

Telefon: 233 - 55699
Telefax: 233 – 989 55699

Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
MOR-GB2.11

Fahrradhighway entlang den Gleisen;
von der Ganghoferbrücke zur Isar

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00236
der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe
am 21.07.2021

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / 09745

Beschluss des Bezirksausschusses des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe vom 12.09.2023

Öffentliche Sitzung

Anlage:
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00236

I. Vortrag des Referenten

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 08 - Schwanthalerhöhe hat am 20.07.2021 die anliegende Empfehlung Nr. 20-26 / E 00236 beschlossen. Darin wird gefordert, einen Fahrradhighway entlang der Gleise von der Ganghoferbrücke zur Isar einzurichten.

Die Empfehlungen betreffen jeweils einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um Empfehlungen einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt sind, müssen diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO, § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschusssatzung vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Mit den Beschlüssen der Vollversammlung „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“ vom 18.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14 – 20 / V 15585), des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 04.03.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14 - 20 / V 17708) sowie mit dem Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid 3. und 4. Maßnahmenbündel vom 30.09.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01458) wurde die Verwaltung beauftragt, für ca. 40 Maßnahmen Varianten verwaltungsintern zwischen Mobilitätsreferat, Baureferat, Klimareferat, Planungsreferat sowie der Stadtwerke München/MVG zu erarbeiten. Diese werden dann der Öffentlichkeit in Form einer Beteiligung/Information vorgestellt. Bei der Erarbeitung eines Entscheidungsvorschlags werden dabei die ggf. betroffenen

Anlieger*innen sowie die Bezirksausschüsse beteiligt. Abschließend wird im Stadtrat ein Entscheidungsvorschlag zum Beschluss eingebracht, auf dessen Basis dann das Baureferat zur baulichen Umsetzung beauftragt wird.

Im Zusammenhang mit dem Sachstandsbericht zum Radentscheid München, der im Dezember 2022 dem Mobilitätsausschuss zur Beschlussfassung vorgelegt wurde (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06921), wurden 10 weitere Maßnahmen für eine Umsetzung des Radentscheides vorgeschlagen.

Bei der Erstellung der Varianten müssen neben den Belangen des Radverkehrs eine Vielzahl weiterer Belange der einzelnen Referate wie z.B. Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität, Belange des ÖPNV, Klimaschutz auch die rechtlichen Rahmenbedingungen – in erster Linie die der StVO – berücksichtigt werden. Die Gestaltungsspielräume sind daher bei vielen der derzeit in Bearbeitung stehenden Maßnahmen herausfordernd bzw. teilweise auch begrenzt und erfordern eine hohe Ressourcenbindung.

Die in der Bürgerversammlungsempfehlung vorgeschlagene Radroute von der Ganghoferbrücke zur Isar erfordert ein wie oben beschriebenes Vorgehen; es muss für den gesamten Abschnitt der Straßenraum bzw. die notwendigen Flächen auf Nutzbarkeit hin geprüft werden und ggf. weitere Varianten erarbeitet werden. Es wird daher vorgeschlagen, diesen Vorschlag im Rahmen weiterer Maßnahmenvorschläge zusammen mit einer Vielzahl zu überplanender Maßnahmen mit in Erwägung zu ziehen und in der entsprechenden Maßnahmenliste des Mobilitätsreferates zu führen.

Der Empfehlung Nr.20-26 / E 00236 der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe am 21.07.2021 kann unter Maßgabe der Ausführungen entsprochen werden.

Das Baureferat hat einen Abdruck dieser Sitzungsvorlage erhalten.

Der Korreferent des Mobilitätsreferates, Herr Stadtrat Schuster, und der Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herr Stadtrat Hammer, haben eine Abdruck der Beschlussvorlage erhalten.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Die Errichtung eines Fahrradhighways entlang der Gleise von der Ganghoferbrücke zur Isar kann kurz- bis mittelfristig nicht umgesetzt werden.

Die Empfehlung wird in der im Mobilitätsreferat geführten Maßnahmenliste mit aufgenommen und in der Befassung mit weiteren Maßnahmen, die dem Stadtrat im Zuge von Maßnahmenbündeln Radentscheid vorgeschlagen werden, mit in Erwägung gezogen.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00236 der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe vom 21.07.2021 ist damit satzungsgemäß behandelt.

III. Beschluss

nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Der Referent

Benoît Blaser

Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Wv. bei Mobilitätsreferat - GL5

zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An den Bezirksausschuss 08

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle Süd

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

An das Baureferat

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

V. An das Direktorium - HA II/ BA

Der Beschluss des BA 08 kann vollzogen werden.

Mit Anlagen

3 Abdrucke des Originals der Beschlussvorlage

Stellungnahme Mobilitätsreferat

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen:

Der Beschluss des BA 08 kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen nicht vollzogen werden; ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt)

Der Beschluss des BA 08 ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt)

VI. Mit Vorgang zurück zum

Mobilitätsreferat - MOR-GB 2.11

zur weiteren Veranlassung.

Am

Mobilitätsreferat - GL5