



Bezirksausschuss des 11. Stadtbezirkes
Milbertshofen-Am Hart
Herr Fredy Hummel-Haslauer
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München

80313 München
Telefon: 089 233-39907
Telefax: 089 233-39920
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
19.08.2021

**Schleißheimer Straße (Höhe Rathenaustraße) - gefährliche Radwegkreuzung
- Ihre Erwiderung vom 05.07.2021 -**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02286 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 11 – Milbertshofen-Am Hart vom 28.04.2021

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,

mit Schreiben vom 05.07.2021 und als Erwiderung zu unserem Schreiben vom 09.06.2021,
regen Sie folgende Änderungen an der Lichtsignalanlage (LSA) Schleißheimer-/
Rathenaustraße an:

- 1.) zusätzlicher Anforderungsdrücker für Radfahrende an bekannter Stelle
- 2.) Grüner Pfeil für Radfahrende aus der Rathenaustraße von Osten kommend nach Norden

Zu Ihrer Information möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

- 1.) zusätzlicher Anforderungsdrücker

Aufgrund Ihres Hinweises haben wir uns die gegenständliche Stelle erneut angesehen und die Verhaltensmuster der dortigen Radfahrenden eingehend beobachtet. Dabei konnten auch gelegentlich unkooperative Handlungsweisen erkannt werden, bei denen unnötigerweise auch der kreuzende Geh-/Radweg verstellt wurde, da Radfahrende an ungeeigneter Position auf die Umschaltung der dortigen LSA gewartet haben.

Da vermutlich solch verkrusteten Handlungsmuster wohl nur bedingt aufzubrechen sind, wird das Mobilitätsreferat entgegen seiner ursprünglichen Ansicht, doch einen zusätzlichen Anforderungsdrücker anordnen. Ein entsprechender Auftrag wurde bereits erteilt.

Bis zu dessen Umsetzung bitten wir Sie noch um Geduld.

2.) Grüner Pfeil für Radfahrende aus der Rathenastraße von Osten kommend nach Norden

Ein wie von Ihnen angeregter Grüner Pfeil für Radfahrende, bedingt immer auch ein entsprechendes Lichtsignal. Da jedoch Radfahrende, welche auf dem südlich der Rathenastraße befindlichen Radweg verkehren, bei der Einfahrt in die Radverkehrsanlagen der Schleißheimer Straße, nicht unmittelbar durch die LSA Schleißheimer-/ Rathenastraße tangiert werden, ist die Anbringung eines entsprechenden Grünen Pfeils auch nicht möglich. Die Vorfahrt an dieser Stelle wird nach den allgemeinen Regelungen der StVO bestimmt.

Das Mobilitätsreferat betrachtet den Vorgang somit als abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22
