

## Betreff - Antrag

Neue Machbarkeitsstudie für den Standort des zweiten U-Bahn-Betriebshofes

Antrag zum Themengebiet Bau/ Planung

**Die bisher durchgeführten Machbarkeitsstudien für den Standort Neuperlach Süd sind überholt. Unter anderem sind folgende neuen Umstände nicht berücksichtigt worden:**

**Neuperlach Süd bald kein Endbahnhof mehr:** Durch eine mittelfristige Verlängerung der U-Bahnlinie nach Ottobrunn/Taufkirchen (Ludwig- Bolkow-Campus) wird Neuperlach Süd bald kein Endbahnhof mehr sein. Jede U-Bahn müsste dann leer im Wendeverkehr von Ottobrunn in den Betriebshof und Abstellanlage Neuperlach Süd fahren.

**24 Stundenbetrieb und 7 Tage-Woche:** der geplante durchgehende Betrieb der SWM-GmbH in Neuperlach Süd bedeutet eine erhebliche Belastung für das reine Wohngebiet Waldperlach, das nur 150m davon entfernt ist.

**Bremstestgleis:** Das in Neuperlach-Süd neu geplante 900m lange Bremstestgleis soll jede Nacht von 22:00 bis 6:00 Uhr 120 Bremsversuche durchführen. Das Gleis ist z.T. nur 90m vom Wohngebiet entfernt.

**Ich beantrage deshalb eine neue Machbarkeitsstudie, auch mit Standort Ottobrunn/Taufkirchen**

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt