



An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 22 – Aubing-
Lochhausen-Langwied
Herr Sebastian Kriesel
Landsberger Straße 486
81241 München

MOR-GB1.12

Strategie -
Stadtweite Gesamtkonzeption

Öffentliche, geteilte und
vernetzte Mobilität

Datum
26.07.2021

U-Bahn über Pasing nach Freiam

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01958 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied vom 17.03.2021

Sehr geehrter Herr Kriesel,

der o. g. Antrag des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Wir können Ihnen dazu Folgendes mitteilen:

Wie bereits in einem ähnlich lautenden Antrag des BA 25 ausgeführt, begrüßen das Mobilitätsreferat und das Baureferat das klare Bekenntnis zur U-Bahn als leistungsfähiges ÖPNV-Verkehrsmittel in der Landeshauptstadt München.

Zur Forderung, „der Anbindung Pasings und Freiham durch die Fortführung der U5 über Pasing hinaus, absolute Priorität zu geben“, hat das zuständige Baureferat auf den bereits weit fortgeschrittenen Planungsstand zur Verlängerung der U5 vom Laimer Platz bis nach Pasing hingewiesen:

- Die Planfeststellungsbeschlüsse für die Abschnitte PA 77 (Willibaldstraße) und PA 78 (Am Knie) liegen bereits seit 21.11.2019 bzw. 28.07.2020 vor. Für den Abschnitt PA 79 (Pasing) hat die Regierung von Oberbayern aktuell am 26.04.2021 den Planfeststellungsbeschluss erlassen
- Das Vergabeverfahren für die Rohbauleistungen im Bauabschnitt 1 (= PA 77) läuft.
- Nach Projektgenehmigung durch den Stadtrat kann mit den Bauarbeiten im Januar 2022 begonnen werden.

Die weitere Verlängerung der U5-West zwischen Pasing Bahnhof und Freiham-Zentrum wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.01.2019 „Weitere U-Bahn-Planung

in der Landeshauptstadt München“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) mit höchster Priorität den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen. Auf dieser Grundlage treibt das Baureferat die Vorplanung für die Verlängerungstrasse über den Bahnhof Pasing hinaus in Richtung Westen über die U-Bahnhöfe Westkreuz, Radolfzeller Straße und Riesenburgstraße bis zum künftigen U-Bahnhof Freiham-Zentrum inklusive einer Wende- und Abstellanlage mit Hochdruck voran.

In die weitere Nahverkehrsplanung im Münchner Westen werden Sie selbstverständlich eingebunden. Wir planen derzeit einen Termin zeitnah nach den Sommerferien mit allen 25 Bezirksausschüssen durchzuführen. Im Rahmen dieses Termins möchten wir Ihnen die bisherigen Überlegungen und weiteren Schritte zum Zielnetz, dem Themenfeld Infrastruktur des Nahverkehrsplans und den anstehenden Machbarkeitsstudien der vom Stadtrat am 03. März 2021 beschlossenen Tram-Strecken, gemeinsam mit den Stadtwerken München vorstellen. Eine Einladung wird Ihnen rechtzeitig zugehen.

Ihrem Antrag kann somit nach Maßgabe der o. g. Ausführungen entsprochen werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.12