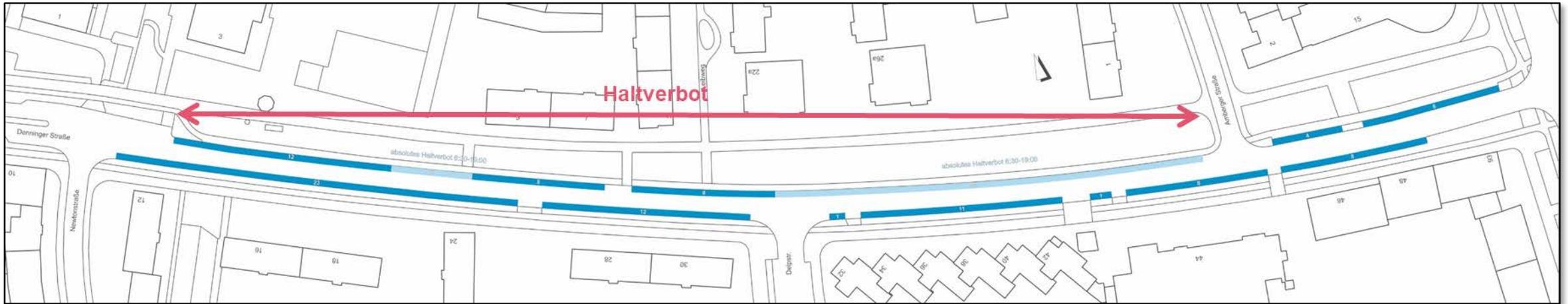
Einrichtung von Haltverboten in der Lothstraße (zwischen Linprunstraße und Nymphenburger Straße)

15. Denninger Straße (West)

- Die Denninger Straße ist zwischen Amberger Straße und Newtonstraße nur ca. 8,80 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinien 187, 188 und 189 verkehren hier im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 3,3 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 340 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,1 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 1,6 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Bei Gegenverkehr muss der Bus am Beginn der Engstelle warten.



Einrichtung von Haltverboten in der Denninger Straße

16. Am Blütenanger

- Die Straße Am Blütenanger ist zwischen Feldmochinger Straße und Reigersbachstraße nur ca. 5,90 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise einseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 175 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 1.370 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,1 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 2,8 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Straße Am Blütenanger nicht möglich.



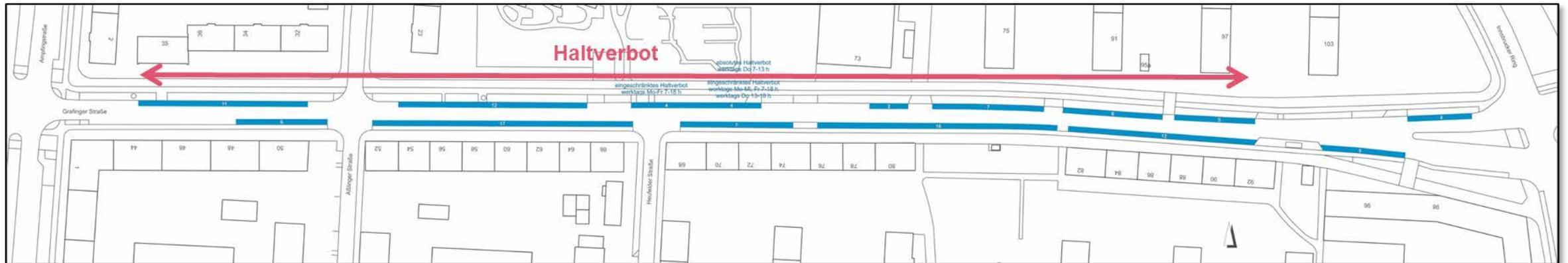
Einrichtung von Haltverboten Am Blütenanger

17. Grafinger Straße

- Die Grafinger Straße ist zwischen Innsbrucker Ring und Ampfingstraße nur ca. 8,50 Meter breit, dennoch ist beidseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinien 190 und 191 verkehren hier im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 5 Minuten ein Bus (beide Fahrrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 420 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,5 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 5,0 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Grafinger Straße nicht möglich.



Einrichtung von Haltverboten in der Grafinger Straße

18. Vesaliusstraße

- Die Vesaliusstraße ist zwischen Eversbuschstraße und Georg-Reißmüller-Straße nur ca. 7,00 Meter breit, dennoch ist abschnittsweise einseitig das Parken am Fahrbahnrand erlaubt. Dadurch steht eine unzureichend breite Fahrgasse zur Verfügung, bei Gegenverkehr muss gewartet werden.
- Die Buslinie 164 verkehrt hier im 10-Minuten-Takt, die Buslinien 160 und 165 jeweils im 20-Minuten-Takt. Es fährt also alle 2,5 Minuten ein Bus (beide Fahrtrichtungen sind betroffen).
- Auf dem 460 Meter langen Streckenabschnitt entstehen bei betroffenen Fahrten Verzögerungen von durchschnittlich 1,6 Minuten, Spitzenwerte liegen bei über 3,7 Minuten.
- Maßnahmenvorschlag: Es wird einseitig und ganztägig ein absolutes Haltverbot eingerichtet, die Stellplätze am Fahrbahnrand entfallen.



Ein Begegnungsverkehr ist in der Vesaliusstraße nicht möglich.



Einrichtung von Haltverboten in der Vesaliusstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Antrag an den Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing zur Behandlung in der Sitzung am 14. Januar 2020

Drittes Maßnahmenpaket zur Busbeschleunigung

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing fordert die LH München auf, umgehend in die Ausarbeitung des dritten Maßnahmenpaketes zur Busbeschleunigung – soweit es den Stadtbezirk 21 betrifft – eingebunden zu werden.

Begründung:

Beim zweiten Maßnahmenpaket wurde der BA 21 extrem kurzfristig bzw. zu spät informiert, so dass eine ausreichende Befassung mit der beabsichtigten Sperrung der Haberlandstraße für den Individualverkehr, eine fundierte Stellungnahme hierzu oder Rückfragen zur näheren Erläuterung der Maßnahme nicht möglich waren.

Pasing - Obermenzing, den 05.01.2020

Frieder Vogelsgesang
Fraktionssprecher

Maria Osterhuber-Völkl
Stellv. BA-Vorsitzende

Sven Wackermann
Vorsitzender UA Planung

Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am 2020**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Busspuren in der Au

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Die Verwaltung und die Verkehrsbetriebe werden aufgefordert, umgehend ein Gesamtkonzept vorzulegen, auf welches Linien zeitlich Busspuren zur Beschleunigung eingerichtet werden können. Hierbei soll auch geprüft werden, ob in der Humboldtstraße wechselseitig, jeweils zu den Stoßzeiten eine temporäre Busspur auf dem Parkstreifen eingerichtet werden kann.

Hilfreich wäre dazu ein Leitsystem ~~zu~~ einzurichten, das auch von einem Verkehrslenkung gesteuert werden kann, der auch überprüft, ob die Strecke frei von Hindernissen ist.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt

Christine Kugler
Berufsmäßige StadträtinMobilitätsreferat
Herrn berufsm. Stadtrat
Georg Dunkel
im Hausaustausch

Datum: 12. 03. 21

**Mitzeichnung Beschlussvorlage Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 01007
Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel**

Entwurf der Beschlussvorlage mit Stand vom 26.02.2021

Sehr geehrter Herr Dunkel,

das Referat für Klima- und Umweltschutz zeichnet die Beschlussvorlage mit und bittet dieses Schreiben - im Austausch gegen die bisherige Anlage 5 - der Beschlussvorlage anzuhängen.

1. Grundsätzliche Anmerkung zur Luftreinhaltung

Das RKU begrüßt den Ausbau des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Im Januar 2017 hat der Münchner Stadtrat in einem Grundsatzbeschluss zur Luftreinhaltung (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07383) das Ziel beschlossen, bis 2025 den Anteil des Umweltverbunds (Fuß, Rad, ÖPNV) und des emissionsfreien Individualverkehrs auf 80 Prozent zu erhöhen. Dieses Ziel ist ebenfalls fest im 2018 beschlossenen Masterplan zur Luftreinhaltung (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12218) verankert. Entsprechend ist der konsequente Ausbau des ÖPNV Grundvoraussetzung im Masterplan für saubere Luft. Es ist das prioritäre Ziel der Luftreinhaltung, die gesetzlichen Grenzwerte in München schnellstmöglich und dauerhaft einzuhalten. Maßnahmen, die aufgrund von Verkehrsverlagerungen neue Grenzwertüberschreitungen an anderen Stellen zur Folge haben, sind vor diesem Hintergrund zu vermeiden.

Das RKU empfiehlt grundsätzlich im Rahmen der weiteren Maßnahmenplanung für verkehrstechnisch und/oder lufthygienisch kritische Bereiche frühzeitig die Auswirkungen auf die Verkehrssituation im direkten und erweiterten Umfeld und auf die lufthygienische Situation zu untersuchen. Dabei ist zu betrachten, wie sich die Verkehrskapazitäten durch die geplanten Maßnahmen im direkten und weiteren Umfeld verändern und ob durch ggf. lufthygienische Verschlechterungen und NO₂-Grenzwertüberschreitungen entstehen. Die Ergebnisse der

Untersuchung sollen in die Entwicklung einer entsprechend gesamtheitlichen Maßnahme einfließen, die die verschiedenen Wechselwirkungen im direkt und indirekt betroffenen Umfeld berücksichtigt, Immissionsbelastungen möglichst reduziert und Überschreitungen der gesetzlichen Immissionsgrenzwerte ausschließt.

Für die Bewertung der lufthygienischen Auswirkung sind neben der Entwicklung der Messergebnisse des vom LfU betriebenen LÜB-Messnetzes sowie des freiwilligen Münchner NO₂-Messnetzes auch die aktuellen Angaben zur bestehenden lufthygienischen Situation aus der 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans für das Stadtgebiet München der Regierung von Oberbayern zu berücksichtigen. Die 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans wurde am 31.10.2019 von der Regierung von Oberbayern in Kraft gesetzt.

2. Rückmeldung zum Beschlussentwurf mit Stand 26.02.2021

Bereits im Vorfeld der Sitzung der IAG Busbeschleunigung am 09.07.2020 wurde eine lufthygienische Beurteilung der vorgeschlagenen Maßnahmen zur Busbeschleunigung im Dritten Maßnahmenpaket auf Basis der Einschätzungen des KVR zu den verkehrlichen Auswirkungen abgegeben. Diese Beurteilungen wurden in den vorliegenden Beschlussentwurf eingepflegt.

Ebenso wurden die mit Stellungnahme vom 08.10.2020 aufgeführten Ergänzungs- und Änderungswünsche für die Beschlussvorlage übernommen, die ursprünglich zur Behandlung im gemeinsamen Ausschuss für Arbeit und Wirtschaft, Bauausschuss, Kreisverwaltungs-ausschuss, Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung und Mobilitätsausschuss am 11.11.2020 vorgesehen war.

Die nun unter Federführung des MOR zur Mitzeichnung vorgelegte Beschlussvorlage mit Stand 26.02.2021 enthält keine Änderungen, die aus lufthygienischer Sicht kritisch zu beurteilen sind.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Kugler
Berufsmaßige Stadträtin

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Referat für Arbeit und Wirtsc
Beteiligungsmanagement

Vorsitzender
Benoît Blaser

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München
Telefon:
Telefax:
ba2@muenchen.de

München, den 23.10.2020

Anhörung zur Beschlussvorlage Nr. 20-26 / V 01007 Beschleunigung und Verbesserung der
Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Stellungnahme des BA 2
Unser Zeichen: 20.10 B 3.2.2

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am
20.10.2020 mit o.g. Angelegenheit und hat folgende Stellungnahme beschlossen:

1. Der BA2 erachtet die Busbeschleunigung und damit die Erhöhung der Zuverlässigkeit des Busverkehrs als wichtigen Beitrag für eine stadtverträgliche und zukunftsfähige Mobilität.
2. Die Buslinie 132 entlang der Isar wurde vom BA gefordert und hat sich gut entwickelt.
3. Der BA 2 hat bereits mehrfach Stellplätze zugunsten der Bedürfnisse von Zufußgehenden, Radfahrenden oder der Erhöhung der Zuverlässigkeit des Busverkehrs umgewandelt und ist auch erneut bereit das zu tun, wenn es erforderlich sein sollte.
4. Der BA 2 fordert angesichts der angespannten Parksituation und weiterer Flächenbedarfe, die sich durch den Radentscheid ergeben, mit Priorität die Zuflussdosierung an der Schäftlarnstraße zu verfolgen, u.a. weil diese auch den Vorteil hätte, den Stau in unempfindlichere Bereiche zu verlagern.
5. Der BA 2 fragt, ob auch für die Auenstraße Überlegungen angestellt wurden und gibt zu bedenken dass hier kaum eine Alternative in Form einer Zuflussdosierung besteht.
6. Der BA 2 fordert kurzfristig die Prüfung einer provisorischen Busspur für die Zeit der Baustelle im Bereich südlich der Ludwigsbrücke. Hier wird die Buslinie 132 in Richtung Norden ebenfalls erheblich behindert. Dies müsste ohne großen Fahrbahn- und Parkraumverlust möglich sein.
7. Der BA 2 wünscht sich mit der Verbesserung der Zuverlässigkeit einhergehend auch eine Angebotsverbesserung z.B. in Form einer weiteren isarparallelen Buslinie in Richtung Norden z.B. zur Tivolistraße oder zur Münchner Freiheit.

Die Punkte 1, 2, 3, 6 und 7 wurden einstimmig beschlossen; die Punkte 4 und 5 mehrheitlich.

Mit freundlichen Grüßen

Benoît Blaser
Vorsitzender



Landeshauptstadt München, Direktorium
Tel. 13, 80331 München

An das
Referat für Arbeit und Wirtschaft
FB 5 SG 1

Vorsitzende
Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
1. stellv. Vors. Gerhard Pischel
2. stellv. Vors. Gesche Hoffmann-Weiss
Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München
Telefax:
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, 14.10.2020

Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel

Anhörung zum Entwurf der Beschlussvorlage

TOP C 2.1.4/10 2020

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 13.10.2020 mit der o.g. Angelegenheit und lehnte den Entwurf der Beschlussvorlage mit knapper Mehrheit ab.

Die Ablehnung entstand insbesondere durch den Wegfall von 30 bis 40 Parkplätzen in der Lothstraße zwischen Dachauer Straße und Nymphenburger Straße (Maßnahme 5.12).

Hier gab es Bedenken des erhöhten Parkdrucks für Anwohner*innen.

Die Mehrheit des BAs hielt deshalb die geplante Verbreiterung der Fahrbahn für unnötig, da aus ihrer Sicht für die Busse keine Probleme im Begegnungsverkehr entstehen, eine breitere Fahrbahn aber die Autofahrer zu höheren Geschwindigkeiten verleiten könnte.

Zustimmung fand die Idee, die Lothstraße durchgehend als Vorfahrtsstraße auszuweisen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
Vorsitzende

Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen



Landeshauptstadt
München

**Vorsitzender
Jörg Spengler**

Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

**Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement
per email**

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon:
Telefax:
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 05.11.2020

Ihr Schreiben
05.10.2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
BVI 2.3 / 10/20

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel
Sitzungsvorlage Nr. 20-26/V 01007
Anhörungsverfahren**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 5 hat zur o.g. Anhörung in seiner Sitzung am 21.10.2020 folgendes einstimmig beschlossen:

Der BA 5 stimmt der Beschlussvorlage zu und bittet die Busspur direkt nach Aufhebung der beiden Baustellen in der Grillparzer Straße einzurichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Jörg Spengler
Vorsitzender im BA 5
Au-Haidhausen

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Vorsitzende
Anna Hanusch

Referat für Arbeit und Wirtschaft
- Beteiligungsmanagement

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon:
Telefax:
E-Mail: BA9@muenchen.de

Ihre Anhörung vom 05.10.2020

Unser Zeichen: 3.3.3./10/20

München, 23.10.2020

Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs - Drittes Maßnahmenbündel - Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01007

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 9 hat die den 9. Stadtbezirk betreffenden geplanten Maßnahmen mehrheitlich beschlossen. Ergänzend beantragt der BA einstimmig, dass die Lothstraße gegenüber der Thorwaldsenstraße vorfahrberechtigt wird.

Mit freundlichen Grüßen

Anna Hanusch,
Vorsitzende

Behandelt im Unterausschuss Verkehr
UA-Vorsitzender Niko Lipkowitsch - niko.lipkowitsch@gmx.net

Bezirksausschuss des 11. Stadtbezirkes
Milbertshofen – Am Hart



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Fredy Hummel-Haslauer

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle Nord, Ehrenbreitsteiner Str. 28a, 80993 München

Referat für Arbeit und Wirtschaft
RAW-FB5-SG1

Geschäftsstelle:
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München
Telefon: (.....)
Telefax: (.....)
bag-nord.dir@muenchen.de

München, 02.11.2020

Schreiben vom:
05.10.2020

Unser Zeichen:
841 / 10-20

Ihr Zeichen:

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs -
Drittes Maßnahmenbündel - Finanzierung**

- 1. Projektgenehmigung**
 - 2. Genehmigung zu verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigungen**
 - 3. Änderung des MIP 2020-2024**
- Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01007**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 11 Milbertshofen - Am Hart (BA 11) hat sich in seiner Sitzung am 28.10.2020 mit oben benanntem Thema befasst und folgendes beschlossen:

- **Zustimmung** unter Berücksichtigung der Ersatzpflanzung.

Sollten Sie Rückfragen haben, so steht Ihnen der Vorsitzende des Unterausschusses Verkehr und Mobilität,

gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Fredy Hummel-Haslauer
Vorsitzender



Vorsitzender: Florian Ring

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Florian Ring

Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement

Geschäftsstelle:
Friedenstr. 40, 81660 München
Telefon:
Telefax:
E-Mail: BA13@muenchen.de

München, 11.11.2020

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
TOP 2.3.1/10.11.2020

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel
Beschlussentwurf für die Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01007
Stellungnahme BA 13 Bogenhausen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 13 Bogenhausen hat sich mit der o. g. Anhörung in seiner Sitzung am 10.11.2020 befasst und folgende Stellungnahme **einstimmig beschlossen**:

**Zustimmung zur Maßnahme 5 (Denninger Straße Ost).
Zustimmung zur Maßnahme 13 (Denninger Straße West), wenn parallel dazu an der Denninger Straße zwischen Amberger Straße und Herkomerplatz auf nördlicher Seite (Grünstreifen) Schrägparkplätze errichtet werden, um den bestehenden Parkdruck durch den Wegfall von einer Vielzahl von Längsparkplätzen nicht noch mehr zu erhöhen. Die benötigten Halteverbotseinrichtungen könnten dann an der Südseite erfolgen. Parallel ist der Vorschlag aus dem Plenum im Oktober zu berücksichtigen, die Buslinien anstelle durch die Denninger Straße über die Bülowstraße und den Effnerplatz geführt wird.**

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Florian Ring
Vorsitzender des BA 13 Bogenhausen

Bezirksausschuss des 14. Stadtbezirkes
Berg am Laim

Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Vorsitzender
Alexander Friedrich

An das
Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon:
Telefax:
bag-ost.dir@muenchen.de

München, 28.10.2020

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:
3.2.3/10/2020

Ihr Schreiben vom

Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs Drittes Maßnahmenbündel

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 14 Berg am Laim hat sich in seiner Sitzung am 27.10.2020 mit dem der o.g. Thematik befasst und einstimmig folgenden Beschluss gefasst:

Der Bezirksausschuss hat Ihren Entwurf zur Umgestaltung der Berg-am-Laim-Straße, Kreillerstraße, Wasserburger Landstraße (Anlass BA-Antrag-Nr. 14-20 / B 06421, BA-Antrag-Nr. 14-20 / B 06553, BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 02704) diskutiert.

Der Bezirksausschuss versteht, dass die Umgestaltung der Straßenachse Berg-am-Laim-Straße, Kreillerstraße, Wasserburger Landstraße zurückgestellt werden soll, da andere Maßnahmen in der Stadt einfacher umzusetzen und dringlicher sind. Dem BA ist jedoch wichtig, dass das Thema nur verschoben wird und nicht als erledigt erachtet wird.

Bei dem Umbau der Kreuzung Berg-am-Laim-Str. / Ampfingstr. / Leuchtenbergring sieht der Bezirksausschuss dies jedoch anders! Der Umbau der Kreuzung ist dringlich, da diese Kreuzung seit Jahren nicht gut funktioniert und auch alle kleinen Verbesserungen, die in den letzten Jahren gemeinsam mit der Verwaltung besprochen und umgesetzt wurden keine große Änderung der Situation bewirkt haben.

Der Bezirksausschuss hat mit seinem Antrag BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06553 (Sie finden diesen nochmals anbei) einen guten Vorschlag gemacht. Und dieser ist auch unabhängig von den Planungen der restlichen Umgestaltung der Berg-am-Laim-Straße, Kreillerstraße und Wasserburger Landstraße kurzfristig umsetzbar.

Alexander Friedrich
Vorsitzender im Bezirksausschuss 14
Berg am Laim

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes

**Pasing-Obermenzing**Landeshauptstadt
MünchenVorsitzender
Frieder Vogelsgesang**Geschäftsstelle:**BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon
Telefax
bag-west.dir@muenchen.deLandeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 MReferat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement
Stadtwerke und MVG

München, 12.10.20

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit
des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 05.10.20.

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing hat sich in seiner Sitzung am 06.10.20 mit dem Beschlussentwurf für den gemeinsamen Ausschuss für Arbeit und Wirtschaft, Bauausschuss, Kreisverwaltungs-ausschuss, Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung und Mobilitätsausschuss am 11.11.20 befasst und gibt hierzu einstimmig folgende Stellungnahme ab:

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing spricht sich nachdrücklich gegen die vorgeschlagene Maßnahme in der Lortzingstraße aus (Punkt 5.10 / Seite 13 f der Vorlage), da diese zu längeren Rückstaus sowohl in der Pippinger Straße als auch in der Theodor-Storm-Straße führen dürfte.

Statt dessen schlägt der Bezirksausschuss eine bedarfsgerechte Schaltung der Ampel Pippinger Straße / Theodor-Storm-Straße vor, die durch die Busfahrer*innen ausgelöst wird (analog z.B. der Haltestelle „Scapinellistraße“ in der Lortzingstraße Richtung Süden).

Mit freundlichen Grüßen

Frieder Vogelsgesang
Vorsitzender des BA 21
- Pasing-Obermenzing -



**Vorsitzender
Dr. Rainer Großmann**

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement

Geschäftsstelle:
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München
Telefon:
Telefax:
ba24@muenchen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
05.10.2020

Unser Zeichen
BA 24 14.10.2020 – TOP 5.4.5

Datum
15.10.2020

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel...**

Beschlussentwurf zur Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01007

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 24 hat sich in seiner Sitzung am 14.10.2020 mit dem im Betreff genannten
Beschlussentwurf befasst und hat Folgendes mehrheitlich beschlossen:

Die Beschleunigung des Busverkehrs in der Straße „Am Blütenanger“ (vgl. Ziff. 5.14 im Vortrag
der Referenten) wird abgelehnt.

Begründung:

Es wird befürchtet, dass durch den Wegfall der Parkplätze noch mehr Durchgangsverkehr
angezogen wird (z. B. auch Ausweichroute für Verkehrsteilnehmer aus Dachau kommend). Lt.
Bericht eines BA-Mitgliedes würde sich die Busbeschleunigung auch nicht wesentlich auf die
benötigte Fahrzeit des Buslinienverkehrs auswirken. Ein möglicher Zeitgewinn würde durch
die bekannten Schrankenschließungszeiten wieder zunichte gemacht werden.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Dr. Rainer Großmann
Vorsitzender

plan.ha1-3-31@muenchen.de

Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs
Drittes Maßnahmenbündel

An das Referat für Arbeit und Wirtschaft (per E-Mail)

Anbei erhalten Sie die fachliche Stellungnahme der Abteilung I/3 zu den Vorschlägen und Er-
widerungen der Bezirksausschüsse wie folgt:

BA 03 – Maxvorstadt:

Im Laufe des nächsten Jahres werden die Parklizenzengebiete sukzessive überprüft und ggf. die
Quote des Bewohnerparkens erhöht. Durch diese Maßnahmen lässt sich voraussichtlich auch
der Stellplatzentfall in der Lothstraße etwas abmildern.

Außerdem schlägt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung vor zu prüfen, ob zwischen
Thorwaldsenstraße und Nymphenburger Straße auf der Westseite statt Ostseite die Stellplätze
- also insgesamt 30 statt 36 Stellplätze (6 davon an der Einmündung zur Dachauer Straße) -
entfallen könnten.

Die Breite der Fahrbahn ist zwar laut einschlägigen Richtlinien für den Begegnungsverkehr
Bus-Rad grundsätzlich nicht zu gering. Diese Achse (Fahrradhaupttroute laut VEP) wird jedoch
bereits im Bestand durch den Radverkehr häufig genutzt. In Zukunft wird zudem durch eine
weitere Attraktivierung im Rahmen der Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid auf
den Straßen Lothstraße-Winzererstraße zwischen Schleißheimerstraße und
Hohenzollernstraße diese Achse für den Radverkehr weiter optimiert. Daher dient diese
Maßnahme sowohl dem Bus- als auch dem Radverkehr.

Da es sich bei der Lothstraße in diesem Bereich um keine Durchgangsstraße handelt und der
Streckenabschnitt eher kurz ist, kann nicht davon ausgegangen werden, dass besonders hohe
Geschwindigkeiten gefahren werden.

BA 09 – Neuhausen Nymphenburg:

Der Vorschlag des Bezirksausschusses bezüglich der Vorfahrtsregel in der Lothstraße wird als
sinnvoll erachtet.

BA 14

Unserer Ansicht nach bezieht sich die Stellungnahme des BA14 nicht auf den BE zum 3.
Maßnahmenpaket Busbeschleunigung sondern auf den BE "Umgestaltung Berg-am-Laim-
Straße, Kreillerstraße, Wasserburger Landstraße" (Sitzungsvorlagen-Nr. noch nicht
vorhanden), der vor Kurzem ebenfalls in der BA-Anhörung war. Die entsprechende (gleich
lautende) Stellungnahme des BA14 liegt uns bereits vor.

BA 21:

folgende Stellungnahme zur Ziffer 5.12, S. 16f "Lortzingstraße" (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01007) aus verkehrsplanerischer Sicht:

Da durch den Austausch der LSA u.a. bereits eine dynamische Steuerung des Verkehrsflusses zur Optimierung des Buslinienbetriebes angestrebt wird und lediglich eine Verlagerung des Rückstaus um ca. 200 m nach Norden erfolgt sowie keine weiteren negativen verkehrlichen Auswirkungen erwartet werden, wird den Ausführungen in der o.g. Beschlussvorlage aus verkehrsplanerischer und konzeptioneller Sicht zugestimmt."

BA 24:

Der Entfall von bis zu 88 Stellplätzen im Straßenraum der Straße Am Blütenanger stößt zu Recht seitens des BA 24, im Hinblick auf zunehmenden Durchgangsverkehr, auf Kritik. Hier werden allerdings weitergehende verkehrssteuernde Maßnahmen zu ergreifen sein. Diese sind noch zu erarbeiten und sind mit dem BA vor Inbetriebnahme abzustimmen.

Das Argument des BA, dass die Schrankenschließzeiten den Zeitgewinn wieder egalisieren ist dagegen nicht nachvollziehbar, da es eine rein subjektive Wahrnehmung ist, zumal auf lange Sicht diese Schließzeiten entfallen werden.

Gez.