



Landeshauptstadt München, Direktorium  
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

**PLAN-HAI-12**

Ihr Schreiben vom  
08.06.2022

Ihr Zeichen

**Vorsitzender  
Stefan Ziegler**

**Privat:**

Telefon: 0172/ 894 33 34  
Telefax: (089) 4 39 87 115  
E-Mail: ba@ziegler-muc.de

**Geschäftsstelle Ost:**

Friedenstraße 40  
81660 München  
Telefon: (089) 233 - 61490  
Telefax: (089) 233 - 989 61490  
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 11.07.2022

Unser Zeichen  
5.2.6 - 06/22

**Brenner Nordzulauf: Stellungnahme des Marktes Kirchseeon sowie des  
Bezirksausschusses 15 Trudering-Riem  
BA-Antrag 20-26 / B 03196 vom 21.10.2021**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem (BA 15) hat sich in seiner Sitzung am 30.06.2022 mit der o.g. Anhörung befasst und bedankt sich für das Engagement der Stadt München. Gleichwohl ist in der Sache nicht nachvollziehbar, warum eine Ertüchtigung der Bahnverbindung Landshut - Mühldorf - Rosenheim auf Bundesebene als nicht wirtschaftlich angesehen wird und damit aus dem vordringlichen Bedarf gefallen ist. Zitat: "Der ebenfalls bewertete Ausbaufumfang zweigleisiger Ausbau Landshut Süd - Geisenhausen, Elektrifizierung Landshut – Mühldorf, Vmax = 120 km/h, Blockverdichtung Obertraubling -Landshut, 1-gleisige Verbindungskurve Mühldorf ist hingegen nicht wirtschaftlich."

Der BA bittet die zuständigen Stellen der LHM, hier "nachzubohren" und vom Bund genauere Infos zu verlangen. Dann sollte die LHM eine eigene Bewertung vornehmen und dem BA mitteilen. Der BA vertritt nach wie vor die Auffassung, dass insbesondere der hoch belastete Abschnitt Freising - München mit seiner "zementierten" Zweigleisigkeit dringend eine Entlastung braucht, auch wegen der Betriebsstabilisierung!

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Ziegler  
Vorsitzender