

Abschätzungen der THG-Einsparungen durch die Klimaschutzmaßnahmen für die Roadmap 2022

Legende: GSB II = Grundsatzbeschluss II; SP21 = Sonderprogramm Klimaschutz 2021; FF = Federführung; MN= Maßnahme; THG = Treibhausgase; SV = Sitzungsvorlage

*) Treibhausgas-Senkenpotenzial

Ifd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
1	RKU	Förderprogramm Klimaneutrale Gebäude - FKG (vormals Förderprogramm Energieeinsparung - FES)	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-12 WKS-1-13 WKS-1-14 WKS-4-4 WKS-4-5 WKS-4-6 WKS-4-7	GSB II	1	laufend	fortlaufend	85.092	288.474	719.861	1.447.793	4.294.275
2	RKU	Fördersoftware FÖMIS	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-12	GSB II	2	laufend	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
3	RKU, PLAN, MOR	Umsetzung Quartierskonzepte und Einrichtung einer Sanierungs- und Energieagentur	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-11 WKS-1-14 SV-2-3 Q-1 Q-2	GSB II	3	2022	fortlaufend	Durch die Umsetzung von Quartierskonzepten ist zu erwarten, dass durch Synergien zwischen einzelnen Maßnahmen größere Einsparungen an Treibhausgasen und Endenergie realisiert werden können als bei einem isolierten (gebäudeweisen) Vorgehen bzw. ein gegebenes Einsparniveau zu geringeren Kosten realisiert werden kann. Die Einrichtung einer Energie-/ Sanierungsagentur kann die Realisierung von Maßnahmen im Quartier erheblich beschleunigen.				
4	RKU	Energiekonzepte für Neubaugebiete	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-1 WKS-1-4 WKS-1-20	GSB II	4	2022	fortlaufend	Ein Energiekonzept im Neubau stellt den zu erwartenden Energiebedarf der geplanten Gebäude sowie die optimierte, gebietsbezogene Energieversorgung, -verteilung und -nutzung und das Potential zur Verwendung Erneuerbarer Energien für ein Bauvorhaben dar. Im Ergebnis werden Varianten der Energieversorgung mit mehreren möglichen energetischen Gebäudestandards kombiniert. Die Einsparpotenziale bzw. der Ausbau Erneuerbarer Energien kann so im Rahmen der B-Plan systematischer berücksichtigt werden.				
5	RKU	Verstärkte Nutzung dezentraler Wärme aus oberflächennaher Geothermie und Abwärme - inkl. Optimierung der thermischen Grundwassernutzung in München, Einführung und Bedienung Grundwassermanagement Tool	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-2 WKS-1-3	GSB II	5	2022	fortlaufend	Das Potenzial der Nutzung dezentrale Wärme aus oberflächennaher Geothermie wird im Rahmen einer Studie an die TUM neu geschätzt. Dieses Potenzial kann durch die derzeit startende Nutzung des Grundwassermanagement-Tools (Geo.KW) im RKU systematisch erschlossen werden. Das Potenzial der Nutzung von Abwärme (industriell, gewerblich, aus Kälteanwendungen) wird im Rahmen einer Studie der FfE erstmals näherungsweise geschätzt. Dieses Potenzial gilt es im Nachgang durch entsprechende Beratungs-, Finanzierungs- und Kooperationslösungen an geeigneten Abwärmestandorten zu erschließen.				

lfd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
6	RKU	Fortschreibung und Weiterentwicklung Bauzentrum	Wärme, Kälte, Strom	WKS-1-8 WKS-1-12 SV-1-9	GSB II	6	fortlaufend	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
7	RKU	Förderprogramm „München emobil“	Mobilität	V-6-2 V-6-3 V-6-6	GSB II	7	2023	2026	85.537	144.410	218.002	291.593	438.776
8	RKU	Bezuschussung von Projekten und Studien zu Elektromobilität und klimaneutrale Antriebstechnologien	Mobilität	V-6-3	GSB II	8	2023	2026	nicht quantifizierbar				
9	MOR	Baumaßnahmen im Umkreis von Schnellladeinfrastruktur	Mobilität	V-6-1	GSB II	9	abhängig vom laufenden Vergabeverfahren		keine direkten Einsparungen				
10	MOR	Pilotprojekt "Langsamladen/Low-Power-Charging"	Mobilität	V-6-1	GSB II	10	2022	2026	noch nicht quantifizierbar - abhängig von der Anzahl der Ladepunkte und Summe der Ladeleistung				
11	MOR	Auswertungstool von Nachfragedaten bei Ladesäulen im öffentlichen Raum	Mobilität	V-6-1	GSB II	11	2022	2023	keine direkten Einsparungen				
12	MOR	Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens durch Mobilitätskonzepte auf Privatgrund	Mobilität	V-1-2 V-1-4	GSB II	12	nach Stellenbesetzung	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
13	MOR	Konzept und Modellierung der Erreichbarkeit und Erschließung zur Umsetzung autoarmer Quartiere	Mobilität	V-1-4	GSB II	13	2022	2024	nicht quantifizierbar - wird im Rahmen der Konzepterstellung berechnet				
14	MOR	Anpassung von stadtviertelbezogenen Erschließungssystemen (z.B. Superblocks)	Mobilität	V-1-5	GSB II	14	nach Stellenbesetzung	3 Jahre ab Stellenbesetzung	noch nicht quantifizierbar				
15	BAU	T1 Förderung der Verkehrswende durch Radwegeausbau	Mobilität	V-4-1 V-4-3	GSB II	15	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
16	RKU	Ausbau Begrünungsprogramme	Klimaanpassung	-	GSB II	16	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
17	RKU	Ausbau Arbeitsschwerpunkte Begrünungsbüro im Rahmen des Quartiersansatzes	Klimaanpassung	-	GSB II	17	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
18	BAU	D1 Untersuchungen zur Vorbereitung der Gebäudebegrünung	Klimaanpassung	SV-2-12	GSB II	18	2022	2026	Der aktuelle Stand der Forschung gibt viele Einblicke in das Potential von begrünten Gebäudehüllen. Die meisten Ergebnisse liegen allerdings nur als qualitative Einschätzungen vor, die zwar eine positive Wirkung auf das Stadtklima und den urbanen Raum bestätigen, aber keine spezifischeren Aussagen treffen.				
19	BAU	D2 Untersuchungsauftrag für Fassadenbegrünungen weiterer stadteigener Bestandsgebäude einschließlich Bildungseinrichtungen	Klimaanpassung	SV-2-12	GSB II	19	2022	fortlaufend	Der aktuelle Stand der Forschung gibt viele Einblicke in das Potential von begrünten Gebäudehüllen. Die meisten Ergebnisse liegen allerdings nur als qualitative Einschätzungen vor, die zwar eine positive Wirkung auf das Stadtklima und den urbanen Raum bestätigen, aber keine spezifischeren Aussagen treffen.				
20	RAW	Klimaneutrale Wirtschaft - Förderprogramme	Wirtschaft	WD-2-1 WD-2-3 WD-2-4	GSB II	20	2022	fortlaufend	13.497	31.493	53.988	76.483	121.473
21	RAW	Klimaneutrale Wirtschaft - Netzwerke	Wirtschaft	WD-4-1 WD-4-2 WD-4-3 WD-4-5	GSB II	21	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				

Ifd. Nr.	FF Referat	Maßnahmetitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
22	RAW	Klimaneutrale Wirtschaft - Kooperationen im Kontext des Munich Urban Colab	Wirtschaft	WD-4-7	GSB II	22	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
23	RAW	Klimaneutrale Wirtschaft - Beratungs- und Informationsangebote	Wirtschaft	WD-1-1	GSB II	23	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
24	RKU	Circular Eco „ÖKOPROFIT“	Wirtschaft	WD-1-7 LS 3-9	GSB II	24	1998	fortlaufend	61	110	171	232	354
25	RKU	„München schmeckt Bio“ - das große Aktionsprogramm rund um Ökolandbau und bio-regionale Lebensmittel	Lebensstile	LS-2-11	GSB II	25	2022	2024	nicht quantifizierbar				
26	RKU	Zirkuläre Kreislaufwirtschaft - Studie/Gutachten	Lebensstile	-	GSB II	26	2022	2022	nicht quantifizierbar				
27	RBS	Durchführung von Maßnahmen an Pileteinrichtungen im Zuge der Umsetzung des Konzepts für Abfallvermeidung und -trennung in Münchner Bildungseinrichtungen	Lebensstile	LS-3-4	GSB II	27	2022	2023	nicht quantifizierbar				
28	KOM	Abfallvermeidung und Kommunikation zum Thema Abfallvermeidung und Mülltrennung als Beitrag zum Klima- und Ressourcenschutz - Mehrwertzentren in den Quartieren als Erweiterung des Gebrauchtgüterkaufhauses Halle 2	Lebensstile	LS-3-2	GSB II	28	2022	2026	nicht quantifizierbar				
29	RBS	Erstellung von CO2-Bilanzen für die Einrichtungen des Referates für Bildung und Sport	Lebensstile	SV-1-1 BNE-3	GSB II	29	2022	2022	nicht quantifizierbar				
30	MOR	Kommunikationsmaßnahmen und Bewusstseinsbildung für nachhaltige Mobilität	Mobilität	V-8-2 V-8-3	GSB II	30	2022	2026	nicht quantifizierbar				
31	MOR	Mobilitätsbildung für Kinder und Jugendliche sowie Förderung aktiver Mobilität, d.h. klimafreundliche Mobilität (Fuß- und Radverkehr, Tretroller, ÖPNV) im Quartier	Mobilität	V-8-2 V-8-3 V-8-4	GSB II	31	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
32	MOR	Let's Go - ein rasantes Theaterstück	Mobilität	V-8-2 V-8-3 V-8-4	GSB II	32	fortlaufend	2026	nicht quantifizierbar				
33	MOR	Go!Family - multimodales Mobilitätsangebot für junge Familien	Mobilität	V-8-5	GSB II	33	fortlaufend	2026	nicht quantifizierbar				
34	RKU	Fortführung IHKM Maßnahmen 8.1.6 Klimaschutznetzwerk Münchner Schulen- Durchführung Baustein Klimaschutz bei „Mini-München“	Lebensstile	BNE-3	GSB II	34	fortlaufend	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
35	DIR	Umstellung des städtischen Fuhrparks auf klimaneutrale Antriebstechnologien: Kraftfahrzeuge bis 2,5 t zGG (Kategorie I)	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	35	2022	2026	225	744	2.434	7.527	46.948
36	DIR	Umstellung städtischer Fuhrpark auf klimaneutrale Antriebstechnologien: Kraftfahrzeuge größer 2,5 t bis 3,5 t zGG (Kategorie II)	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	36	2022	2026	750	2.720	9.128	27.812	173.529
37	DIR	Umstellung städtischer Fuhrpark auf klimaneutrale Antriebstechnologien: Kraftfahrzeuge größer 3,5 t zGG (Kategorie III)	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	37	2022	2026	1.080	5.472	21.072	68.144	416.523
38	DIR	Umstellung des städtischen Fuhrparks auf klimaneutrale Antriebstechnologien: Arbeitsmaschinen und mobile Maschinen (Kategorie IV)	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	38	2022	2026	480	2.432	9.365	30.286	189.201
39	KOM	Erprobung von schweren Nutzfahrzeugen mit unterschiedlichen elektrischen Antriebskonzepten	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	39	2022	2022	270	510	810	1.109	1.709

Ifd. Nr.	FF Referat	Maßnahmetitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e]				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
40	KOM	Errichtung Ladeinfrastruktur in stadteigenen und angemieteten Gebäuden	Stadtverwaltung	SV-3-5	GSB II	40	2022	2025	Da keine systematische Datenerfassung hinsichtlich des Ladevolumens der E-Säulen erfolgt, kann keine Wirkungsabschätzung zur Maßnahme getroffen werden. Auch allein durch die Errichtung von Ladesäulen könnte keine aussagekräftige Wirkungsabschätzung getroffen werden, da die Umstellung auf eine städtische E-Flotte bereits in Maßnahme 35 berechnet wurde und die daraus entstehenden Einsparungen dementsprechend doppelt berechnet werden würden.				
41	RBS	Errichtung von Ladeinfrastruktur an Bildungseinrichtungen des Referates für Bildung und Sport	Stadtverwaltung	SV-3-5	GSB II	41	2022	2025	Da die THG-Einsparung durch den Austausch von Dienstfahrzeugen (Verbrenner in Elektrofahrzeugen), die an Standorten des RBS vorgesehen sind, bereits in den Hochrechnungen des DIR (siehe Maßnahmen 35 und 36) inkludiert sind, könnten ggf. die Einsparungen von Maßnahme 35 und 36 zur Wirkungsabschätzung von Maßnahme 41 berücksichtigt werden.				
42	KOM	Umstellung des Fuhrparks der städtischen Forstverwaltung auf alternative Antriebe: Pilotprojekt Pritschenwagen	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	42	2022	2022	32	64	104	144	224
43	KOM	Umstellung des Fuhrparks der Stadtgüter München auf alternative Antriebe: Pilotprojekt eRadlader	Stadtverwaltung	SV-3-1	GSB II	43	2022	2022	50	100	150	200	300
44	MOR	Stadtweite Koordination und Projektleitung LHMobil	Stadtverwaltung	SV-3-3	GSB II	44	fortlaufend	fortlaufend	LHMobil ist ein sich weiter entwickelndes Projekt hinsichtlich Anzahl der teilnehmenden Referate der LHM sowie der genutzten Pedelecs. Eine seriöse Prognose für die Jahre nach 2030 erscheint daher sehr schwierig.				
45	RBS	Ressourcensparprogramm Fifty-Fifty-Aktiv	Lebensstile	BNE-7	GSB II	45	fortlaufend	fortlaufend	derzeit nicht quantifizierbar				
46	KULT	LED-Beleuchtung in der Veranstaltungstechnik I - Austausch von Gas-Entladungslampen	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	46	2022	2022	0	0	0	0	0
47	KULT	LED-Beleuchtung in der Veranstaltungstechnik II - Austausch von Halogenlampen	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	47	2022	2022	0	0	0	0	0
48	KULT	LED-Beleuchtung in der Veranstaltungstechnik III - Umrüstung Gebäudebeleuchtung im Logistikzentrum Maria-Probst-Str. 47	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	48	2022	2025	49	86	115	127	132
49	KULT	LED-Beleuchtung im Museum Villa Stuck - Austausch von Gas-Entladungslampen bzw. Halogenlampen	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	49	2022	2022	93	145	187	204	305
50	KULT	Bildung in nachhaltigen Räumen: Umstellung des Ökologischen Bildungszentrums (ÖBZ) auf LED-Beleuchtung als Pilotprojekt; Umstellung Beleuchtung des Zugangswegs bis zum ÖBZ und zum Vorplatz auf LED als Pilotprojekt	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	50	2022	2023	3	6	9	10	10
51	KOM	PV-Ausbau zur Erhöhung der Eigenbedarfsdeckung	Stadtverwaltung	SV-2-8	GSB II	51	2022	2022	78	157	255	353	549
52	BAU	A1 Weitere Fortschreibung der energetischen Standards zum Niedrigstenergiestandard sowie technische Prüfung des Bundesförderung für effiziente Gebäude (BEG)	Stadtverwaltung	SV-2-1 SV-2-4 SV-2-5	GSB II (Teilfinanzierung)	52	2022	fortlaufend	Kumulierte Einsparungen hängen von der Bautätigkeit ab. Projektspezifische Einsparungen können erst auf der Grundlage konkreter Planungen ermittelt werden.				

Ifd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
53	BAU	A2 Erhöhung der Sanierungsrate mit dem individuellen Sanierungsfahrplan Klimaneutralität (ISK) und Neuausrichtung EGuH zum ISK	Stadtverwaltung	SV-2-2 SV-2-4 SV-2-7	GSB II (Teilfinanzierung)	53	fortlaufend	ca. 2045	laut Fraunhofer IBP bei Umsetzung einer Sanierungsrate von 4% über 10 Jahre - THG-Einsparung von ca. 335.000 t CO2e (entspricht Reduzierung um 61%)				
54	BAU	A3 Intensivierung des Sonderprogramms Stromeffizienz mit Schwerpunkt LED-Technik	Stadtverwaltung	SV-2-6	GSB II (Teilfinanzierung)	54	fortlaufend	ca. 2045	2.600	11.900	26.900	36.200	40.100
55	BAU	A5: Intensivierung des Energiesparprogramms: Überprüfung der Energieeffizienz im Gebäudebestand – Energiechecks, Maßnahmenpriorisierung und Umsetzung sowie Erfassung der Gebäudestruktur in energetischer Hinsicht	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	55	fortlaufend	fortlaufend	3.750	6.750	10.500	14.250	21.700
56	BAU	A6 Intensivierung des technischen Monitorings für Neubaumaßnahmen und den Gebäudebestand als Instrument zur Qualitätssicherung und Betriebskosteneinsparung und CO2-Reduzierung	Stadtverwaltung	SV-2-11	GSB II	56	2022	2050	3.800	10.400	19.400	25.000	29.700
57	BAU	B1 Verstärkter Ausbau von Solaranlagen im Gebäudebestand	Stadtverwaltung	SV-2-8	GSB II (Teilfinanzierung)	57	fortlaufend	ca. 2045	4.400	13.700	27.500	37.600	43.300
58	BAU	B2 Beschleunigte Dekarbonisierung der Wärmeversorgung	Stadtverwaltung	SV-2-1 SV-2-2	GSB II	58	2021	2035	Grundlagenmaßnahme, Einsparungen nicht bezifferbar				
59	BAU	C1 Qualitätsvorgaben und -sicherung zur an die Materialien gebundene Energie ("Graue Energie"), Ökobilanzierung, Kreislaufgerechtes Bauen und Einsatz von Recyclingbaustoffen	Stadtverwaltung	SV-2-10 SV-2-15 SV-2-16	GSB II	59	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
60	BAU	C2 Qualitätsvorgaben und -sicherung zur Intensivierung der Holzbauweise für Lernhaus und mehrgeschossige Bauten	Stadtverwaltung	SV-2-10	GSB II	60	2022	fortlaufend	THG-Einsparungen derzeit nicht quantifizierbar. Aus aktuellen Pilotprojekten kann eine Einsparung von 20 bis 50% der THG-Emissionen abgeleitet werden. Weitergehende Prognosen sind auf Grund des umfangreichen Bilanzrahmens nicht möglich. Neben der THG-Einsparung kommt der Maßnahme eine besondere Bedeutung für eine ressourcenschonende und kreislaufgerechte Bauweise zu.				
61	BAU	E1 Umsetzung von Modellprojekten nach Kriterienauswahl von DGNB, BNB, BIM und dem "Cradle-to-Cradle-Prinzip"	Stadtverwaltung	SV-2-9	GSB II	61	2022	2026	nicht quantifizierbar				

Ifd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
62	DIR	Nachhaltige und klimaneutrale Beschaffung in der Vergabestelle 1	Stadtverwaltung	SV-4-2	GSB II	62	2022	fortlaufend	<p>Derzeit keine Abschätzung möglich: Aufgrund der enormen Vielzahl der unterschiedlichen Waren, Artikel und Dienstleistungen, die allein von der Vergabestelle 1 beschafft werden, müssten für alle beschafften Produktgruppen THG-Emissionen ermittelt werden. Die THG-Einsparungen durch die Maßnahme wären nur zu ermitteln, sofern Vergleichswerte zu den THG-Emissionen der Produktgruppen vorliegen, welche bereits vor dem Inkrafttreten der Maßnahme bzw. des Standards zur Beschaffung anfielen. Da zum jetzigen Zeitpunkt keine Vergleichswerte vorliegen, ist eine Quantifizierung der Maßnahme nicht möglich.</p> <p>Die Vergabestelle I ist jedoch bemüht Emissionsfaktoren der einzelnen Produktgruppen zu ermitteln, um Vergleichswerte zu berechnen. Bei vorliegenden Vergleichswerten könnten anschließend die THG-Einsparungen, welche durch die neuen Standards für die Beschaffungen der Vergabestelle I erfolgen, berechnet werden.</p>				
63	KOM	Moorrenaturierung Nantesbuch *)	Stadtverwaltung	SV-8-2	GSB II	63	2022	2023	<p>Da das Gutachten noch nicht vergeben wurde und keine weiteren detaillierten Informationen zum aktuellen Zustand, Art und Bewuchs des Moores vorliegen, ist eine Quantifizierung der Sequestrierung durch diese Maßnahme nicht möglich. Eine Abschätzung wäre bei Feuchtgrünland über den GEST-Ansatz möglich, für den Informationen zu Vegetation, Tiefe des Torfkörpers und mittlerem Wasserstand benötigt werden. Für bewaldete Moore gibt es einen Ansatz, der auf GEST aufbaut und ebenfalls auf Informationen zur Vegetation beruht. Sollte der oberirdische Biomassezuwachs berechnet werden, wären weitere Informationen zu Bewuchsdichte, Stammdurchmesser und Holzentnahme hinzuzunehmen.</p>				
64	RKU	Aufbau und Durchführung Zielcontrolling der Maßnahmen zur Klimaneutralität	Übergeordnete Maßnahmen	SV-1-2 SV-1-3 SV-1-4	GSB II	64	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar - Steuerungsmaßnahme				
65	RKU	Einführung und Lizenz für ein Tool zum Controlling der Carbon Footprints der Stadtverwaltung	Übergeordnete Maßnahmen	SV-1-1 SV-1-2 SV-4-1 SV-7-5	GSB II	65	2022	fortlaufend	nicht quantifizierbar - Steuerungsmaßnahme				
66	RKU	Klimarat	Übergeordnete Maßnahmen	-	GSB II	66	2021	fortlaufend	nicht quantifizierbar				
67	RKU	Kofinanzierungsfonds für EU-Projekte	Übergeordnete Maßnahmen	-	GSB II	67	2022	2024	nicht quantifizierbar				
68	RKU	Fachbetreuung Maßnahmenplan Klimaneutralität - Evaluierung, Beratung, Prozessbegleitung	Stadtverwaltung	SV-1-4	GSB II	68	fortlaufend	fortlaufend	nicht quantifizierbar - Steuerungsmaßnahme				
69	BAU	Steigerung der Energieeffizienz und CO2 Reduzierung mit Verstärkung des Energiemanagements I – Zusätzlicher Einbau von Komponenten zur Ausweitung des Technischen Monitorings	Stadtverwaltung	SV-2-11	SP21	Kap. 2.2. Nr. 1	2021	2023	544	1.232	1.804	2.153	2.323

lfd. Nr.	FF Referat	Maßnahmetitel	Handlungsspielraum	Zuordnung MNP	finanziert durch	MN-Nr. (gem. SV)	geplanter Umsetzungszeitraum		kumulierte THG-Einsparungen [t CO2e] Abschätzung bis MN-Ende				
							Start	Ende	2025	2030	2035	2040	2050
70	BAU	Steigerung der Energieeffizienz und CO2 Reduzierung mit Verstärkung des Energiemanagements II – Dekarbonisierung der Wärmeversorgung	Stadtverwaltung	SV-2-11	SP21	Kap. 2.2. Nr. 2	2021	2035	nicht quantifizierbar - Grundlagenmaßnahme				
71	BAU	Verstärkung des klimafreundlichen, kreislaufgerechten Bauens I - Vorzeitige Erstellung und flächendeckender Einsatz des Ökobilanztools, Materialausweises und Bauteilkatalogs	Stadtverwaltung	SV-2-10	SP21	Kap. 2.2. Nr. 3	2021	2023	nicht quantifizierbar				
72	BAU	Verstärkung des klimafreundlichen, kreislaufgerechten Bauens II – Intensivierung der Holzbauweise	Stadtverwaltung	SV-2-10	SP21	Kap. 2.2. Nr. 4	2021	2022	nicht quantifizierbar - Grundlagenmaßnahme				
73	BAU	Mehr Grün und Mehr Biodiversität I - Untersuchung für Pflanzkonzepte auf Biodiversitätsgründächern	Klimaanpassung	SV-2-12	SP21	Kap. 2.2. Nr. 5	2021	2022	nicht quantifizierbar				
74	BAU	Mehr Grün und Mehr Biodiversität II - Fassadenbegrünung an Betriebsgebäuden des Baureferates	Klimaanpassung	-	SP21	Kap. 2.2. Nr. 6	2021	2025	nicht quantifizierbar				
75	BAU	Mehr Grün und Mehr Biodiversität III - Baumpflanzungen im öffentlichen Raum *)	Klimaanpassung	-	SP21	Kap. 2.2. Nr. 7	2021	2023	nicht quantifizierbar				
76	BAU	Mehr Grün und Mehr Biodiversität IV - Ökologische Aufwertung Straßenbegleitgrün	Klimaanpassung	-	SP21	Kap. 2.2. Nr. 8	2021	2022	nicht quantifizierbar				
77	BAU	Verkehrsinfrastruktur I - Intensivierung des Energiesparprogramms zur Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED-Technik	Stadtverwaltung	SV-3-6	SP21	Kap. 2.2. Nr. 9	2021	2026	6.090	17.900	26.200	30.400	32.100
78	BAU	Verkehrsinfrastruktur II - Förderung der Verkehrswende durch Radwegeausbau	Mobilität	V-4-1 V-4-3	SP21	Kap. 2.2. Nr. 10	2021	fortlaufend	derzeit nicht quantifizierbar				
79	BAU	Mobilität I - Beschaffung von 5 Pedelects für das Baureferat	Stadtverwaltung	SV-3-3	SP21	Kap. 2.2. Nr. 11	2021	2022	1	1	2	2	2
80	SOZ	Münchenstift: BV Pflegeheim Tauernstraße; Mehrkosten EH 40 Plus incl. PV	Stadtverwaltung	SV-2-5 SV-2-8	SP21	Kap. 2.3. Nr. 1	2021	2025	46	214	387	350	582
81	SOZ	Münchenstift: BV Pflegeheim Franz-Nißl-Str.; Gesamt-Mehrkosten incl Grün + PV	Stadtverwaltung	SV-2-5 SV-2-8	SP21	Kap. 2.3. Nr. 2	2022	2024	23	102	167	198	221
82	KOM	Grunderwerb und Beschaffung von Setzlingen für Baumpflanzungen *)	Klimaanpassung	-	SP21	Kap. 2.4. Nr. 1	2021	2025	7	37	265	1.740	11.966
83	KOM	SgM Windkraftanlage (Beschlussfassung in 2021 notwendig, Mittelabfluss in 2022)	Wärme, Kälte, Strom	-	SP21	Kap. 2.4. Nr. 2	2023	2024	686	1.791	2.664	3.027	3.182
84	KOM	Immobilienmanagement - Maßnahmen zur Installation von PV-Anlagen und Gebäudebegrünung	Stadtverwaltung	SV-2-8	SP21	Kap. 2.4. Nr. 3	2021	2023	noch nicht quantifizierbar				
85	KVR	Mobilität auf Dienstfahrten, Anschaffung von Lastenpedelecs	Stadtverwaltung	SV-3-3	SP21	Kap. 2.5. Nr. 1	2021	2022	6	10	15	20	30
86	BAU	Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs	Mobilität	V-3-3	SP21	Kap. 2.6. Nr. 2			derzeit nicht quantifizierbar				
87	MOR	Elektrifizierung des Busverkehrs (mit SWM/MVG)	Mobilität	V-6-4	SP21	Kap. 2.6. Nr. 1	fortlaufend	2035	17.802	158.661	474.465	848.594	1.596.854
88	RKU	Förderung von Pilotprojekten und Studien zu E-Mobilität und klimafreundlichen Antrieben im Personenverkehr sowie Wirtschafts- und Güterverkehr	Mobilität	V-6-3	SV Nr. 14-20/ V 16455	-	2023	2026	nicht quantifizierbar				
89	RKU	Förderprogramm E-Taxi	Mobilität	V-6-5	GSB II	-	fortlaufend	2026	1.305	1.827	2.480	3.133	4.438

Summe	228.357	701.448	1.628.399	2.954.683	7.470.806
--------------	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------