

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

München, den 01.07.2022

## Noch mehr Fahrradstellplätze für die BürgerInnen in Neuhausen-Nymphenburg

### Der BA9 möge beschließen

Das Baureferat wird gebeten, an folgenden, von BürgerInnen beantragten Standorten Fahrradabstellmöglichkeiten zu schaffen (wenn nötig auf Kosten von Pkw - Parkplätzen). Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

Pos	Standortbeschreibung
1	Hanebergstr. 14 / Feuerwehrezufahrt zum ASP
2	Schulstraße 7
3	Erika-Mann-Straße 69
4	Landshuter Allee / Blütenburgstraße 73
5	Christoph Rapparini Bogen 17
6	Guntherstraße 1, gegenüber Eingang Biergarten Hirschgarten
7	Volpinistraße 19
8	Volkartstraße 17
9	Winthirstraße 13a

### Begründung

Die hier beantragte (dritte) Liste für Neuhausen-Nymphenburg speist sich aus den Rückmeldungen der BürgerInnen, die sich an der Aktion ‚Findet einen Platz für eure Radl‘ des BA9 beteiligt haben. Die von den BürgerInnen beantragten Stellplätze sind von Mitgliedern des UA Verkehr im BA9 hinsichtlich des Bedarfs und Umsetzbarkeit vorgeprüft worden.

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen, die in der Bestandsbebauung oft nicht auf dem eigenen Grundstück vorhanden sind.

Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner\*innen ein Fahrrad<sup>1</sup>. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten oder zu steigern, muss die Abstell-situation für Fahrräder verbessert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die auf den Gehwegen geparkten Räder und Lastenräder immer öfter ein Hindernis dar für zu Fuß Gehende, Kinderwagen, ältere Menschen sowie Menschen mit Kinderwagen, Sehbehinderung oder Mobilitätseinschränkung. Dafür ist es dringend erforderlich, geordnete und sichere Radparkplätze zur Verfügung zu stellen.



In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen. Zudem kann hiermit an unübersichtlichen Kreuzungsbereichen die Sichtverbinding verbessert und ein gefährdendes Falschparken durch KfZ verhindert werden.

---



<sup>1</sup> Quellen: *Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.*

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

## Anhang

Nr	Beschreibung	Foto
1	<p><b>Hanebergstr.</b> gegenüber Nr. 17 / Feuerwehrzufahrt zum ASP</p> <p>Der ASP möchte seinen Haupteingang hier neu errichten und benötigt dafür Stellplätze, die auch für Lastenräder und Anhänger geeignet sind</p>	
2	<p><b>Schulstraße 7</b></p> <p>Das unbebaute Grundstück zwischen Schulstraße 9 und BRK-Bereitschaft wird mittlerweile von der Kita A:Kitz Schulstraße 11 als Spielfläche genutzt.</p> <p>In direkter Nachbarschaft zu diesem Grundstück befinden sich neben der Kita und zahlreichen Wohnhäusern mit knappen Abstellmöglichkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bereitschaft des BRK (Besucherverkehr)</li><li>- Eingänge zur Rudolf Diesel Realschule mit Sporthalle</li><li>- Restaurant Broeding</li><li>- ...</li></ul>	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

<p>3</p>	<p><b>Erika-Mann-Straße 69</b> Unterhalb der Brücke und an der Fahrradstraße stehen hier sehr viele Fahrräder "lose" auf dem Platz.</p> <p>Für sichere Abstellanlagen ist der Bedarf definitiv da. Bislang gibt es hier keine Möglichkeit, das Rad sicher abzuschließen.</p>	
<p>4</p>	<p><b>Landshuter Allee / Blumenburgstraße 73</b> zwischen der Bushaltestelle Landshuter Alle auf der westlichen Seite (Nymphenburger Str 147) und dem Abzweig der Blumenburgstraße sind im Grünstreifen und entlang der Hauswand zahlreiche Fahrräder wild abgestellt. Gleiches stellt sich auf der Grünfläche direkt am Abzweig (Blumenburgstraße 73) dar. Dies zeigt an der Örtlichkeit enormen Bedarf für Fahrradstellplätze.</p> <p>Hierfür erscheinen insbesondere die Parkplätze vor dem Haus Blumenburgstraße 73 geeignet. Zusatznutzen könnte sein, dass hierdurch das Parken auf dem Fußgängerüberweg bzw. der dortigen Feuerwehrzufahrt reduziert wird.</p>	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

5	<p>Vor dem <b>Christoph Rapparini Bogen 17</b> stehen auf beiden Straßenseiten zahlreiche Räder auf dem Straßenbegleitgrün. Hier sollten entsprechende Radabstellanlagen durch Umwandlung von 2-3 KfZ Stellplatz geschaffen werden. Der Parkdruck in diesem Bereich ist aktuell nicht besonders hoch. Alle Anwohner*innen verfügen über eine Tiefgarage.</p>	 <p>Möglicher Zielbereich</p>
6	<p>Vor den Häusern <b>Gunterstraße 1-3</b> wird der bestehende Taxistand um Stellplätze für Motorräder und Fahrräder (jeweils getrennt) ergänzt. Im Kurvenbereich südöstlich der Gunterstraße im Übergang zur Königbauerstraße sollen die Flächen mit weiteren Stellplätzen für Fahrräder oder E-Roller ergänzt werden. Damit wird der Bereich vor dem Hirschgarten zu einem Bereich klimafreundlicher Mobilität. Die aktuell auf dem Fußweg auf dem Königbauerstraße parkenden E-Motorroller erhalten einen klar zugewiesenen Bereich. Fußgänger*innen erhalten ihren Verkehrsraum zurück.</p>	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

7	<b>Volpinistr. 19</b> vor dem Rewe Supermarkt	
8	<b>Volkartstraße 17</b> Für Vorder-/ Hinterhaus sowie Ladengeschäfte stehen nur 6 ebenerdige Stellplätze zur Verfügung stehen. Lastenfahrräder oder Kinder-Anhänger können gar nicht abgestellt werden.	

# BA9 Neuhausen-Nymphenburg

9	<p><b>Winthirstraße 13a</b> Auf der freien (aber oft zugeparkten) Fußgängerfläche im Anschluss an den Schanigarten des Großwirts ist ausreichend Platz für Fahrradständer.</p>	
---	--	---