

München, den 11.3.2022

ANTRAG: Barrieren abbauen in Au-Haidhausen

Der BA 5 möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München / Mobilitätsreferat / Baureferat / Sozialreferat werden aufgefordert unter Bezugnahme auf den Stadtratsantrag „München baut Barrieren ab V“ im Bereich des BA 5 folgende Kreuzungen zu prüfen und mehr Platz für Menschen mit Einschränkungen zu schaffen.

- Orleansstraße / Orleansplatz: vor Lidl / KVR / Bushaltestelle (z.B. durch des Entfalls der Rechtsabbiegerspur vom Bahnhofsgebäude kommend)
- Ecke Kirchenstraße / Flurstraße: gegenüber dem Haidhauser Friedhof
- Ohlmüllerstraße / Falkenstraße

Veränderungen dürfen dabei nicht zulasten von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen gehen, sondern sollen, wenn nötig, zu Lasten des Autoverkehrs gehen. Die Umsetzung soll in Absprache mit dem BA erfolgen.

Begründung

Unter dem Datum des 17.02.2022 wurde durch die Stadtratsfraktionen der Grünen / Rosa Liste und SPD / Volt der Antrag „München baut Barrieren ab V“ gestellt [1]. Darin werden die Bezirksausschüsse gebeten, Kreuzungen zu nennen, an denen eine Entzerrung von Fußwegen, Radwegen und Radaufstellflächen die Sicherheit und das barrierefreie Querens an Kreuzungen erhöhen kann.

An den oben genannten Kreuzungen ist eine sichere Querung für mobilitätseingeschränkte Personen nicht möglich und zur Sicherheit der betroffenen Personengruppen eine Entzerrung notwendig.

[1] <https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/7042674>

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein (Initiative), C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler, H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler

Fraktionssprecher*in: Sonja Rümelin und Arnošt Štanzel