

Geschäftsstelle des BA11
z.H. Herrn Fredy Hummel-Haslauer
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München



München, 10.11.2021
Sitzung November 2021

Antrag an den Bezirksausschuss 11: Milbertshofen - Am Hart

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellt folgenden Antrag:

Ausweitung des Geschäftsgebiets MVG-Rad in München Nord

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) wird aufgefordert, an den U-Bahnstationen „Harthof“ und „Dülferstraße“ MVG-Radstationen zu errichten.

Weiter wird die MVG gebeten, eine Prüfung der Ausweitung des Leihradgebietes auf den gesamten Stadtbezirk 11 zu prüfen.

Begründung:

Das MVG-Rad ist eine sinnvolle Ergänzung zu den Angeboten des ÖPNV, von der Studierende und Inhaber*innen eines Abonnements durch günstige Mietpreise profitieren. Ein Blick auf das aktuell bewirtschaftete Gebiet zeigt jedoch, dass sich für den Stadtbezirk 11 nördlich des Frankfurter Ringes kaum Nutzungsmöglichkeiten ergeben (vgl. Abbildung 1). Das liegt zum einen daran, dass dort das Geschäftsgebiet endet, in dem Räder abgestellt werden können. Zum anderen gibt es nördlich des Frankfurter Rings nur eine MVG-Radstation, nämlich bei der U-Bahnstation „Am Hart“.

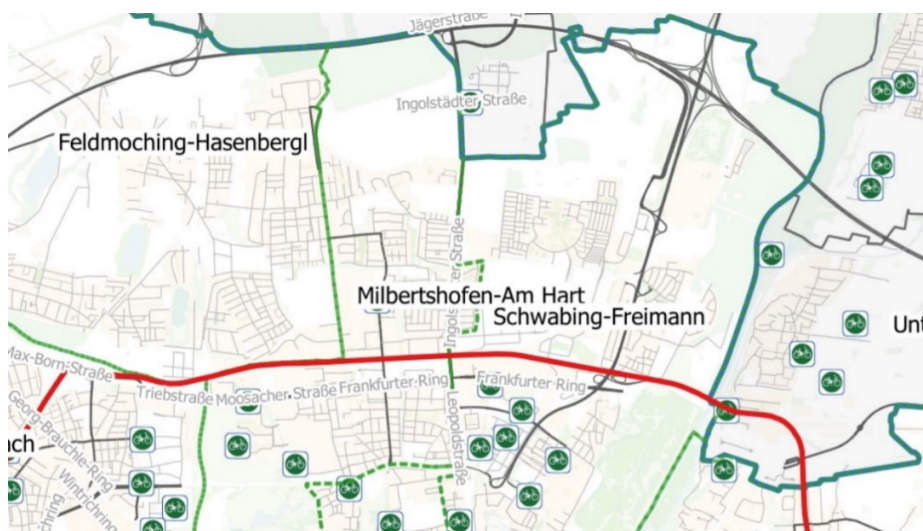


Abb. 1 Ausschnitt des momentanen Geschäftsgebietes des MVG Rads (abgerufen über <https://www.mvg.de/dam/jcr:d8d39828-995f-4d6a-892b-7466d041ab3b/geschaeftsgebiet-mvg-rad.pdf> am 02.11.2021). Die rote Linie markiert die Grenze des Geschäftsgebietes. Die Fahrradsymbole stellen Radstationen dar, an denen Räder bevorzugt gemietet und abgegeben werden können (auch außerhalb der roten Linie).

Das Einrichten von weiteren Stationen, nämlich bei den zwei im Antragstext vorgeschlagenen U-Bahnhaltestellen, wäre ein erster Schritt zur Problemminimierung. Das zum Landkreis

gehörende Umland weist schon solche Stationen auf (Unter- und Oberschleißheim, Garching Hochbrück, Garching-Forschungszentrum, Helmholtz Zentrum, etc.). Dadurch ergeben sich neue Verbindungen von und in das Umland.

Perspektivisch sollte, abgesehen von den Stationen, eine Ausweitung des angestrebten Geschäftsbereichs erfolgen, um das Angebot in den städtischen Randlagen weiter auszubauen und somit attraktiv zu machen. Nur mit einer Ausweitung des Geschäftsbereichs auf das gesamte Stadt(bezirks)gebiet kann das Potential der Leihräder als flexible Ergänzung zum ÖPNV vollständig nutzbar gemacht werden.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen:

Dr. Nicole Riemer-Trepohl (Fraktionssprecherin); David Ederle (Fraktionssprecher); Emil Bein; Michael Dörrich; Katrin Döder; Jutta Koller; Claudia Schneider; Jürgen Trepohl; Konstantin Weddige