



## **Betreff - Antrag**

Verlängerung der Grünphase für den Fußgängerübergang über die Prinzregentenstr. an der Kreuzung Oettingenstr

Antrag zum Themengebiet Verkehr

**Ich beantrage**

### **1) Frühere Grünphase für den südl. Übergang**

Die Autoampel der Prinzregentenstr. stadtauswärts wird wegen der entgegenkommenden Linksabbieger ca. 10-15 Sek. früher rot als stadteinwärts.

In dieser Zeit soll Fußgängern der südliche Übergang ermöglicht werden. Erhalten die Rechtsabbieger der Oettingenstr grün, sind die Fußgänger aus dem Süden bereits an der Querungsinsel angelangt und damit zügiger über die zweite Hälfte gelaufen, was dem Autoverkehr zugutekommt.

### **2) Versetzte Grünphase**

Für die Rechtsabbieger der Oettingenstr soll die Ampel einige Sek. nach den Fußgängern auf grün schalten. So haben die Fußgänger von Norden kommend die Chance, die Fahrbahn zu überqueren ohne die Rechtsabbieger im Rücken zu haben.

Die Grünphase für Fußgänger beträgt ca.13 Sek. für ca. 25m und ist zu kurz, um bei grün zu queren. Es fahren gleichzeitig zweispurig die Rechtsabbieger was oft zu kritischen Situationen führt. Die Querungsinsel ist mit 2m für Kinderwagen/Lastenräder zu klein.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

## **Begründung:**

Der besagte Übergang wird neben den Fußgängern auch von sehr vielen Fahrradfahrern genutzt, da es keinen separaten Fahrradübergang gibt und das Fahren auf der Straße den Fahrradfahrern schlicht und einfach zu gefährlich ist. Hier queren also Fußgänger, Familien mit Kinderwägen, Lastenrädern, Kinder auf Fahrrädern und Fahrräder mit Anhängern die Prinzregentenstraße.

Die Grünphase an besagtem Fußgängerübergang beträgt aktuell ca. 13 Sekunden für eine Strecke von ca. 25m. Die Strecke beinhaltet 6 Fahrbahnen für KFZ sowie 2 Spuren des Fahrradweges.

Die Zeit reicht nicht aus, um innerhalb der Grünphase die 6 Fahrbahnen zu überqueren. Während die Fußgänger wieder rot haben und sich noch auf der Fahrbahn befinden, haben ebenfalls die Rechtsabbieger nördl. kommend von der Oettingenstr grün. Es sind 2 Rechtsabbiegerspuren mit hohem Verkehrsaufkommen.

So kommt es regelmäßig zu kritischen Situationen, wenn sich sowohl die Rechtsabbieger als auch die Fußgänger auf der Fahrbahn befinden.

In der Mitte der Fahrbahn befindet sich zwar eine Querungsinsel, auf der die Fußgänger theoretisch zwischen 2 Grünphasen stehen bleiben könnten. In der Praxis ist die 2m Breite der Querungsinsel sowohl unter der aktuellen Richtlinie von mind. 2,5m als auch absolut ungeeignet für Kinderwägen oder Lastenräder, da der Platz deutlich zu klein ist und rechts und links der Verkehr mit bis zu 50 km/h vorbeifährt.