

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Rablstraße 26 · 81669 München

An

Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

**Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß**
Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Heidenhain,
Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau, Cemre Sağlam,
Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken**
Fraktionsmitglieder

ba15@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de

München, 22. April 2022

Antrag zu TOP 5.2.6 „Einführung Tempo 30 Am Mitterfeld“

Antrag:

Der BA15 bekräftigt seinen einstimmigen Beschluss vom 21.10.2021 zur Geschwindigkeitsreduzierung am Mitterfeld. Das Antwortschreiben des Mobilitätsreferats vom 17.03.2022 stellt für das Gremium keine zufriedenstellende Stellungnahme dar, weil kaum auf die im ursprünglichen Antrag aufgeführten Aspekte eingegangen wird.

Dem Bezirksausschuss ist bereits bekannt, dass eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Hauptstraßen nur in besonderen Fällen eingeführt werden kann. Diese Besonderheit sieht das Gremium in der sich stark veränderten Infrastruktur, da sich um das Mitterfeld herum mittlerweile ein reines Wohngebiet entwickelt hat.

Außerdem wird im Antwortschreiben erklärt, dass die Lärmemissionen derzeit noch geprüft werden. Die Lärmbelästigung ist vor Ort sehr hoch und würde aus Sicht des BA15 schon allein Tempo 30 rechtfertigen.

Der Bezirksausschuss bittet diesbezüglich in jedem Fall um eine detaillierte und transparente Offenlegung Ihres Prüfergebnisses. Ebenfalls vermisst der BA15 eine Aussage zum Vergleich des BA, warum Tempo 30 auf der Friedenspromenade plötzlich möglich ist, am Mitterfeld aber nicht.

Das MOR begründet seine ablehnende Haltung unter anderem damit, dass es die Gestaltung der Straße für ausreichend hält. Diese Einschätzung teilen die AnwohnerInnen und das Gremium ausdrücklich nicht. Insbesondere für FahrradfahrerInnen ist aufgrund der geringen Breite der Straße bei Tempo 50 eine halbwegs sichere Verkehrsteilnahme auf der Fahrbahn schlicht unmöglich. Ein Miteinander von FußgängerInnen und Radfahrenden bietet auf den schmalen Gehwegen nicht ausreichend Platz, ist weder rechtlich erlaubt, noch erstrebenswert bzw. sicher.

Wir fordern somit eine begründete Stellungnahme zu den Aspekten der diesjährigen Eröffnung des Schulcampus und der starken baulichen Veränderung vor Ort.

Zudem fordert das Gremium zusätzlich eine Stellungnahme des Mobilitätsreferats inwiefern eine sichere Verkehrsteilnahme für alle FahrradfahrerInnen möglich sein soll, da das Mitterfeld sowohl für den MIV als auch für viele FahrradfahrerInnen als wichtige und alternativlose Alltagsverbindung dient.

Begründung:

Die gesamte Infrastruktur am ganzen Mitterfeld hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Die letzten Grundstücke die gewerblich genutzt wurden (Baufirmen etc.) sind heute umgewidmet worden, so dass sich heute ein reines Wohngebiet um das Mitterfeld entwickelt hat.

Auch vor dem Hintergrund der Eröffnung des Schulcampus in diesem Jahr sieht der Bezirksausschuss dringenden Handlungsbedarf zur Geschwindigkeitsreduzierung. Laut Prognosen werden täglich über 2000 (!) SchülerInnen den Weg zur Schule finden und der Bezirksausschuss sieht sich und die Landeshauptstadt in der Pflicht auch jungen Menschen eine sichere Verkehrsteilnahme anbieten zu müssen.

Ein Abwarten der Erschließung des 5. Bauabschnitts mit der geplanten Entlastungsstraße wäre nach Sicht des BAs fahrlässig.

Auch aufgrund der Verkehrsberuhigung im Truderinger Ortskern wäre es nur sinnvoll am Mitterfeld eine Beruhigung herbeizuführen, damit auf ein in sich schlüssiges Verkehrskonzept in diesem Gebiet geblickt werden kann.

Das Gremium weist außerdem nochmals auf dessen Erfolg hin an der ebenfalls stark frequentierten Friedenspromenade eine Verkehrsberuhigung mit der Stadtverwaltung bewirkt zu haben.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 28.4.2022

Ja

Nein

Initiative: Cemre Saglam, Susanne Weiß, Herbert Danner, Ruth Pouvreau, Christoph Heidenhain