Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister Dieter Reiter Marienplatz 8 80331 München



17. Januar 2022

Änderungsantrag für die Vollversammlung des Stadtrates am 19.01.2022

TOP 64

Erstes ÖPNV-Bauprogramm 2021 Finanzierung 2022 ff. Änderung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2021-2025 Sitzungsvorlage Nr. 20-26/ V 04932

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert und ergänzt:

Ziff. 2
geändert

Den unter Ziff. 2.1 aufgeführten Maßnahmen und der damit verbundenen Priorisierung für das erste ÖPNV-Bauprogramm 2021 einschließlich der dadurch ausgelösten städtischen Baumaßnahmen wird unter den nachfolgenden Maßgaben zugestimmt.

Dies sind

- a) Investitionskosten für einen neuen Tram-Betriebshof an der Ständlerstraße
- b) Neubau Tramhaltestelle Regerstraße
- c) Tramhaltestelle Olympiapark West
- d) Fahrstromversorgung Tram
- e) Anteilige Sanierung der Münchner U-Bahnhöfe
- f) Planungspauschale U-Bahn
- g) Tram-Westtangente
- h) Tram Münchner Norden zur Erschließung des Wohnungsbauquartiers Bayernkaserne, endet mit Wendeschleife an der Bayernkaserne, keine Fortführung über die Heidemannstraße zum Kieferngarten unter Beibehaltung des dortigen P&R-Parkhauses
- i) Tram-Nordtangente, Realisierung in Trasse ohne Baumfällung
- j) Verlängerung der Tram 16/17 zur S-Bahn Johanneskirchen
- k) Tram Scheidplatz
- I) Tram Ramersdorf-Perlach
- m) Tram Y Nord nur bis zur Bayernkaserne
- n) Tram Wasserburger Landstraße

Die Verwaltung wird mit der Realisierung des ersten ÖPNV-Bauprogramms 2021 entsprechend den in der Anlage beigefügten standardisierten Kurzbeschreibungen (Steckbriefe) mit einem vorläufigen Gesamtfinanzvolumen von 530,8 Mio. € einschließlich Ersteinrichtungskosten und Risikoreserve beauftragt.

Manuel PretzlHans HammerSabine BärFraktionsvorsitzenderStadtratStadträtin

Ulrike Grimm Sebastian Schall Prof. Dr. Hans Theiss

Stadträtin Stadtrat Stadtrat