

Telefon: 233 - 44949  
Telefax: 233 – 989 44949

**Mobilitätsreferat**  
Geschäftsleitung  
Beschluss- und Berichtswesen  
MOR-GL5

## **Fristverlängerungen für aufgegriffene Stadtratsanträge**

### **Zweifel an der Notwendigkeit der Höhenfreimachung des Bahnübergangs an der Unterhachinger Straße**

Antrag Nr. 08 - 14 / A 05011 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 17.01.2014, eingegangen am 17.01.2014

### **Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität**

Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

### **Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!**

Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018, eingegangen am 17.05.2018

### **Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende umsetzen 2 Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!**

Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019, eingegangen am 30.01.2019

### **Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III**

#### **Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen**

Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019, eingegangen am 25.03.2019

### **Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung des Stadtrates am 26.06.2019**

#### **Autofreie Altstadt ? auf Basis von Fakten entscheiden III Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten**

Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

#### **Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII**

##### **Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine autofreie/autoarme Altstadt**

Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

#### **Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII**

##### **Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine autofreie/autoarme Altstadt, um eine autonom fahrende Ringbuslinie**

Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

#### **Überdeckung des McGraw-Grabens**

Antrag Nr. 14-20 / A 03770 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 30.01.2018, eingegangen am 30.01.2018

**Gehwege sind keine Parkplätze 2 – Umfassende Öffentlichkeitsarbeit zur allgemeinen Sensibilisierung und zur Begleitung der Maßnahmen**

Antrag Nr. 14-20 / A 04082 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL  
vom 15.05.2018, eingegangen am 16.05.2018

**Hackenviertel**

Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss  
vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

**Anwohner Tiefgaragen**

Antrag Nr. 14-20 / A 06493 von Herrn StR Alexander Reissl, Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor  
vom 10.01.2020, eingegangen am 10.01.2020

**Planungs- und Finanzierungsvereinbarung**

für den S-Bahn-Halt Berduxstraße

Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth  
vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020

**Verkehrswende für München: Tram-Ausbauoffensive**

Antrag Nr. 20-26 / A 00757 von der SPD / Volt - Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste  
vom 27.11.2020, eingegangen am 27.11.2020

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05735**

Anlagen:

1. Antrag Nr. 08-14 / A 05011
2. Antrag Nr. 14-20 / A 03156
3. Antrag Nr. 14-20 / A 04100
4. Antrag Nr. 14-20 / A 04919
5. Antrag Nr. 14-20 / A 05124
6. Antrag Nr. 14-20 / A 05494
7. Antrag Nr. 14-20 / A 05498
8. Antrag Nr. 14-20 / A 05499
9. Antrag Nr. 14-20 / A 03770
10. Antrag Nr. 14-20 / A 04082
11. Antrag Nr. 14-20 / A 06130
12. Antrag Nr. 14-20 / A 06493
13. Antrag Nr. 20-26 / A 00396
14. Antrag Nr. 20-26 / A 00757

**Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 16.03.2022 (SB)**

Öffentliche Sitzung

## I. Vortrag des Referenten

Mit Beschluss vom 17.05.2017, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08682 hat der Stadtrat mit Wirkung zum 01.06.2017 eine neue Regelung in § 60 Absatz 2 der GeschO des Stadtrats eingefügt. Demnach müssen aufgegriffene Stadtratsanträge die nach dem 31.05.2017 gestellt wurden, innerhalb von weiteren 6 Monaten abschließend behandelt werden, soweit der Stadtrat nichts anderes beschließt. Für diese aufgegriffene Anträge kann also keine Fristverlängerung mehr bei den Antragsstell\*erinnen beantragt werden, vielmehr ist hierfür ein Beschluss des Stadtrats erforderlich.

Zuständig für die Entscheidung ist der Mobilitätsausschuss gemäß § 7 Absatz 1 Ziffer 16 der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt München, da es sich um eine Angelegenheit handelt, die nicht wegen einer grundsätzlichen Bedeutung in der Vollversammlung behandelt werden muss.

### **Zweifel an der Notwendigkeit der Höhenfreimachung des Bahnübergangs an der Unterhachinger Straße**

Antrag Nr. 08 - 14 / A 05011 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 17.01.2014, eingegangen am 17.01.2014

Für den im Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 22.02.2017 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07545, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.03.2022 ab (Anlage 1).

Der Antrag soll im Zusammenhang mit der vom Mobilitätsreferat geplanten Beschlussvorlage „Sachstandsbericht und weiteres Vorgehen zum verkehrlichen Grundsatzbeschluss für den Münchner Südosten“ behandelt werden. Die Beschlussvorlage befindet sich derzeit in der referatsübergreifenden Abstimmung.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 30.09.2022** zuzustimmen.

### **Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität**

Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

### **Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!**

Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018, eingegangen am 17.05.2018

### **Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende umsetzen 2 Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!**

Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019, eingegangen am 30.01.2019

**Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III  
Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung in der Altstadt und  
am Viktualienmarkt zügig umsetzen**

Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL  
vom 22.03.2019, eingegangen am 25.03.2019

**Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung des Stadtrates am  
26.06.2019**

**Autofreie Altstadt ? auf Basis von Fakten entscheiden III  
Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten**

Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr.  
Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

**Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII  
Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine autofreie/autoarme  
Altstadt**

Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr.  
Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

**Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII  
Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine autofreie/autoarme  
Altstadt, um eine autonom fahrende Ringbuslinie**

Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr.  
Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019

Für die in der Vollversammlung vom 26.06.2019 aufgegriffenen Stadtratsanträge in  
der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14478, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist  
am 31.03.2022 ab (Anlage 2-8).

Die Verwaltung prüft im Bezug auf die autoreduzierte Altstadt derzeit die Bausteine  
Parkraumkonzeption, innerstädtischer Lieferverkehr, Radverkehrsführung sowie die  
oberirdische ÖPNV-Erschließung. Diese Prüfungsvorgänge untersuchen die rechtli-  
chen sowie räumlichen Möglichkeiten für die Neukonzeption der einzelnen Verkehre  
und ihrer Bedürfnisse. Aufbauend auf diesen Voruntersuchungen können zu einem  
späteren Zeitpunkt Konzepte präsentiert werden, um die oben aufgeführten Anträge  
abschließend zu behandeln. Das Mobilitätsreferat erstellt hierzu aktuell eine Be-  
schlussvorlage, in der dem Stadtrat die Prozessschritte dargestellt werden. Auf Grund  
des Abstimmungsbedarfs wird die Beschlussvorlage im dritten Quartal 2022 in den  
Stadtrat eingebracht.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum  
31.12.2022** zuzustimmen.

**Überdeckung des McGraw-Grabens**

Antrag Nr. 14-20 / A 03770 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold  
Babor vom 30.01.2018, eingegangen am 30.01.2018

Für den in der Vollversammlung vom 27.06.2018 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11691, ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2021 abgelaufen (Anlage 9).

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu folgenden Sachstand mit: Beabsichtigt ist, den Antrag in der nächsten Beschlussvorlage zum Handlungsprogramm Mittlerer Ring, Abschnitt Tegernseer Landstraße zusammen mit der Untersuchung zur Verlängerung des Candidtunnels und weiteren, diesen Abschnitt des Mittleren Rings betreffenden Maßnahmen zu behandeln.

Die Untersuchungsergebnisse zur Tunnelverlängerung liegen mittlerweile vor, bedeuteten aber erheblichen Prüfaufwand und Abstimmungsbedarf zwischen verschiedenen Referaten. Aufgrund dieser notwendigen referatsübergreifenden Abstimmungen und einer Vielzahl parallel laufender Projekte war eine Behandlung des Antrags bisher leider nicht möglich. Die Einbringung der Sitzungsvorlage ist für das erste Halbjahr 2022 geplant. Aufgrund der räumlichen Nähe und dem damit gegebenen Zusammenhang der Maßnahmen wird eine inhaltliche Behandlung des im Betreff genannten Antrags vor dem Gesamtbeschluss zum Handlungsprogramm Mittlerer Ring als nicht sinnvoll erachtet.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 30.06.2022** zuzustimmen.

### **Gehwege sind keine Parkplätze 2 – Umfassende Öffentlichkeitsarbeit zur allgemeinen Sensibilisierung und zur Begleitung der Maßnahmen**

Antrag Nr. 14-20 / A 04082 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 15.05.2018, eingegangen am 16.05.2018

Für den in der Vollversammlung vom 23.10.2018 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12772, ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2021 abgelaufen (Anlage 10).

Aufgrund fehlender Personalressourcen konnte bislang leider keine Entwicklung und Umsetzung einer unterstützenden Öffentlichkeitsarbeit zur Verkehrssicherheit erfolgen. Als erster Schritt wird aktuell ein strategisches Kommunikationskonzept zur Förderung der Verkehrssicherheit mit folgenden Schwerpunkten entwickelt:

- eine übergeordnete Grundkampagne mit dem Grundthema der gegenseitigen Rücksichtnahme im Straßenverkehr
- auf die Grundkampagne abgestimmte themen- und zielgruppenspezifische Teilkampagnen, u.a. zum Thema Gehwegparken entsprechend der Forderungen aus o.g. Antrag.

Das Kommunikationskonzept und die Grundkampagne werden voraussichtlich im 1. HJ 2022 im Rahmen eines Pressetermins der Öffentlichkeit vorgestellt.

Die Umsetzung des Kommunikationskonzepts zur Förderung der Verkehrssicherheit (inkl. Teilkampagnen, u.a. zum Gehwegparken) im Rahmen von eigenen Veranstaltungsformaten, Verkehrssicherheitskampagnen und Werbeaktionen ist

jedoch weiterhin an zusätzliche Personalressourcen gebunden. Die Anmeldung der erforderlichen Stelle erfolgt nochmals im Eckdatenbeschluss für 2023.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2023** zuzustimmen.

### **Hackenviertel**

Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Für den in der Vollversammlung vom 16.12.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01977, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.03.2022 ab (Anlage 11).

Die Verwaltung prüft im Bezug auf die autoreduzierte Altstadt derzeit die Bausteine Parkraumkonzeption, innerstädtischer Lieferverkehr, Radverkehrsführung sowie die oberirdische ÖPNV-Erschließung. Diese Prüfungsvorgänge untersuchen die rechtlichen sowie räumlichen Möglichkeiten für die Neukonzeption der einzelnen Verkehre und ihrer Bedürfnisse. Aufbauend auf diesen Voruntersuchungen können zu einem späteren Zeitpunkt Konzepte präsentiert werden, um die oben aufgeführten Anträge abschließend zu behandeln. Das Mobilitätsreferat erstellt hierzu aktuell eine Beschlussvorlage, in der dem Stadtrat die Prozessschritte dargestellt werden. Auf Grund des Abstimmungsbedarfs wird die Beschlussvorlage im dritten Quartal 2022 in den Stadtrat eingebracht.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2022** zuzustimmen.

### **Anwohner Tiefgaragen**

Antrag Nr. 14-20 / A 06493 von Herrn StR Alexander Reissl, Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 10.01.2020, eingegangen am 10.01.2020

Für den in der Vollversammlung vom 16.12.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01977, ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2021 abgelaufen (Anlage 12).

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu folgenden Sachstand mit: Beabsichtigt ist, den Antrag in der nächsten Beschlussvorlage zum Thema Anwohnergaragen zu behandeln.

Aufgrund notwendiger referatsübergreifender Abstimmungen und einer Vielzahl parallel laufender Projekte war eine Behandlung des Antrags bisher leider nicht möglich. Die Einbringung der Sitzungsvorlage ist bis Ende 2022 geplant.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2022** zuzustimmen.

### **Planungs- und Finanzierungsvereinbarung**

für den S-Bahn-Halt Berduxstraße (Ziffer 2)

Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth

vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020

Für den in der Vollversammlung vom 09.12.202 aufgriffenen Stadtratsantrag (Ziffer 2) in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01649, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.03.2022 ab (Anlage 13).

Der Antrag fordert, dass die Planungen des S-Bahn-Halts Berduxstraße auch eine Verbindungskurve vom Pasinger Bahnhof zur Bahnstrecke Richtung Moosach beinhalten. Dies ist aktuell nicht der Fall und wird auch nicht vom Freisaat Bayern bzw. der Deutschen Bahn umgesetzt.

Die Landeshauptstadt München hat sich in der Vergangenheit wiederholt für die Realisierung der Pasinger Kurve eingesetzt und wird das in weiteren Gesprächen mit dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr auch weiter tun.

Ein umfangreicher Beschluss zum weiteren Ausbau des Bahnknoten München soll dem Stadtrat noch in diesem Jahr vorgelegt werden.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2022** zuzustimmen.

### **Verkehrswende für München: Tram-Ausbauoffensive**

Antrag Nr. 20-26 / A 00757 von der SPD / Volt - Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 27.11.2020, eingegangen am 27.11.2020

Für den in der Vollversammlung vom 03.03.2021 aufgriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848, ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2021 abgelaufen (Anlage 14).

Darin wird gefordert, die in o. g. Beschluss beauftragten Machbarkeitsstudien anzufertigen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.01.2022 „ÖV-Planungsprogramm“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05005) wurde die Finanzierung für die Machbarkeitsstudien sichergestellt und der Zeitplan beschlossen. Dieser sieht vor, die Machbarkeitsstudien bis Ende 2024 abzuschließen.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2024** zuzustimmen.

### **Beteiligung der Bezirksausschüsse**

Die Satzung für die Bezirksausschüsse sieht in der vorliegenden Angelegenheit kein Anhörungsrecht der Bezirksausschüsse vor.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herr Stadtrat Schuster, dem Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Strategie, Herrn Stadtrat Pretzl, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herr Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## **II. Antrag des Referenten**

Ich beantrage Folgendes:

1. Der Mobilitätsausschuss nimmt die im Vortrag des Referenten aufgeführten Sachstände zu den jeweils aufgegriffenen Stadtratsanträgen zur Kenntnis.
2. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 08 - 14 / A 05011 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 17.01.2014 bis zum 30.09.2022 wird zugestimmt.
3. Einer Fristverlängerung für den Antrag Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP vom 08.06.2017 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
4. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
5. Einer Fristverlängerung für den Antrag Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
6. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
7. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
8. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
9. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von Herrn Bürgermeister Manuel Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.

10. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 03770 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 30.01.2018 bis zum 30.06.2022 wird zugestimmt.
11. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. Antrag Nr. 14-20 / A 04082 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 15.05.2018, eingegangen am 16.05.2018 bis zum 31.12.2023 wird zugestimmt.
12. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss vom 06.11.2019 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
13. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06493 von Herrn StR Alexander Reissl, Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 10.01.2020 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
14. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
15. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 20-26 / A 00757 von der SPD / Volt - Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 27.11.2020 bis zum 31.12.2024 wird zugestimmt.
16. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

**III. Beschluss**  
nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München  
Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. Abdruck von I. - III. mit der Bitte um Kenntnisnahme**

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)  
an das Direktorium

**V. WV Mobilitätsreferat - Beschlusswesen**

zur weiteren Veranlassung.

Zu V.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An An das Baureferat
3. An das Kreisverwaltungsreferat
4. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – SG 3
5. An das Mobilitätsreferat - GB1
6. An das Mobilitätsreferat - GB2  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
7. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat - GL5  
zum Vollzug des Beschlusses.

Am

Mobilitätsreferat - Beschlusswesen