

**Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus**

München, 26.07.2021

**Verkehrsberuhigung der Joseph-Wild-Straße für den Bildungscampus
Messestadt**

Antrag

Die LH München wird aufgefordert die verkehrlichen Planungen für die Joseph-Wild-Straße wie folgt neu zu ordnen:

1. Die Hauptverkehrslast des motorisierten Individualverkehrs soll über die neue Straßenführung rund um den Bildungscampus Messestadt auf den Straßen Am Mitterfeld (südlicher Teil), neue Planstraße (westlich vom Bildungscampus) und der Straße am Hüllgraben (nördlich vom Bildungscampus) geführt werden. Die Gestaltung der Josef-Wild-Straße soll entsprechend angepasst werden. Auch die Brücke Am Mitterfeld soll nur untergeordneten Kfz-Verkehr aufnehmen.
2. Auf der Joseph-Wild-Straße im Bereich des Bildungscampus soll vordergründig Öffentlicher Busverkehr sowie Rad- und Fußverkehr stattfinden. Dieses Ziel soll mittels einer verkehrlichen Anordnung, z.B. Sperrung für den allgemeinen Kfz-Verkehr („Anlieger frei“) oder mehrere breite Zebrastreifen, und mittels einer deutlich verkehrsberuhigten Gestaltung, z.B. Pflasterung, flächenmäßige Absenkung der Bordsteine, erreicht werden. In jedem Fall soll die Gestaltung der Joseph-Wild-Straße dem hohen Querungsbedarf der Schüler*innen zwischen Schule und Sportplatz gerecht werden.

Begründung:

Die Joseph-Wild-Straße im südlichen Abschnitt vor dem Bildungscampus sollte aus schulischen und verkehrlichen Gründen verkehrsarm gestaltet sein. So sollen die 2.500 Schüler*innen ohne Straßenlärm lernen dürfen und in den Pausen die Straße hin zu den Sportplätzen gefahrenfrei queren können. Hierfür muss der allgemeine MIV anderweitig gelenkt werden und die Fahrbahn der Joseph-Wild-Straße durch die

Gestaltung das sichere Queren und eine Verkehrsberuhigung ermöglichen. Ein gutes Gestaltungsbeispiel bietet die Oskar-Schlemmer-Straße im Norden von München (siehe Abbildung). Die neue Planstraße und der Hüllgraben in unmittelbarer Nähe zum Bildungscampus sind für eine Umfahrung des Bildungscampus' ausreichend leistungsfähig. Die längere Fahrzeit ist vernachlässigbar.

In vielen Stadtteilen müssen im Umfeld von Schulen nachträglich aufwende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und für die Verkehrssicherheit durchgeführt werden. Bei der Joseph-Wild-Straße bietet sich jetzt die Chance, von Beginn an eine adäquate Gestaltung und Verkehrsregelung für Sicherheit und Lernqualität von 2.500 Schüler*innen zu etablieren.



Gestaltungsidee – München – Oskar-Schlemmer-Straße (Foto: Paul Bickelbacher)

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Initiative:

Christian Smolka

Angelika Pilz-Strasser

Paul Bickelbacher

Florian Schönemann

Anna Hanusch

Dominik Krause

Sibylle Stöhr

Mona Fuchs

Gudrun Lux

Mitglieder des Stadtrates