

Fraktion der Grünen im BA 22



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Boris Schwartz
Karin Binsteiner
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl

Für den Antrag:
Dr. Alice Beining
Karin Binsteiner

15.09.2021

Südlichen Bahnhofsbereich in Lochhausen in Tempo-30-Zone aufnehmen!

Die Stadt München wird gebeten, die Henschelstraße auf ihrer gesamten Länge in die angrenzende Tempo-30-Zone mit aufzunehmen.

Begründung:

Die Unterführung am Lochhausener S-Bahnhof ist eine von Fuß- und Radfahrern stark frequentierte und damit wichtige Fuß- und Radwegverbindung in Lochhausen:

- Er verbindet generell die durch die Bahngleise zerschnittenen Ortsteile Lochhausens und ist daher ein von den Anwohnern stark frequentierter Übergang
- Er dient insbesondere Schülerinnen und Schülern sowie Kindergartenkindern als Übergang zu den umliegenden Einrichtungen (Kinderhaus Lochhausen, Waldkindergärten Aubinger Lohe, Grundschule Schubinweg und Gymnasium Gröbenzell) bzw. zum S-Bahnzustieg für die stadteinwärts gelegenen Schulen
- Nicht nur mit den beiden Bushaltestellen ist der Bahnhofssüdbereich ein wichtiger Querungspunkt z.B. für Berufspendler, die vom Bus in die S-Bahn umsteigen

Die Henschelstraße im südlichen Bahnhofsbereich gehört damit zu einem der sensibelsten Verkehrsbereiche Lochhausens. Aktuell erfolgt der Fußgängerüberweg an der Südseite des Bahnhofs über einen Zebrastreifen, der ein umsichtiges Fahrverhalten der Autofahrer erfordert. Mit der Fertigstellung des Neubaugebiets Henschelstraße inklusive Nahversorger ist zu erwarten, dass sich die Verkehrsdichte und damit die Gefahrenlage bereits in 2021 erheblich erhöhen wird.

Aus Sicht des BA 22 handelt es sich bei dem Südausgang des Lochhausener Bahnhofs um einen Verkehrsbereich, bei dem die Verkehrssicherheit der Fußgänger, vor allem die der Schülerinnen und Schüler, ein besonderes Augenmerk erfordert. Der Bezirksausschuss fordert daher die Stadt München auf, die gesamte Henschelstraße in die angrenzende Tempo-30-Zone aufzunehmen (ab Straßenkreuzung Schrimpfstraße).

Auch wenn Fußgängerüberwege in Tempo 30-Zonen als in der Regel entbehrlich gelten, sollte die 30er-Zone aufgrund der o.g. Begründung unabhängig von den Einsatzgrenzen eingerichtet werden. Gesicherte Überquerungsstellen können die Fortbewegung schwächerer Verkehrsteilnehmender unterstützen und sollten aus Sicht des BA 22 nicht generell ausgeschlossen werden.