



Text meines Antrages für die Bürgerversammlung am 17.05.2022 (Stadtbezirk 22)

An der Abbiegung (Kurve) von der Trimbungstraße in die Leisastraße werden seit Jahren direkt im Kurvenbereich täglich PKWs / Lieferwagen abgestellt (geparkt).

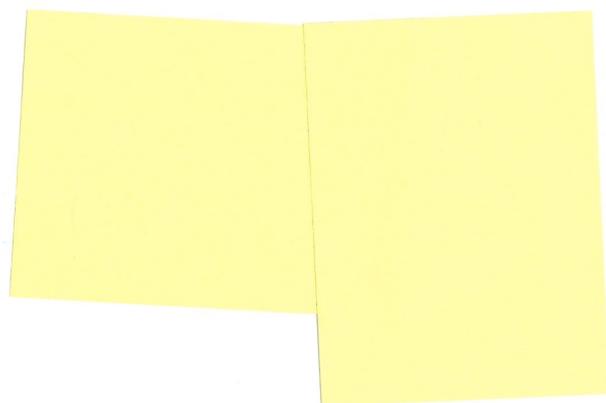
Die fünf Meter Abstandsregelung -- vom Schnittpunkt der genannten Straßen -- wird permanent ignoriert. Im Kurvenbereich soll durch Aufstellen von Halteverbotsschildern das verkehrswidrige Parken verhindert werden, um die Sicherheit / Sicht beim Abbiegen zu verbessern.

An der Abbiegung von der Trimbungstraße in die Lidsbergstraße wurden vor mehr als einem Jahr Halteverbotsschilder aufgestellt. Seit dem ist dort das Abbiegen sicherer.

In Analogie erwarte ich die gleiche Beschilderung (Regelung) für die "nächste" Abbiegung.

*(Faint mirrored text from the reverse side of the page)*

*mit Halteverbot angeordnet*



*(Faint mirrored text from the reverse side of the page)*

*(Faint mirrored text from the reverse side of the page)*