



Landeshauptstadt München, Direktorium  
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

**Mobilitätsreferat  
Strategische Mobilitätsplanung  
MOR-GB1.1**

**Vorsitzender  
Stefan Ziegler**

**Privat:**  
Telefon: 0172/ 894 33 34  
E-Mail: ba@ziegler-muc.de

**Geschäftsstelle Ost:**  
Friedenstraße 40  
81660 München  
Telefon: (089) 233 - 61490  
Telefax: (089) 233 – 989 61490  
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 25.03.2022

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
5.2.7 - 03/22

**Und sie ist doch möglich: S4 bis Haar – ein Beitrag zur Verkehrswende?  
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 02875**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem hat sich in seiner Sitzung am 24.03.2022 mit Ihrem Antwortschreiben, nach Vorberatung im Unterausschuss Bau und Mobilität, befasst und folgenden Beschluss einstimmig gefasst:

Der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem freut sich, dass ab dem nächsten Fahrplanwechsel für den mittäglichen Schülerverkehr neun zusätzliche S-Bahn-Fahrten zwischen Trudering und Haar angeboten werden.

Der BA 15 Trudering-Riem bittet gleichwohl den Oberbürgermeister dringend, im Rahmen der MVV-Gesellschafterversammlung das Thema 'S4 ganztägig nach Haar' aufzugreifen und insbesondere unter den Aspekten Verkehrswende und Tram-Planung zu vertreten.

Die BEG ist darauf hinzuweisen, dass sämtliche S4-Züge außerhalb der Hauptverkehrszeiten, die in Trudering wenden, keine Langzüge sind und daher das Wendegleis in Haar problemlos nutzen können. Sollte ausnahmsweise ein Verstärken einer westwärts fahrenden S4 auch außerhalb der HVZen nötig sein, kann dies problemlos am Ostbahnhof geschehen, dessen Gleisinfrastruktur dafür seit jeher perfekt ausgebildet ist.

Der BA 15 hat kein Verständnis, dass der Einsatz von gerade mal zwei zusätzlichen S-Bahn-Garnituren ein Problem darstellen soll. Bekanntlich können hierfür auch Olympia-S-Bahnen der Baureihe 420 eingesetzt werden, die auf der S4 gang und gäbe sind.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Ziegler  
Vorsitzender