



Antrag an den BA 21 Pasing-Obermenzing für die Sitzung am 05. April 2022

Fahrradfreundliches Gesamtkonzept

Antrag

Das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München wird aufgefordert bis Ende 2022 ein **Fahrradfreundliches Gesamtkonzept für den Stadtbezirk 21** zu erstellen. Dabei sollen die Bürgerinnen und Bürger des Stadtbezirks 21 im Rahmen eines umfassenden Beteiligungsmodells einbezogen werden.

Das fahrradfreundliche Gesamtkonzept sollte z.B. folgende Punkte beinhalten:

Fahrradstraßen

Fahrradschnellwege in die Peripherie

Radwege in Grünzügen bzw. Landschaftsparks

Querung der Eisenbahnschienen

Instandhaltung von Fahrradwegen

Abmarkierung auf Fahrradwegen

Abstellanlagen für Fahrräder

Servicestellen für Fahrräder

Führung von Fahrradwegen in Kreuzungsbereichen

Führung des Radverkehrs in Ballungsbereichen wie Pasinger Bahnhof

Begründung

Das Fahrrad wird immer mehr als alternatives Verkehrsmittel zum Auto genutzt. Im Zuge des Klimawandels ist ein Umsteigen vom Auto auf das Fahrrad politisch erwünscht und wird bereits in großen Teilen umgesetzt. Jedoch müssen im Stadtbezirk 21 bessere Bedingungen für den Fahrradverkehr geschaffen werden. Wie z.B. auf dem Kartenausschnitt für Pasing - Obermenzing ersichtlich ist, sind ausgewiesene Fahrradstraßen deutlich unterrepräsentiert.