



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

MOR-GB1.12

per E-Mail
An den Vorsitzenden des Bezirksausschusses
15 - Trudering-Riem
Vorsitzender Herr Stefan Ziegler
Friedenstraße 40
81660 München

80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax:
Dienstgebäude:
Blumenstraße 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
25.03.2021

Ihr Zeichen
B 02045

Unser Zeichen
B 02045

Datum
02.08.2022

Antrag für eine Lastenradstation am Bahnhof Trudering und U-Bahn-Haltestelle Messestadt West

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02045 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-
Riem vom 25.03.2021

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich komme auf den o.g. Antrag des Bezirksausschusses vom 25.03.2021 zurück und
entschuldige mich für die verspätete Beantwortung.

Ihr Antrag zielt darauf ab, den Bahnhof Trudering und die U-Bahn-Haltestelle Messestadt West
zu berücksichtigen, sobald ein Sharing-Angebot für Lastenräder in Auftrag gegeben wird.
Somit besteht ein inhaltlicher Zusammenhang mit der Sitzungsvorlage 20-26 / V 04857 -
„Mobilitätsstrategie 2035, Einstieg in die Teilstrategie Shared Mobility, Etablierung von
Mobilpunkten und Angebotsausweitung in München“, die im Stadtrat am 19.01.2022
beschlossen wurde. Mit dem angeführten Beschluss wurde das Mobilitätsreferat u.a.
beauftragt, die „Pilotierung eines E-Lastenradsystems“ in Zusammenarbeit mit dem
Direktorium - HA II, Vergabestelle 1 an einen externen Auftragnehmer zu vergeben. Der Inhalt
des Antrages betrifft damit eine laufende Angelegenheit, deren Besorgung nach Art. 37 Abs. 1
GO und § 22 GeschO dem Oberbürgermeister obliegt.

Zu Ihrem Antrag vom 25.03.2021 teile ich Ihnen Folgendes mit:

Öffentliche Lastenradverleihsysteme bieten einen niedrigschwelligen Zugang zu
nachhaltiger Mobilität und können für Einkaufsfahrten, für einen Ausflug zum See oder sogar
für das Abholen der Kinder von der Kita genutzt werden. Damit haben sie das Potenzial, den
Autobesitz und vermeidbare Autofahrten zu reduzieren, was sowohl die Emissionen des
motorisierten Individualverkehrs verringert als auch Platz spart. Darüber hinaus ermöglicht ein

Sharing-Angebot vielen Menschen die Nutzung eines Lastenfahrrads, auch jenen, die sich kein eigenes Lastenfahrrad leisten können oder wollen. Viele Bezirksausschüsse wünschen sich ein öffentliches Lastenfahrradverleihsystem. Der Aufbau eines solchen Lastenfahrradsystems ist jedoch eine Herausforderung. Zum einen müssen geeignete Flächen identifiziert werden, zum anderen ist der stadtweite Betrieb eines solchen Systems meist nicht selbsttragend. Vor diesem Hintergrund wurde das Mobilitätsreferat vom Stadtrat beauftragt, ein solches System an ausgewählten Standorten zu testen, bevor ein stadtweites System etabliert werden kann. Derzeit ist das Mobilitätsreferat dabei, dieses Pilotprojekt zu konzipieren und in Absprache mit den Bezirksausschüssen Gebiete für die Umsetzung festzulegen. Bei der Auswahl der Stadtteile wird auf eine räumliche Verteilung geachtet, um das Lastenradverleihsystem auch außerhalb des Mittleren Rings testen zu können. Für die Umsetzung, den Betrieb und die Auswertung des Pilotversuchs eines E-Lastenrad-Pilotsystems wird ein externer Dienstleister beauftragt. Neben dem Betrieb des Systems wird auch ein Schwerpunkt auf Veranstaltungen wie Lastenradschulen liegen, um das System möglichst vielen Bürger*innen zugänglich zu machen. Der Betrieb des Systems ist ab 2023 geplant.

Das Mobilitätsreferat beabsichtigt derzeit, die Stationen in der Nähe von Wohngebieten und nicht an großen ÖPNV-Knotenpunkten wie dem Bahnhof Trudering zu platzieren, da eine Lastenfahrradstation andere Standortanforderungen hat als z.B. eine normale Bikesharing-Station. Auch eine Integration von Lastenfahrrädern in das MVG-Rad-System, wie sie im Antrag erwogen wird, ist aufgrund des geplanten Pilotprojekts und der Erfahrungen aus dem von Ihnen erwähnten Pilotprojekt mit eTrikes in Neuaubing-Westkreuz und Freiham derzeit nicht vorgesehen. Allerdings ist im Rahmen des Pilotprojekts vor diesem Hintergrund eine Evaluation geplant, um Rückschlüsse auf die Voraussetzungen für einen stadtweiten Ausbau eines Lastenfahrradverleihsystems und eine mögliche Integration in ein kommunales Verleihsystem zu ziehen.

Sollten Sie Interesse haben, als Pilotgebiet am Pilotprojekt teilzunehmen, melden Sie dies gerne an das Mobilitätsreferat zurück.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist mit den Ausführungen geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez. MOR-GB1.12

[Redacted signature]

[Redacted address line 1]

[Redacted address line 2]

