



**SPD-Fraktion · Bezirksausschuss 15 Trudering - Riem · Messestadt  
BA-Geschäftsstelle · Friedenstr. 40 · 81660 München**

Antrag zur Sitzung des BA15 – Trudering-Riem, Juni 2023

6.6.2023

**Bauliche Veränderungen im Bereich Bahnhof Riem**

**Antrag/Anfrage**

Die betreffenden Referate der Landeshauptstadt München werden gebeten darzustellen, welche baulichen Veränderungen im Bereich des Bahnhof Riems gegenwärtig vorgenommen werden, welche Veränderungen anstehen und auf welche Zeiträume sich die Bautätigkeiten erstrecken werden.

Im Einzelnen betrifft das:

1. **Barrierefreier Ausbau der Bahnsteige:** Hier wird um eine umfassende Beschreibung gebeten. Es interessiert insbesondere die Realisierung des Aufzugs zum Mittelbahnsteig und der Zugangsbereich zur Unterquerung. Wegen der zusätzlichen Gleise wird der Zugang auf der Südseite zwangsläufig entsprechend weiter nach Süden rücken. Bleibt dies ohne Auswirkungen auf das geplante Gewofag-Wohnheim?

Weiterhin: Wie wird der barrierefreie Zugang zu den Bahnsteigen direkt von der Graf-Lehndorff-Straße kommend (bzw. ausgehend von der zukünftigen Unterquerung der Bahnlinie) realisiert?

2. **Maßnahmen am Gleiskörper im Zuge des Projekts Daglfinger und Truderinger Kurve:** Von Interesse sind Baupläne bezüglich der geplanten Errichtung zusätzlicher Gleise, sowie der Ausgestaltung der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen. (Die im Anhang beigefügten Darstellungen der DB Netz AG sind zu ungenau und unspezifisch.) Weiterhin sind auch die Maßnahmen gegen Erschütterungen von Interesse. Dadurch, dass gänzlich neue Gleiskörper angelegt werden, müssen bestmögliche Maßnahmen gegen Erschütterungen realisiert werden, d.h. Dämpfung mittels eines geeigneten Masse-/Federsystems. Da es sich um einen sehr gravierenden Eingriff handelt, welcher große Auswirkungen auf Anwohnende und insbesondere schutzbedürftige Bewohner der Einrichtung Luise-Kiesselbach-Haus hat, wird um eine sehr detaillierte Darstellung der DB Netz AG gebeten und eine umfassende Beteiligung der betroffenen Einrichtung und der Anwohnenden gefordert.

Im Zuge der von der DB Netz AG vorgenommenen Planungen muss dringend der Flächennutzungsplan im Bereich des Luise-Kiesselbach-Hauses in Gemeinbedarfsfläche Fürsorge geändert werden (vgl. Widmung der Fläche der Lehrer-Götz-Schule im Projekt Bahnhof Trudering als Gemeinbedarfsfläche Erziehung). Der Aktuelle Flächennutzungsplan des Bereichs ist zur Veranschaulichung angehängt)

3. **Neue Bahnüberführung Graf-Lehndorff-Straße:** Dabei interessiert insbesondere, wie die (barrierefreie) Unterquerung für Fußgänger, Radfahrer und Einsatzfahrzeuge realisiert wird. Wegen der zusätzlichen zwei Gleise auf der Südseite und der notwendigen Tiefenlage (um die Durchfahrt für Einsatzfahrzeuge zu gewährleisten) wird mit mächtigen Rampen zu rechnen sein. Wie sind diese konzipiert und ist die Zufahrt

zur Ika-Freudenberg-Straße und zur Einfahrt des Luise-Kiesselbach-Hauses dann noch gewährleistet?  
(Siehe auch Punkt 1.)

4. Bau des Gewofag-Wohnheims an der Mittbacher Straße: Wie gestaltet sich die zeitliche Abfolge? Wie wirken sich die Anforderungen durch den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs aus und welche Anforderungen bringen die zusätzlichen Gleiskörper bezüglich des Wohnheims und des Vorfelds zum Bahnhof konkret mit sich? (Siehe auch Punkt 1.)
5. Erweiterung der Staatlichen Berufsschule an der Graf-Lehndorff-Straße: Hier ist der aktuelle Stand bezüglich des Bauvorhabens von Interesse. Um die ebenfalls notwendigen sachgerechten Darstellung der Schule im Flächennutzungsplan (Gemeinbedarfsfläche Erziehung) wird gebeten.
6. Sanitäre Versorgung: Ist eine Toilettenanlage vorgesehen? Wo wird sich diese befinden?
7. Stand des Verfahrens: Liegen zu den jeweiligen Bauabschnitten die notwendigen Baugenehmigungen vor?

Der Bezirksausschuss bittet auch darum, zu berichten in welcher Form und zu welchem Zeitpunkt jeweils die Anwohnenden, die Einrichtung Luise-Kiesselbach-Haus und die Schulleitung der Grundschule am Ilse-von-Twardowski-Platz sowie der Berufsfachschule informiert bzw. beteiligt werden.

Der Bezirksausschuss bittet um eine schriftliche Stellungnahme und einen anschließenden Besprechungstermin.

## **Begründung**

Seit zwei Monaten werden Bautätigkeiten am Bahnhof Riem ausgeführt. Entsprechend des Kenntnisstandes des Bezirksausschusses gelten diese Bautätigkeiten dem barrierefreien Ausbau der Bahnsteige. Da jedoch auch mehrere andere bauliche Veränderungen anstehen, fordert der Bezirksausschuss einen umfänglichen Überblick, insbesondere weil sich notgedrungen bauliche Maßnahmen überlagern werden.

Initiative: SPD-Fraktion  
Eva Blomberg, Gerhard Fuchs, Maren Salzmänn-Brünjes, Michael Welzel, Henriette Baiter,  
Susan Beer

**Eva Blomberg**  
Fraktionssprecherin  
Stellv. Sprecherin UA Schule, Soziales  
und Kultur, Kinderbeauftragte

**Susan Beer**  
Stellv. BA-Vorsitzende  
Regsam  
BA-Vorstand

**Henriette Baiter**  
Sprecherin UA Budget und Allgemeines

**Dr. Gerhard Fuchs**  
Stellv. Fraktionssprecher  
Sprecher UA Stadtteilentwicklung

**Maren Salzmänn-Brünjes**  
Stellv. Fraktionssprecherin  
Beisitzerin BA-Vorstand

**Michael Welzel**  
Stellv. Sprecher UA Umwelt, Energie  
und Klimaschutz, Mieterbeirat

**ba15fraktion@spd-trudering-riem.de**



Anlage

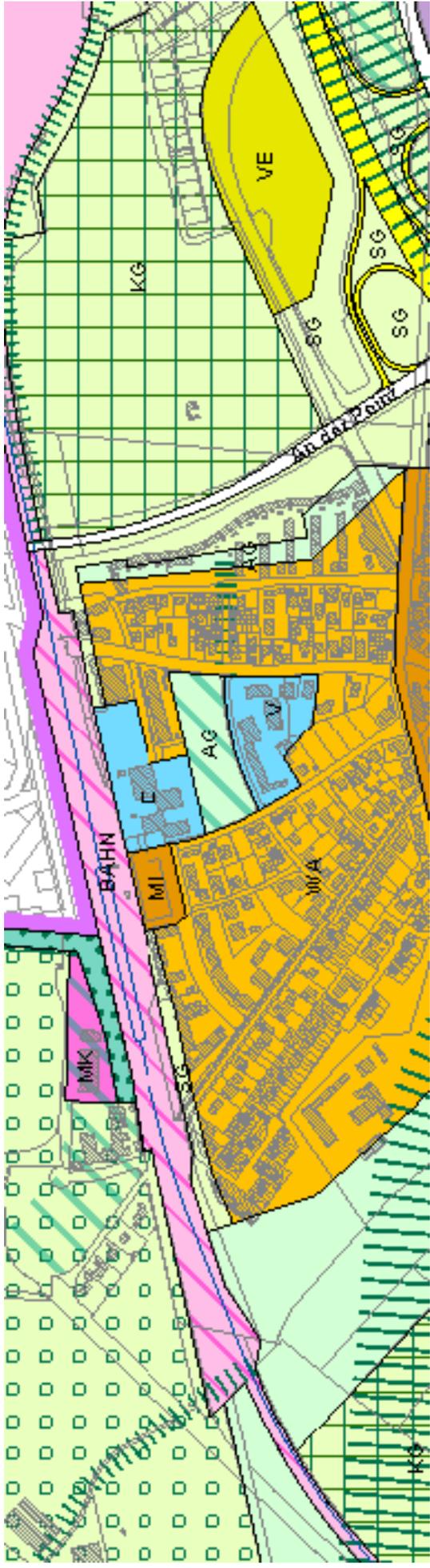


Übersicht

Orange: Behelfsbahnsteig auf der Nordseite

Gelb: Ungefähre Grenze des Gleisbereichs entsprechend der Planung Truderinger Kurve.

Darstellung der DB Netz AG (Auszug, 2022), Änderungen im Bereich des Riemer Bahnhofs. DK (gelb) und TK (blau) sind die beiden zusätzlichen Gleise bezüglich Dagfingler Kurve und Truderinger Kurve.



Flächennutzungsplan, Ausschnitt um den Riemer Bahnhof (siehe auch <https://geoportal.muenchen.de/portal/fnp/>)